

Der Ausschuss für Umwelt und Technik

b e s c h l i e ß t

einstimmig bei einer Enthaltung:

Die Verwaltung wird beauftragt, im Rahmen des Nahverkehrsplans ein kreisweites Linienbündelungskonzept zu erarbeiten, dass zum Jahresende 2014 in Kraft tritt. Das Linienbündelungskonzept wird Bestandteil des Nahverkehrsplans. Bei der Bildung von Linienbündeln ist auf die Wahrung der Wettbewerbschancen für mittelständische Unternehmen zu achten.