



Vorlage TA_05/2008
zur öffentlichen Sitzung des
Ausschusses für Umwelt und
Technik
am 03.03.2008

mit 1 Anlage

An die
Mitglieder
des Ausschusses für Umwelt und Technik

**Bahnstrecke Enzweihingen - Vaihingen an der Enz
- Antrag der Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen vom 02.11.2007 -**

Sachstand

Der Verkehr auf der ehemaligen Nebenbahnlinie Enzweihingen – Vaihingen an der Enz – Kleinglattbach der WEG wurde Ende 2002 aus betriebswirtschaftlichen Gründen eingestellt. Zuletzt wurden noch rund 60 bis 70 Schüler pro Tag befördert.

Nach der Einstellung des Betriebs wurden die Alteinnahmen aus dem Bahnbetrieb für die Verbesserung des Busverkehrs im Rahmen des Buskonzepts Vaihingen verwendet. Dieser Verkehr wurde in den letzten Jahren stetig ausgebaut und verbessert, so dass heute eine sehr gute Erschließung der Siedlungsbereiche im Verkehrsraum Vaihingen gewährleistet ist.

Die Bahntrasse wurde 2004 von der Stadt Vaihingen an der Enz erworben und wird seitdem nicht genutzt.

Am 09.11.2007 hat die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen die Kreistagsverwaltung gebeten, in der nächsten Sitzung des Ausschusses für Umwelt und Technik über den Sachstand zu berichten und den verkehrliche Nutzen einer möglichen Inbetriebnahme der Bahn zu beurteilen.

Auf einen entsprechenden Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen in der Regionalversammlung hat der Verkehrsausschuss des Verband Region Stuttgart (VRS) am 21.11.2007 eine Prüfung empfohlen, ob die Trasse der Nebenbahn im neuen Regionalverkehrsplan gesichert werden könne. Eine ebenfalls beantragte Beteiligung des VRS an einem Gutachten über Beförderungspotentiale auf dieser Trasse wurde abgelehnt. Die Bahn ist auch nicht regional bedeutsam.

Der Gemeinderat der Stadt Vaihingen an der Enz hat am 30.01.2008 nach Beratungen im Stadtteilausschuss Vaihingen sowie den Ortschaftsräten von Enzweihingen und Kleinglattbach die Bildung einer Arbeitsgruppe beschlossen. Diese soll Vorschläge für eine künftige Nutzung der Trasse erarbeiten. Der Beauftragung eines Verkehrsgutachtens wurde nicht zugestimmt.

Verkehrlicher Nutzen einer Nebenbahn Enzweihingen – Vaihingen an der Enz

Der verkehrliche Nutzen einer reaktivierten Bahnstrecke hängt von verschiedenen Faktoren ab, beispielsweise der Taktichte und der Anzahl der angebotenen Fahrtenpaare. Außerdem ist das zugehörige Busnetz zu betrachten. Zur Beurteilung, ob eine Wiederinbetriebnahme der Bahnstrecke sinnvoll ist, ist es auch erforderlich, die erforderlichen Investitions- und Betriebskosten zu berücksichtigen. Diese müssten durch ein Gutachten ermittelt werden.

Der Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart (VVS) hat sich mehrmals, zuletzt 2002 mit der Bahnstrecke beschäftigt. Damals schätzte der VVS Fahrgastpotenziale und mögliche Erlöse für ein Schienenverkehrsangebot ab. Die ermittelten Werte waren jedoch nach Aussage des VVS nicht geeignet, einen Weiterbetrieb der Schienenstrecke argumentativ zu stützen. Auch bei Intensivierung des Schienenverkehrs müssten parallele Buslinien in erheblichem Umfang vorgehalten werden, um die Erschließung der Siedlungsbereiche zu gewährleisten und um den Fahrgästen ein häufiges Umsteigen zu ersparen.

Seither hätten sich die Rahmenbedingungen für einen Schienenverkehr innerhalb der Gemarkung Vaihingen an der Enz nicht entscheidend verändert. Insbesondere seien hinsichtlich der Siedlungsentwicklung keine neuen großen Wohn- oder Gewerbestandorte entlang der Schienentrasse in Aussicht, die entscheidend zu einer Mehrung des Fahrgastpotenzials und der zu erwartenden Einnahmen beitragen könnten.

Der VVS hält deshalb an der Einschätzung fest, dass bei einer Reaktivierung des Schienenverkehrs kein vernünftiges Verhältnis zwischen Aufwand und verkehrlichem Nutzen zu erwarten wäre. Dieser Auffassung schließen wir uns an.

Bewertung und weiteres Vorgehen

Die Schienenstrecke befindet sich ausschließlich im Stadtgebiet von Vaihingen an der Enz. Daher ist die Stadt Vaihingen der erste Ansprechpartner. Nachdem die Stadt auf die Beauftragung eines Gutachtens verzichtet, sieht der Landkreis gegenwärtig keinen Handlungsbedarf.

Beschlussvorschlag:

Kenntnisnahme