



Vorlage TA_05/2022
zur öffentlichen Sitzung des
Ausschusses für Umwelt und
Technik
am 14.03.2022

Anlagen

- 1: Übersichtskarte K 1660
- 2: Ausbauquerschnitt K 1660
- 3: Übersichtskarte K 1679

An die
Mitglieder
des Ausschusses für Umwelt und Technik

Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung
K 1660 Sanierung der Ortsdurchfahrt und des Kreisverkehrs in Möglingen
K 1679 Sanierung der Ortsdurchfahrt in Kirchheim am Neckar

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Umwelt und Technik beschließt

1. die Sanierung der K 1660 der Ortsdurchfahrt und des Kreisverkehrs in Möglingen und genehmigt die Gesamtkosten in Höhe von insgesamt rund 650.000 Euro.
2. die Fahrbahnsanierung der K 1679 in der Ortsdurchfahrt von Kirchheim am Neckar und genehmigt die Gesamtkosten in Höhe von insgesamt rund 400.000 Euro.

Beratungsfolge:

Gremium	Zuständigkeit	Sitzungsdatum	Öffentlichkeitsstatus
Ausschuss für Umwelt und Technik	Beschluss	14.03.2022	öffentlich

Finanzierung:

Verfügbares Budget	Jahr	Finanzierungsbedarf	Finanzhaushalt	X	Fachbereich:
1.500.000 €	2022	1.050.000 €	Ergebnishaushalt		30
	2023		Produktgruppe/Investitionsauftrag: 705420199900 Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung		
	2024				
	2025				
	spätere				
	Summe	1.050.000 €			
Bemerkungen / Deckungsvorschlag:			Bezeichnung: Auszahlungen für Baumaßnahmen		

Sachverhalt und Begründung:

Wir haben im Jahr 2020 alle Kreisstraßen mit einem Messfahrzeug befahren und den jeweiligen Zustand nach einem anerkannten Verfahren bewerten lassen, das auch auf Landes- und Bundesstraßen angewandt wird. Die Ergebnisse werden in Schulnoten von 1 bis 5 dargestellt. Dabei bedeutet 1 neuwertig, ab der Note 4,5 ist der Schwellenwert überschritten, ab dem spätestens bauliche oder verkehrsbeschränkende Maßnahmen notwendig sind. Die Ortsdurchfahrten von Möglingen und von Kirchheim am Neckar im Zuge der Kreisstraßen 1660 und 1679 haben diesen Schwellenwert jeweils überschritten.

Der geplante Sanierungsabschnitt der K 1660 in Möglingen ist rund 800 Meter, der Sanierungsabschnitt der K 1679 in Kirchheim am Neckar rund 1,4 Kilometer lang. Zahlreiche tiefe Risse in der Fahrbahn reduzieren den Gebrauchswert beider Straßen deutlich. Beide Asphaltdecken sind entsprechend ihrer hohen Laufzeit ausgemagert und würden in den nächsten Jahren teilweise aufbrechen. Unser Sanierungsvorschlag sieht vor, die Asphaltdeck- und tragschichten abzufräsen und zu erneuern.

In Möglingen wollen wir gleichzeitig mit der Fahrbahnsanierung auch den Kreisverkehr instand setzen und dabei den Innenring des Kreisverkehrs durch einen erhöhten Betonring ersetzen. Dadurch verbessern wir die Verkehrssicherheit, weil das Überfahren dieses Rings unattraktiv wird und dazu führt, dass der Verkehrsteilnehmer die Fahrbahn nicht mehr schneidet. Die Kosten für die Gesamtmaßnahme schätzen wir auf rund 650.000 Euro.

Die Sanierung in Kirchheim am Neckar ist in drei Bauabschnitten geplant, um die Zufahrbarkeit des Ortes und der Wohngebiete jederzeit zu gewährleisten, ist. Für die Maßnahme werden voraussichtlich Kosten in Höhe von rund 400.000 Euro entstehen.

Beide Baumaßnahmen sollen im Sommer 2022 ausgeführt werden.

Vergabe und Informationen

Es handelt sich in beiden Fällen um Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung, die im Kreisstraßenprogramm nicht im Einzelnen genannt sind. Nach § 4 Absatz 1 Ziffer 3a) der Hauptsatzung ist der Ausschuss für Umwelt und Technik zuständig für den Baubeschluss von Straßenbaumaßnahmen von 350.000 Euro bis zu 2.000.000 Euro. Für Vergaben von Straßenbaumaßnahmen ist der Ausschuss für Umwelt und Technik nach der Hauptsatzung erst bei mehr als 2.000.000 Euro zuständig.

Beide Vergaben können deshalb von der Verwaltung vorgenommen werden. Wir informieren Sie einmal jährlich über die Ausschreibungsergebnisse des Vorjahres.

Die Lagepläne werden vor der Sitzung vor dem Sitzungssaal ausgehängt. Ein Mitarbeiter des Fachbereichs Straßen steht für Erläuterungen zur Verfügung.