



Vorlage TA_01/2021
zur öffentlichen Sitzung des
Ausschusses für Umwelt und
Technik
am 01.03.2021

An die
Mitglieder
des Ausschusses für Umwelt und Technik

Übersicht über die Ausschreibungen im Bereich der Straßenunterhaltung
- Rückblick 2020 - Ausblick 2021
- schriftlicher Bericht -

Sachverhalt und Begründung:

Der Kreistag hat die Verwaltung ermächtigt, Maßnahmen der Straßenunterhaltung bis zu einem Gesamtbetrag von jeweils 350.000 Euro auszuschreiben und zu vergeben. In dieser Vorlage informieren wir den Ausschuss für Umwelt und Technik über die im vergangenen Jahr durchgeführten Unterhaltungsmaßnahmen. Gleichzeitig geben wir eine Übersicht über die Investitions- und Straßenunterhaltungsmaßnahmen des vergangenen und des laufenden Jahres.

1. Ausschreibungen zur Straßenunterhaltung

Im Jahr 2020 haben wir folgende Ausschreibungen im Bereich der Straßenunterhaltung durchgeführt und an den jeweils preisgünstigsten Bieter vergeben. Wir haben teilweise losweise vergeben und die Lose räumlich auf die Bereiche der einzelnen Straßenmeistereibezirke zugeschnitten. In der Auflistung nicht aufgeführt sind Ausschreibungen, die im Ausschreibungsergebnis deutlich unter 100.000 Euro lagen (z.B. Lichtsignalanlagen, Gehölzpflege).

Fahrbahndeckensanierungen an Kreisstraßen

K 1679 Ortsdurchfahrt Bönningheim-Hohenstein, K 1680 Ortsdurchfahrt Bönningheim

Submissionsergebnis (günstigstes Angebot)	279.231,08 €
Anzahl der Angebote	2
Teuerstes Angebot	326.950,14 €
Vergabe an	Fa. Epple, Remseck

Stundenlohnarbeiten

Los 1

Submissionsergebnis (günstigstes Angebot)	87.507,61 €
Anzahl der Angebote	3
Teuerstes Angebot	137.436,38 €
Vergabe an	Fa. Krieg, Möglingen

Los 2

Submissionsergebnis (günstigstes Angebot)	92.265,46 €
Anzahl der Angebote	3
Teuerstes Angebot	126.880,17 €
Vergabe an	Fa. Krieg, Möglingen

Los 3

Submissionsergebnis (günstigstes Angebot)	93.182,71 €
Anzahl der Angebote	2
Teuerstes Angebot	105.387,83 €
Vergabe an	Fa. Ezel, Vaihingen/Enz

Los 4

Submissionsergebnis (günstigstes Angebot)	94.890,60 €
Anzahl der Angebote	1
Vergabe an	Fa. Ezel, Vaihingen/Enz

Markierungsarbeiten an Bundes-, Landes- und Kreisstraßen

Submissionsergebnis (günstigstes Angebot)	547.272,67 €
Kostenanteil Kreisstraßen	184.895,06 €
Anzahl der Angebote	3
Teuerstes Angebot	602.025,17 €
Vergabe an	Fa. Ruch, Lustadt

Verkehrszeichen und Leitpfosten

Submissionsergebnis (günstigstes Angebot)	255.050,97 €
Anzahl der Angebote	1
Vergabe an	Fa. Seitz, Ludwigsburg

Schutzplankenumrüstung

Ausschreibung 2020

Submissionsergebnis (günstigstes Angebot)	279.503,98 €
Anzahl der Angebote	3
Teuerstes Angebot	519.859,53 €
Vergabe an	Fa. Schalltec, Allmendingen

Ausschreibung 2021

Submissionsergebnis (günstigstes Angebot)	348.379,69 €
Anzahl der Angebote	6
Teuerstes Angebot	621.403,73 €
Vergabe an	Fa. Schalltec, Allmendingen

Der große Unterschied zwischen dem günstigsten und dem teuersten Angebot erklärt sich durch weitgehend ausgelastete Kapazitäten. Trotzdem werden Angebote abgegeben, um im Gespräch zu bleiben und um die Marktpreise zu verfolgen.

Darüber hinaus haben wir Ausschreibungen für Schutzplanken für das Regierungspräsidium Stuttgart an Landes- und Bundesstraßen durchgeführt, die außerhalb des Kreishaushalts finanziert wurden und nicht in der Zuständigkeit des Ausschusses für Umwelt und Technik liegen.

Gehölzpflege

Zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit entlang unseres Straßennetzes haben wir vier Lose an drei verschiedene Unternehmen, Fa. Schmid (Oberriexingen), Fa. Kogel (Leonberg) und die Fa. Hofmann aus Würzburg für insgesamt 118.772,83 Euro vergeben.

Ausschreibungen im Jahr 2021

In diesem Jahr wollen wir Fahrbahndeckenerneuerungen an Kreisstraßen, Stundenlohnarbeiten, Leitpfosten, Kaltmischgut sowie Gehölzpflege- und Markierungsarbeiten ausschreiben. Die Sammelausschreibung des Landes für Streusalz, an der wir wieder teilnehmen wollen, wird voraussichtlich im nächsten Jahr stattfinden.

2. Investitionen

Zu den Investitionen gehören die Straßenbaumaßnahmen sowie der Radwegebau aus dem Kreisstraßenprogramm 2017-2021 ff. und die Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung. Dort, wo es der Landkreis selbst in der Hand hat, verbessern wir den Verkehrsfluss und bieten durch die Verbesserung des Radwegenetzes Anreize, auf das Fahrrad umzusteigen.

2.1 Baumaßnahmen aus dem Kreisstraßenprogramm

Aus dem Kreisstraßenprogramm 2017-2021 ff. konnten wir im Jahr 2020 den Ausbau der K 1653 zwischen Heimerdingen und der K 1654 und den Bau eines Radweges an der K 1623 zwischen Besigheim und Gemmingen abschließen. In diesem Jahr ist der Ausbau der K 1684 zwischen Unterriexingen und Untermberg vorgesehen.

Außerdem läuft derzeit die Fortschreibung des Kreisstraßen- und Radwegprogramms, das noch in diesem Jahr dem Kreistag zur Entscheidung vorgelegt werden soll.

2.2 Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung

Bei diesen Maßnahmen, die im mittelfristigen Kreisstraßenprogramm nicht im Einzelnen aufgeführt sind, handelt es sich um Kostenbeteiligungen bei Straßenbaumaßnahmen, die unterschiedliche Bau- lastträger haben und um kleinere Baumaßnahmen, wie beispielsweise den Bau von Signalanlagen und Verkehrsschutzinseln. Dafür waren im Haushaltsjahr 2020 insgesamt 1.200.000 Euro bereitgestellt. Folgende Maßnahmen wurden im Jahr 2020 durchgeführt bzw. finanziert:

1. Sanierung der K 1677 in der Ortsdurchfahrt Hessigheim
2. Sanierung der K 1679 in der Ortsdurchfahrt von Bönningheim und Ortsteil Hohenstein
3. Kreisverkehr und Sanierung der K 1657 in der Ortsdurchfahrt von Gerlingen
4. Restkosten K 1697 Vaihingen Kreisverkehr Kleinglattbach L1125
5. Sanierung der K 1698 zwischen Bahnhof Vaihingen und Kreisgrenze bei Illingen
6. Erneuerung der Beleuchtung von Fußgängerüberwegen in Markgröningen

In diesem Jahr (Haushaltsplan 2021 Seite 182 Ziffer 8) sind für die Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung 1,5 Mio. Euro bereitgestellt. Folgende Verkehrsverbesserungen wollen wir damit im Jahr 2021 finanzieren:

1. K 1606 Restkosten Murrthalradweg bei Erdmannhausen
2. K 1633 Kreisverkehr und Sanierung Radweg in Freudental
3. K 1657 Restkosten Kreisverkehr in Gerlingen
4. K 1660 Sanierung Kreisverkehr in Möglingen
5. Barrierefreier Umbau von Bushaltestellen
6. K 1701 Umbau Tampoprint-Kreuzung in Münchingen
7. K 1702 Sanierung der Ortsdurchfahrt von Steinheim

2.3 Radwege

Im letzten Jahr konnten wir den Radweg an der K 1623 zwischen Besigheim und Gemmrigheim umsetzen. Es fehlt jetzt noch ein kurzes Stück zwischen der K 1623 und Besigheim. Wir haben das Regierungspräsidium Stuttgart gebeten diese Lücke zu schließen. Dies ist ab 2023 auch vorgesehen.

Der Kreis beteiligt sich finanziell am Bau des Radweges auf der alten WEG-Bahntrasse in Vaihingen an der Enz und an der die Asphaltierung eines Teilstücks des Neckartalradwegs auf Mundelsheimer Gemarkung. Beide Maßnahmen wurden im letzten Jahr fertiggestellt.

Im Frühjahr wird der Lückenschluss im Murrthalradweg an der Kreisgrenze in Richtung Kirchberg/Murr fertiggestellt. Der Rems-Murr-Kreis führt die Baumaßnahmen federführend aus.

Der Sachsenheim haben wir eine Kostenbeteiligung für den Radweg zwischen Ochsenbach und Häfnerhaslach entlang der K 1642 in Aussicht gestellt. Die Stadt plant und realisiert eine Trasse, die weitgehend auf bestehenden Feldwegen verläuft.

Beim geplanten Radweg entlang der K 1633 (Freudental - L 1107) konnte für keine der bisher untersuchten Varianten der notwendige Grunderwerb erreicht werden. Wir suchen auf Anregung der Gemeinden Löchgau und Freudental nach einer neuen Lösung.