



Vorlage TA_43/2008
zur öffentlichen Sitzung des
Ausschusses für Umwelt und
Technik
am 14.11.2008

mit 3 Anlagen

An die
Mitglieder
des Ausschusses für Umwelt und Technik

Fahrbahnsanierungen von Kreisstraßen

- a) Sanierung der K 1700 freie Strecke zwischen Mundelsheim und der Landesstraße 1115**
 - b) Sanierung der K 1693 in Möglingen**
 - c) Sanierung der K 1600 in der Ortsdurchfahrt Freiberg am Neckar**
- Entscheidung über die Ausführung**

Vorgeschichte und Beschlusslage

Bei allen drei Maßnahmen handelt es sich um Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung, die im mittelfristigen Kreisstraßenprogramm nicht im Einzelnen aufgeführt sind. Die Maßnahmen sollen 2009 ausgeführt werden. Nach der Hauptsatzung ist der Ausschuss für Umwelt und Technik zuständig für die Entscheidung über die Ausführung eines Bauvorhabens bei Kreisstraßenbaumaßnahmen von mehr als 100.000 Euro bis zu 500.000 Euro. Die Entscheidung über die Vergabe soll dem Ausschuss für Umwelt und Technik in der ersten Sitzung im Jahr 2009 vorgelegt werden, damit wir gleich im Anschluss mit den Fahrbahnsanierungen beginnen können.

- a) Sanierung der K 1700 freie Strecke zwischen Mundelsheim und der Landesstraße 1115 (Anlage 1)**

Baubeschreibung

Wir haben die K 1700 innerhalb der Ortsdurchfahrt Mundelsheim zusammen mit dem Ausbau der freien Strecke nach Pleidelsheim im Jahr 2006 saniert. Nun steht die Sanierung des restlichen Abschnitts zwischen dem Torbogen am Ortsende von Mundelsheim und der Landesstraße 1115 zur Sanierung an. Die Fahrbahn ist rissig und weist Verdrückungen auf, die typisch für eine sanierungsbedürftige Straße sind. Die Fahrbahndecke ist nahezu 30 Jahre alt und die darunter liegende bituminöse Tragschicht ist zu schwach für das heutige Verkehrsaufkommen. Wir werden daher neben der Sanierung der Fahrbahndecke auch die bituminöse Tragschicht verstärken.

Kosten und Finanzierung

Die Kosten der Fahrbahnsanierung schätzen wir auf circa 380.000 Euro. Entsprechende Haushaltsmittel bei den Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung sind im Haushaltsplan 2009, Finanzposition 2.6501.9520.000-0002, vorgesehen.

b) Sanierung der K 1693 in Möglingen (Anlage 2)

Baubeschreibung

Wir haben 2006 die K 1662 (Ludwigsburger Straße) in Möglingen saniert und 2007 folgte der Bau der beiden Kreisverkehre. Die Anschlussstrecken innerhalb der Ortsdurchfahrt der K 1693, die Bahnhofstraße und die Hindenburgstraße sollen nun ebenfalls saniert werden. Die Fahrbahndecken sind zwischen 30 und 38 Jahre alt und weisen die typischen Schäden auf, da die allgemeine Nutzungsdauer von circa 15 Jahren bei weitem überschritten ist. Die darunter liegenden Tragschichten sind von der Stärke ausreichend und mit Ausnahme von einigen wenigen Bereichen voraussichtlich in einem guten Zustand. Wir tauschen daher, um weitere Schäden zu vermeiden, die Fahrbahndecken insgesamt aus. Die bituminöse Tragschichten werden, dort wo es notwendig ist, punktuell saniert.

Kosten und Finanzierung

Die Kosten der Fahrbahnsanierungen schätzen wir auf insgesamt circa 250.000 Euro. Entsprechende Haushaltsmittel bei den Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung sind im Haushaltsplan 2009, Finanzposition 2.6501.9520.000-0002, vorgesehen.

c) Sanierung der K 1600 in der Ortsdurchfahrt Freiberg am Neckar (Anlage 3)

Baubeschreibung

Die Ortsdurchfahrt der K 1600 in Freiberg-Geisingen ist in einem sehr schlechten Zustand. Risse in der Decke, Setzungen im Bereich der Versorgungsleitungen, schief stehende Bordsteine, schadhafte Entwässerungseinrichtungen und Schäden im Bereich der Gehwege sind die hauptsächlichen Mängel. Zusammen mit der Stadtverwaltung soll der Abschnitt bis zur L 1138 saniert werden. Der Landkreis wird die Schäden im Bereich der Fahrbahn, die Stadt im Bereich der Gehwege beseitigen lassen. Im Einzelnen ist vorgesehen, die Fahrbahndecke komplett zu erneuern, einzelne schadhafte Stellen in der bituminösen Tragschicht zu sanieren und neue Straßeneinläufe einzubauen. Die Stadt lässt die Bordsteine richten, eine neue Gehwegdecke und neue Schachtabdeckungen einbauen.

Kosten und Finanzierung

Die Kosten der Sanierung im Fahrbahnbereich, die der Landkreis finanziert, schätzen wir auf circa 380.000 Euro. Entsprechende Haushaltsmittel bei den Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung sind im Haushaltsplan 2009, Finanzposition 2.6501.9520.000-0002, vorgesehen.

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Umwelt und Technik beschließt

- a) die Sanierung der K 1700 freie Strecke zwischen Mundelsheim und der Landesstraße 1115 mit Kosten von circa 380.000 Euro
- b) die Sanierung der K 1693 in Möglingen mit Kosten von circa 250.000 Euro
- c) die Sanierung der K 1600 in der Ortsdurchfahrt Freiberg am Neckar mit Kosten von circa 380.000 Euro.