



Vorlage TA_09/2008
zur öffentlichen Sitzung des
Ausschusses für Umwelt und
Technik
am 03.03.2008

mit 3 Anlagen

An die
Mitglieder
des Ausschusses für Umwelt und Technik

Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung

- **K 1605 Fahrbahnsanierung bei Erdmannhausen**
 - **K 1648 Sanierung Kreuzung Hans-Krieg-, Stuttgarter-, Salzäckerstraße in Vaihingen**
 - **K 1685 Sanierung der Ortsdurchfahrt und der Glemsbrücke in Unterriexingen**
- Entscheidung über die Ausführung und Genehmigung der Bauunterlagen**

Vorgeschichte und Beschlusslage

Bei den Fahrbahnsanierungen der K 1605 in Erdmannhausen, der K 1648 in Vaihingen und der K 1685 in Markgröningen-Unterriexingen handelt es sich um Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung, die im Kreisstraßenprogramm nicht im Einzelnen aufgeführt sind. Bei der Sanierung der Glemsbrücke in Unterriexingen im Zuge der K 1685 handelt es sich um eine Unterhaltungsmaßnahme. Nach der Hauptsatzung ist der Ausschuss für Umwelt und Technik zuständig für die Entscheidung über die Ausführung eines Bauvorhabens und die Genehmigung der Bauunterlagen bei Kreisstraßenbaumaßnahmen von mehr als 100.000 Euro bis zu 500.000 Euro. Dies ist bei den genannten Baumaßnahmen der Fall. Die Planunterlagen liegen am 03.03.2008 vor der Sitzung im Kleinen Sitzungssaal zur Einsicht aus.

K 1605 Fahrbahnsanierung bei Erdmannhausen (Anlage 1)

Die K 1605 ist zwischen dem Bahnübergang am Ortsausgang von Erdmannhausen und der Einmündung in die L 1124 bei der Schweißbrücke auf einer Strecke von circa 500 Metern stark sanierungsbedürftig. Die Decke weist Risse auf, teilweise bricht der Belag bereits aus. Auf der gesamten Länge sind die vorhandenen Randsteine durch den Schwerlastverkehr verdrückt. Die vorhandenen Seiteneinläufe für die Straßenentwässerung entsprechen nicht mehr dem Stand der Technik und sind zum größten Teil nicht mehr funktionsfähig. Um weitere Schäden mit erheblich größerem Sanierungsaufwand zu vermeiden, schlagen wir vor, die Asphaltdeckschicht sowie teilweise die Asphalttragschicht im Hocheinbau (auf dem bestehenden Oberbau, so dass die neue Fahrbahnoberfläche höher als die ursprüngliche liegt) zu sanieren. Die Seiteneinläufe und der Hochbord entfallen damit.

Die Entwässerung wird zukünftig über die bereits mit dem Radweg hergestellte Entwässerungsmulde vorgenommen. Die Gemeinde Erdmannhausen ist mit der Sanierungsmaßnahme einverstanden.

Kosten und Finanzierung

Die Kosten für die Fahrbahnsanierung der K 1605 bei Erdmannhausen schätzen wir auf rund 180.000 Euro. Es stehen Haushaltsmittel bei den Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung, Finanzposition 2.6501.9520.000-0002 zur Verfügung.

K 1648 Sanierung der Kreuzung Hans-Krieg-, Stuttgarter-, Salzäckerstraße in Vaihingen (Anlage 2)

Die K 1648 ist im Bereich der Kreuzung Hans-Krieg-, Stuttgarter-, Salzäckerstraße stark sanierungsbedürftig. Durch den unzureichenden Aufbau der Fahrbahn sind Spurrinnen entstanden. Der Belag ist an vielen Stellen rissig und bricht auf. Diese Schäden beeinträchtigen auch die Verkehrssicherheit. Um unserer Verkehrssicherungspflicht nachzukommen und weitere Schäden mit erheblich größerem Sanierungsaufwand zu vermeiden, schlagen wir vor, den Aufbau der Fahrbahn zu ertüchtigen, indem der gesamte Aufbau der Asphaltsschichten erneuert wird. Zusätzlich soll eine Binderschicht eingebracht werden. Die Stadt Vaihingen an der Enz ist mit der Sanierungsmaßnahme einverstanden.

Die nächste Vergabemöglichkeit durch den Ausschuss für Umwelt und Technik wäre erst am 23.06.2008 gegeben. Um die Anzahl der Baustellen in den Sommerferien zu verringern und die Sanierung schnellstmöglich abzuschließen, sollte in diesem Fall ausnahmsweise die Verwaltung beauftragt werden, die Vergabe durchzuführen. Wir würden die Bauarbeiten in den Pfingstferien durchführen, wenn das Verkehrsaufkommen geringer ist. Dadurch könnten wir die Behinderungen durch die Baustelle so gering wie möglich halten. Das ist besonders wichtig an der Kreuzung Stuttgarter Straße/Hans-Krieg-Straße, die ein starkes Verkehrsaufkommen hat und auf der ein reger Busverkehr stattfindet.

Kosten und Finanzierung

Die Kosten für die Sanierung der Kreuzung einschließlich der Anschlussäste schätzen wir auf rund 260.000 Euro. Die Stadt Vaihingen beteiligt sich mit Maßnahmen in ihrem Zuständigkeitsbereich. Der Anteil des Landkreises an dieser Maßnahme beträgt circa 190.000 Euro, der Anteil der Stadt liegt bei 70.000 Euro. Für das Vorhaben stehen Haushaltsmittel bei den Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung, Finanzposition 2.6501.9520.000-0002 zur Verfügung.

K 1685 Sanierung der Ortsdurchfahrt mit Glemsbrücke in Unterriexingen (Anlage 3)

Die K 1685 ist in der Ortsdurchfahrt von Unterriexingen auf einer Strecke von circa 400 Metern sanierungsbedürftig. Auch die Glemsbrücke, die sich in diesem Straßenabschnitt befindet, muss saniert werden. Die Fahrbahn weist mit Rissen und Ausmagerungen die üblichen Schäden einer älteren Fahrbahn auf. Dies trifft ebenfalls auf die Glemsbrücke zu, die in die Sanierung einbezogen wird. Um weitere Schäden mit erheblich größerem Sanierungsaufwand zu vermeiden, schlagen wir vor, die Fahrbahndecke komplett zu erneuern. Dabei muss auch die Tragschicht dort erneuert werden, wo schadhafte Stellen nach den Fräsarbeiten zu Tage treten. Bei der Glemsbrücke wird die Abdichtung und der Fahrbahnbelag erneuert. Die Kappen und die Untersicht der Brücke werden

saniert. Das Gelände wird den Erfordernissen angepasst. Die Sanierungsmaßnahme ist mit der Stadt Markgröningen abgestimmt.

Kosten und Finanzierung

Die Kosten für die Gesamtmaßnahme schätzen wir auf rund 150.000 Euro (Fahrbahnsanierung rund 70.000 Euro, Brückensanierung rund 80.000 Euro). Für die Fahrbahnsanierung stehen Haushaltsmittel bei den Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung, Finanzposition 2.6501.9520.000-0002, zur Verfügung. Die Brückensanierung erfolgt mit Haushaltsmitteln aus dem Verwaltungshaushalt (Straßenunterhaltung) Finanzposition 1.6500.5100.000.

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Umwelt und Technik beschließt

1. die Fahrbahnsanierung der K 1605 bei Erdmannhausen mit Kosten von circa 180.000 Euro und genehmigt die Bauunterlagen,
2. die Sanierung der K 1648 an der Kreuzung Hans-Krieg-, Stuttgarter-, Salzäckerstraße in Vaihingen an der Enz mit Kosten von circa 260.000 Euro (Anteil des Landkreises 190.000 Euro), genehmigt die Bauunterlagen und beauftragt die Verwaltung mit der Vergabe im Rahmen der vorgesehenen Haushaltsmittel,
3. die Sanierung der K 1685 und der Glemsbrücke in Unterriexingen mit Kosten von circa 150.000 Euro und genehmigt die Bauunterlagen.