



Vorlage TA\_08/2008  
zur öffentlichen Sitzung des  
Ausschusses für Umwelt und  
Technik  
am 03.03.2008

An die  
Mitglieder  
des Ausschusses für Umwelt und Technik

## **Übersicht über die Investitionen, Unterhaltungsmaßnahmen und die Ausschreibungen im Bereich der Straßenunterhaltung - Rückblick 2007 - Ausblick 2008**

Der Ausschuss für Umwelt und Technik hat am 14.11.2005 (TA\_46/2005) die Verwaltung ermächtigt, die Maßnahmen der Straßenunterhaltung ohne vorherige Beschlussfassung durch den Ausschuss für Umwelt und Technik bis zu einem Gesamtbetrag von jeweils 250.000,- Euro aususchreiben und zu vergeben. Die Verwaltung soll jedoch den Ausschuss für Umwelt und Technik über diese Maßnahmen informieren. Gleichzeitig geben wir auch eine Übersicht über die Investitions- und Straßenunterhaltungsmaßnahmen des vergangenen und des laufenden Jahres.

### **1. Investitionsmaßnahmen**

Zu den Investitionen gehören die Straßenbaumaßnahmen aus dem mittelfristigen Kreisstraßenprogramm 2004-2008 ff., bzw. 2008-2012 ff. und die Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung. Die Investitionen im **Jahr 2007** lagen mit rund **5,4 Mio. Euro** (Nettobelastung rund 3,4 Mio. Euro), unter dem Niveau des Jahres 2006 mit rund 6,5 Mio. Euro (Nettobelastung rund 2,1 Mio. Euro), da im Jahr 2006 besonders kostenintensive Maßnahmen – Ausbau der K 1700 zwischen Mundelsheim und Pleidelsheim, Ortsumfahrung Sersheim – zu finanzieren waren. Aufgrund der hohen GVFG-Förderung war die Nettobelastung im Jahr 2006 geringer (Haushaltsplan Seite 513). Im **Jahr 2008** sind die Investitionen mit rund **6,9 Mio. Euro** (Nettobelastung rund 3,4 Mio. Euro) im Haushalt veranschlagt.

Mit dem geplanten Neubau der Enzbrücke in Vaihingen-Roßwag und dem Ausbau der K 1684 mit Radweg zwischen Untermberg und Unterriexingen können wir in diesem Jahr nicht beginnen. Bei beiden Bauvorhaben sind umfangreichere Planungen erforderlich, als ursprünglich angenommen. Bei der Enzbrücke müssen wir Wasserspiegelberechnungen durchführen, beim Ausbau der K 1684 sind naturschutzrechtliche Untersuchungen erforderlich. Deshalb wollen wir andere Maßnahmen aus dem Kreisstraßenprogramm zeitlich vorziehen. Möglich wäre dies bei den Fahrbahnsanierungen der K 1617 bei Großbottwar-Winzerhausen, der K 1625 zwischen Kirchheim und Ottmarsheim, der

K 1629 zwischen Bönningheim und Hofen sowie beim Bau des Radwegs zwischen Sersheim und Hohenhaslach entlang der K 1638. Einzelheiten können der Vorlage zu diesem Thema entnommen werden.

### **1.1 Baumaßnahmen aus dem Kreisstraßenprogramm**

Von den 30 Einzelvorhaben des mittelfristigen Kreisstraßenprogramms 2004-2008 ff. haben wir im Jahr 2007 folgende Baumaßnahmen abschließen können:

K 1705 Ostumfahrung Markgröningen 2. Bauabschnitt  
 K 1621 Ortsumfahrung Besigheim-Ottmarsheim  
 K 1660/1661/1662/1693 Kreisverkehre „Ortsmitte“ und „Wiesenwegkreuzung“ in Möglingen

Damit haben wir 13 Maßnahmen aus dem letzten Kreisstraßenprogramm abgeschlossen, eine Maßnahme (K 1620 Ausbau Hessigheim) befindet sich im Bau, sechs Maßnahmen konnten entfallen und 10 Maßnahmen werden im neuen Kreisstraßenprogramm weitergeführt.

Im Jahr 2008 (Kreisstraßenprogramm 2008-2012 ff.) stehen voraussichtlich folgende Maßnahmen zur Entscheidung oder Vergabe durch den Ausschuss für Umwelt und Technik oder den Kreistag an:

K 1617 Fahrbahnsanierung bei Großbottwar-Winzerhausen  
 K 1620 Ausbau Hessigheim auf der freien Strecke  
 K 1625 Fahrbahnsanierung zwischen Kirchheim und Ottmarsheim  
 K 1629 Fahrbahnsanierung zwischen Bönningheim und Hofen  
 K 1638 Bau des Radwegs zwischen Sersheim und Hohenhaslach  
 K 1682 Ausbau bei Vaihingen – Horrheim (1. Bauabschnitt Kreisverkehr bei Horrheim)

### **1.2 Radwege**

Die Städte und Gemeinden im Landkreis Ludwigsburg haben im Jahr 2007 keine Anträge nach den Richtlinien für die Gewährung von Zuschüssen zum Bau von Radwegen gestellt. Im Jahr 2008 will die Stadt Sachsenheim den von uns geplanten Radweg zwischen Sersheim und Hohenhaslach abseits der K 1638 verlängern und könnte hierfür eine Förderung nach den Richtlinien des Landkreises erhalten.

### **1.3 Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung**

Bei den Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung, die im mittelfristigen Kreisstraßenprogramm nicht im Einzelnen aufgeführt sind, handelt es sich hauptsächlich um die Beseitigung von Unfallschwerpunkten und um Fahrbahnsanierungen. Außerdem gehören hierzu die Errichtung von Signalanlagen, Verkehrsschutzinseln und sonstige kleinere Baumaßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit. Für diese Maßnahmen waren im Haushalt 2007 (Finanzposition 2.6501.9520.000-0002) 750.000 Euro bereitgestellt. Folgende Maßnahmen haben wir im Jahr 2007 durchgeführt, bzw. mitfinanziert:

1. K 1674 Belagsanierung zwischen Affalterbach und dem Ortsteil Birkhau
2. K 1701 Sanierung Bahnübergang in Münchingen

3. K 1702 Umbau „Kohler Eck“ in Steinheim
4. K 1704 Belagsanierung in der Ortsdurchfahrt von Ditzingen
5. Kleinmaßnahmen

Im Jahr 2008 sind im Haushalt (Finanzposition 2.6501.9520.000-0002) für diese Maßnahmen 850.000 Euro und damit 100.000 Euro mehr als im Vorjahr bereitgestellt. Folgende Maßnahmen haben wir im Jahr 2008 geplant:

1. K 1605 Belagsanierung bei Erdmannhausen
2. K 1648/1696 Belagsanierung Kreuzung Stuttgarter Straße in Vaihingen an der Enz
3. K 1685 Sanierung der Ortsdurchfahrt mit Glemsbrücke in Unterriexingen
4. Umrüstung von Signalanlagen auf energiesparende LED-Technik
5. Kleinmaßnahmen

## 2. Straßenunterhaltung

Die Gesamtkosten lagen im **Jahr 2007** bei rund **5,9 Mio. Euro** und damit, hauptsächlich wegen des milden Winters, um rund 0,8 Mio. Euro unter den Vorjahresausgaben (2006 rund 6,7 Mio. Euro). Davon haben wir direkt auf den Bundes-, Landes- und Kreisstraßen rund **2,1 Mio. Euro** (2006 rund 2,6 Mio. Euro) ausgegeben. Die Personalkosten der Straßenwärter und alle sonstigen Kosten, die als Gemeinschaftsaufwand nicht einer Straße direkt zugeordnet werden können (z. B. Winterdienst, Salzbeschaffung, Fahrzeugbetriebskosten, etc.) betragen rund **3,8 Mio. Euro** (2006 rund 4,2 Mio. Euro). Den Gemeinschaftsaufwand teilen sich das Land (rund 1,85 Mio. Euro), der Bund (rund 0,7 Mio. Euro) und der Kreis (rund 1,25 Mio. Euro) nach einem Kostenschlüssel, der dem Personalaufwand auf der jeweiligen Straße entspricht.

Für die Unterhaltung der Kreisstraßen stehen in diesem Jahr 690.000 Euro im Haushaltsplan zur Verfügung und damit 100.000 Euro mehr als im Jahr 2007. Im Jahr 2007 haben wir Sanierungsarbeiten auf der Enzbrücke in Vaihingen, der Strudelbachbrücke in Vaihingen-Riet und der Neckarbrücke bei Kirchheim durchgeführt. In diesem Jahr wollen wir die Glemsbrücke in Markgröningen-Unterriexingen und die Beutenmühlebachbrücke in Steinheim-Höffigheim sanieren.

### 2.1 Ausschreibungen zur Straßenunterhaltung

Im Jahr 2007 haben wir folgende Ausschreibungen im Betriebsdienst durchgeführt:

Salz (Zentrale Landesausschreibung 2007/2008)	Submissionsergebnis 401.625,00 €
Sole (Zentrale Landesausschreibung 2007/2008)	Submissionsergebnis 29.020,00 €
Fahrbahnmarkierung	Submissionsergebnis 140.455,00 €
Flickweise Belagserneuerung (Eilentscheidung des Landrats, Bekanntgabe im Ausschuss für Umwelt und Technik am 28.09.2007)	Submissionsergebnis 409.388,07 €
Stundenlohnarbeiten	Submissionsergebnis 139.172,80 €
Verkehrszeichen	Submissionsergebnis 103.842,68 €
Gehölzpflegearbeiten	Submissionsergebnis 89.119,19 €
Schutzplanken	Submissionsergebnis 116.784,70 €

Im ersten Halbjahr 2008 werden wir Stundenlohnarbeiten, flickweise Belagserneuerungen, Verkehrszeichen, Schutzplanken und Markierungsarbeiten ausschreiben. Die zentrale Salz- und Sole-

ausschreibung des Landes ist im Jahr 2007 für einen Zweijahresrhythmus erfolgt. Wir werden deshalb erst wieder im Jahr 2009 an dieser Ausschreibung teilnehmen.

**Beschlussvorschlag:**

Kenntnisnahme