



Vorlage TA\_21/2008  
zur öffentlichen Sitzung des  
Ausschusses für Umwelt und  
Technik  
am 23.06.2008

An die  
Mitglieder  
des Ausschusses für Umwelt und Technik

### **Vergabe von Straßenbauarbeiten**

- a) K 1605 Fahrbahnsanierung bei Erdmannhausen**
- b) K 1617 Fahrbahnsanierung bei Großbottwar - Winzerhausen**
- c) K 1629 Fahrbahnsanierung zwischen Bönningheim und Hofen**

#### **a) K 1605 Fahrbahnsanierung bei Erdmannhausen**

Der Ausschuss für Umwelt und Technik hat am 03.03.2008 (TA 09/2008) die Fahrbahnsanierung der K 1605 zwischen dem Bahnübergang am Ortsausgang von Erdmannhausen und der Einmündung in die L 1124 bei der Schweißbrücke mit einem Kostenvolumen von circa 180.000 Euro beschlossen. Dabei handelt es sich um eine Maßnahme zur Verkehrsverbesserung, die im mittelfristigen Kreisstraßenprogramm nicht im Einzelnen aufgeführt ist. Gemäß § 4 Abs. 1 Nr. 2 der Hauptsatzung ist der Ausschuss für Umwelt und Technik für die Vergabe von Straßenbauarbeiten im Rahmen des Haushaltsplanes zuständig.

Wir haben die Maßnahme im Mai 2008 öffentlich ausgeschrieben. Neun Firmen haben Unterlagen abgeholt. Bei der Submission am 14.05.2007 haben acht Firmen Angebote abgegeben.

<u>Rangfolge</u>	<u>Firma</u>	<u>geprüfte Angebotssumme</u>
1	Lukas Gläser, Aspach	118.303,21 €
2	Eurovia Teerbau, Renningen	129.508,44 €
3	Leonhard Weiss, Satteldorf	133.735,83 €
4	Dietz und Strobel, Bretzfeld	139.239,79 €
5	Gustav Epple, Remseck	142.855,34 €
6	Strabag, Stuttgart	150.782,40 €
7	Albert Amos, Meimsheim	169.006,82 €
8	Hans Bauer, Alfdorf	238.223,24 €

Das preisgünstigste und annehmbarste Angebot hat die Firma Lukas Gläser, Aspach mit 118.303,21 Euro abgegeben. Die Firma Lukas Gläser ist uns als zuverlässig und leistungsfähig bekannt.

## Ermittlung der Gesamtkosten

- Baukosten gemäß Angebot der Fa. Lukas Gläser	118.303,21 €
- Markierung, Beschilderung, Kontrollprüfungen	20.000,00 €
- Unvorhergesehenes und Abrundung	41.696,79 €
<b>Gesamtkosten</b>	<b>180.000,00 €</b>

## Finanzierung

Die Gesamtkosten der Fahrbahnsanierung der K 1605 haben wir auf rund 180.000 Euro geschätzt. Nach dem Ausschreibungsergebnis betragen die Gesamtkosten 180.000,00 Euro. Für das Vorhaben stehen Haushaltsmittel bei den Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung, Finanzposition 2.6501.9520.000-0002, zur Verfügung.

**b) K 1617 Fahrbahnsanierung bei Großbottwar - Winzerhausen**

Der Kreistag hat in seiner Sitzung vom 25.04.2008 (KT 11/2008) die Fahrbahnsanierung der K 1617 zwischen der Landesstraße 1115 und Großbottwar - Winzerhausen mit einem Kostenvolumen von circa 830.000 Euro beschlossen. Dabei handelt es sich um eine Maßnahme aus dem mittelfristigen Kreisstraßenprogramm. Gemäß § 4 Abs. 1 Nr. 2 der Hauptsatzung ist der Ausschuss für Umwelt und Technik für die Vergabe von Straßenbauarbeiten im Rahmen des Haushaltsplanes zuständig.

Wir haben die Maßnahme im Mai 2008 öffentlich ausgeschrieben. Elf Firmen haben Unterlagen abgeholt. Bei der Submission am 15.05.2007 haben sieben Firmen Angebote abgegeben.

<u>Rangfolge</u>	<u>Firma</u>	<u>geprüfte Angebotssumme</u>
1	Eurovia Teerbau, Renningen	215.528,00 €
2	Leonhard Weiss, Satteldorf	225.990,60 €
3	Kirchhoff, Leinfelden-Echterdingen	236.135,90 €
4	Schneider Bau, Heilbronn	241.833,59 €
5	Dietz und Strobel, Bretzfeld	244.341,83 €
6	Lukas Gläser, Aspach	248.887,95 €
7	Gustav Epple, Remseck	282.475,48 €

Das preisgünstigste und annehmbarste Angebot hat die Firma Eurovia Teerbau, Renningen mit 215.528,00 Euro abgegeben. Die Firma ist uns als zuverlässig und leistungsfähig bekannt.

## Ermittlung der Gesamtkosten

- Baukosten gemäß Angebot der Fa. Eurovia Teerbau, Renningen	215.528,00 €
- Vermessung und Baugrunduntersuchung	25.000,00 €
- Deponiegebühren für entsorgungspflichtiges Material	100.000,00 €
- Markierung, Beschilderung und Kontrollprüfungen	45.000,00 €
- Unvorhergesehenes und Abrundung	64.472,00 €
<b>Gesamtkosten</b>	<b>450.000,00 €</b>

## Finanzierung

Die Gesamtkosten der Fahrbahnsanierung der K 1617 haben wir auf rund 830.000 Euro geschätzt. Nach dem Ausschreibungsergebnis betragen die Gesamtkosten 450.000 Euro. Durch weitere Bau- und Grunduntersuchungen, die die schadstoffbelasteten Bereiche eingrenzten, eine ausgeklügelte Planung und durch die zurzeit sehr günstigen Asphaltpreise konnten die veranschlagten Kosten gesenkt werden. Für das Vorhaben stehen im Vermögenshaushalt Mittel zur Verfügung.

### c) K 1629 Fahrbahnsanierung zwischen Bönningheim und Bönningheim - Hofen

Der Kreistag hat in seiner Sitzung vom 25.04.2008 (KT 11/2008) die Fahrbahnsanierung der K 1629 zwischen Bönningheim und dem Stadtteil Hofen mit einem Kostenvolumen von circa 600.000 Euro beschlossen. Auch in diesem Fall ist der Ausschuss für Umwelt und Technik für die Vergabe von Straßenbauarbeiten im Rahmen des Haushaltsplanes zuständig.

Wir haben die Maßnahme im April 2007 öffentlich ausgeschrieben. Elf Firmen haben Unterlagen abgeholt. Bei der Submission am 30.04.2007 haben neun Firmen Angebote abgegeben.

<u>Rangfolge</u>	<u>Firma</u>	<u>geprüfte Angebotssumme</u>
1	Dietz und Strobel, Bretzfeld	257.067,99 €
2	Lukas Gläser, Aspach	264.600,78 €
3	Strabag, Stuttgart	270.184,63 €
4	Eurovia Teerbau, Renningen	287.070,90 €
5	Kirchhoff, Leinfelden-Echterdingen	294.583,37 €
6	Schneider Bau, Heilbronn	302.678,88 €
7	Albert Amos, Brackenheim	312.789,98 €
8	Wolff&Müller, Waldenburg	316.896,79 €
9	Leonhard Weiss, Satteldorf	319.038,67 €

Das preisgünstigste und annehmbarste Angebot hat die Firma Dietz und Strobel, Bretzfeld mit 257.067,99 Euro abgegeben. Die Firma ist uns als zuverlässig und leistungsfähig bekannt.

### Ermittlung der Gesamtkosten

- Baukosten gemäß Angebot der Fa. Dietz und Strobel, Bretzfeld	257.067,99 €
- Ingenieurleistungen (Ausschreibung, Bauüberwachung)	30.000,00 €
- Markierung, Beschilderung, Kontrollprüfungen	45.000,00 €
- Unvorhergesehenes und Abrundung	67.932,01 €
<b>Gesamtkosten</b>	<b>400.000,00 €</b>

## Finanzierung

Die Gesamtkosten der Fahrbahnsanierung der K 1629 zwischen Bönningheim und Bönningheim-Hofen haben wir auf rund 600.000 Euro geschätzt. Nach dem Ausschreibungsergebnis betragen die Gesamtkosten 400.000,00 Euro. Die Kostensenkung ist auf die sehr günstigen Preise im Angebot

und wiederum auf die günstigen Asphaltpreise zurückzuführen. Für das Vorhaben stehen im Vermögenshaushalt Mittel zur Verfügung.

### **Beschlussvorschlag:**

Der Ausschuss für Umwelt und Technik beschließt:

1. Die Bauarbeiten für die Fahrbahnsanierung der K 1605 bei Erdmannhausen werden zum Angebotspreis von **118.303,21 Euro** an die **Firma Lukas Gläser, Aspach** vergeben.
2. Die Bauarbeiten für die Fahrbahnsanierung der K 1617 bei Großbottwar-Winzerhausen werden zum Angebotspreis von **215.528,00 Euro** an die **Firma Eurovia Teerbau, Renningen** vergeben.
3. Die Bauarbeiten für die Fahrbahnsanierung der K 1629 zwischen Bönningheim und Hofen werden zum Angebotspreis von **257.067,99 Euro** an die **Firma Dietz und Strobel, Bretzfeld** vergeben.