

Kreisstraßen- und Radwegprogramm 2022 - 2026 ff.

Anlage 1
zu Vorlage KT_26/2021

Übersicht der Einzelmaßnahmen

Lfd. Nr.	Kreis-str. Nr.	Maßnahme	Länge in km a) OD b) freie Strecke	Baukosten GVFG-Mittel in Mio. € Ansatz	Finanzierungsmittel (reine Straßenbaukosten) in Mio. €						Initiator	Verfahrensvorschlag und Bemerkungen
					2022	2023	2024	2025	2026	weiterer Bedarf		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1		Radschnellweg LB Waiblingen GVFG/Bundes-Anteil	b) 7,5	10,00 -8,75	0,40 -0,35	0,20 -0,18	0,40 -0,35	5,00 -4,37	4,00 -3,5		Verwaltung	Ludwigsburg, Remseck, Waiblingen und der Rems-Murr-Kreis beteiligt, Förderhöhe 87,5 %
2		Radschnellweg Vaih.-Stuttgart GVFG/Bundes-Anteil	b) 19,2	9,10 -8,00						9,10 -8,00	Verwaltung	Entscheidung über Baulasträgerschaft steht noch aus. Kostenschätzung Gesamtstrecke
3		Radschnellweg Leonb.-Ko-Mü GVFG/Bundes-Anteil	a) ca. 5,0 b) ca. 3,0	14,00 -12,50						14,00 -12,50	Ditzingen	Entscheidung über Baulasträgerschaft steht noch aus. Kostenschätzung Abschnitt Kreis LB
4	1633	Radweg Freudental bis L1107 GVFG-Anteil	b) 2,5	0,45 -0,40	0,45 -0,40						Freudental, Löchgau Bietigh.-Bissingen	Überhang aus dem letzten Kreisstraßenprogramm
5	1635	Radweg Kleinsachs.-Metternzimmern GVFG-Anteil	b) 1,4	0,45 -0,40		0,45 -0,40					Sachsenheim	Vorhandener Geh- und Radweg kann verbreitert und an neues Wohngebiet angeschlossen werden
6	1656	Radwegausbau Münchingen-Schöckingen GVFG-Anteil	b) 3,8	1,25 -1,10		1,25 -1,10					Verwaltung	Vorhandener Geh- und Radweg kann verbreitert und saniert werden
7	1685	Radwegausbau Enzweihingen-Unterriexingen GVFG-Anteil	b) 4,8	1,15 -1,00		1,15 -1,00					ADFC	Enztalradweg für Pendler ungeeignet bestehender Radweg entlang der K 1685 ist zu schmal, sanierungsbedürftig und lückenhaft
8	1692	Radwegausbau Pattonville-Aldingen GVFG-Anteil	b) 0,8	0,30 -0,25	0,30 -0,25						ADFC	Vorhandener Geh- und Radweg kann verbreitert und saniert werden
9	1618	Grundlegende Sanierung Kleiningersheim-Hessigheim	b) 2,2	1,50			0,40	1,10			Verwaltung	Überhang aus dem letzten Kreisstraßenprogramm
10	1623 1625	Kreisverkehr Gemmrighem GVFG-Anteil	b) 0,5	0,70 -0,35				0,70 -0,35			Gemmrighem	Kreuzung hat die Grenze der Leistungsfähigkeit überschritten
11	1632	Ausbau Freudental -Tripsdrill GVFG-Anteil	b) 1,0	2,00 -1,00	0,30 -0,15	1,70 -0,85					Verwaltung	Überhang aus dem letzten Kreisstraßenprogramm
12	1642	Grundlegende Sanierung Ochsenbach-Häfnerhaslach	b) 4,8	5,00					1,60	3,40	Verwaltung	Überhang aus dem letzten Kreisstraßenprogramm
13	1649	Ausbau Vaihingen-Aurich bis Enzweihingen	b) 2,8	2,60					0,60	2,00	Verwaltung	Überhang aus dem letzten Kreisstraßenprogramm
14	1651	Sanierung zwischen Eberdingen und Nussdorf	b) 2,7	1,20				1,20			Verwaltung	Zustandsbewertung fordert für die gesamte Strecke eine Sanierung
15	1654	Kreisverkehr Knoten K 1688 GVFG-Anteil	b) 0,5	1,30 -0,65		1,30 -0,65					Eberdingen	Überhang aus dem letzten Kreisstraßenprogramm

Lfd. Nr.	Kreis-str. Nr.	Maßnahme	Länge in km a) OD b) freie Strecke	Baukosten GVFG-Mittel in Mio. € Ansatz	Finanzierungsmittel (reine Straßenbaukosten) in Mio. €						Initiator	Verfahrensvorschlag und Bemerkungen
					2022	2023	2024	2025	2026	weiterer Bedarf		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
16	1669	Ausbau Hochdorf-Affalterbach Sanierung OD Affalterbach GVFG-Anteil	b) 2,7 a) 0,5	2,5 0,6 -1,25		0,40	2,1 0,6 -0,2				Verwaltung Affalterbach	Überhang aus dem letzten Kreisstraßenprogramm Ortsdurchfahrt, freie Strecke zusammengefasst
17	1671	Umbau Knoten Tamm GVFG/Landesanteil	b) 2,0	3,20 -1,60						3,20 -1,60	Bietigheim-Bissingen Tamm	Umbau Böhringer Kreuzung mit Neuanschluss Carl-Benz-Straße
18	1671	Ausbau Knoten B27-Tamm GVFG/Bundes-Anteil	b) 1,3	1,20 -0,80	1,20 -0,80						Bietigheim-Bissingen	Errichtung einer dritten Fahrspur
19	1677	Ausbau Hessigheim-Besigheim	b) 2,9	5,00					1,00	4,00	Hessigheim	Überhang aus dem letzten Kreisstraßenprogramm
20	1677	Grundhafte Sanierung Mundelsheim-Hessigheim	b) 1,8	1,00			1,00				Mundelsheim	Überhang aus dem letzten Kreisstraßenprogramm
21	1683	Enzbrücke Oberriexingen Neubau/Sanierung	b) 0,5							*	Oberriexingen	*Kostenschätzung erst möglich nach Vergleich Neubau und Sanierung
22	1688	Ausbau Enzweihingen-Riet GVFG-Anteil	b) 1,90	3,30 -1,70	3,00 -1,50	0,30 -0,20					Verwaltung	Überhang aus dem letzten Kreisstraßenprogramm
23	1688	Ausbau Riet-Eberdingen GVFG-Anteil	b) 1,90	2,60 -1,30		2,20 -1,10	0,40 -0,20				Verwaltung	Überhang aus dem letzten Kreisstraßenprogramm
24	1705	Nordumfahrung Markgröningen GVFG/Gemeindeanteil	b) 1,45	14,00 -7,00						14,00 -7,00	Markgröningen	Überhang aus dem letzten Kreisstraßenprogramm

Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung

		kleinere Umbau-, Umgestaltungs- und Instandsetzungsmaßnahmen		5,40	1,05	1,05	1,05	1,05	1,20	1,20		
--	--	--	--	------	------	------	------	------	------	------	--	--

Zuschüsse für den Radwegbau

		Zuschüsse nach den Richtlinien des Landkreises		0,50	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10		
--	--	---	--	------	------	------	------	------	------	------	--	--

Baukosten Brutto/Netto

				2022	2023	2024	2025	2026	weiterer Bedarf			
Summe Baukosten brutto:				40,60	6,80	10,10	6,05	9,15	8,50	51,00		
abzgl. eventueller GVFG-Zuschüsse und Kostenbeteiligungen Dritter:				-18,95	-3,45	-5,68	-1,60	-4,72	-3,50	-29,10		
Summe Baukosten netto:				21,65	3,35	4,42	4,45	4,43	5,00	21,90		