



Vorlage TA_46/2020
zur öffentlichen Sitzung des
Ausschusses für Umwelt und
Technik
am 09.10.2020

Anlagen

- 1: Lageplan K 1667
- 2: Lageplan K 1702
- 3: Lageplan K 1633

An die
Mitglieder
des Ausschusses für Umwelt und Technik

**Sanierung der Ortsdurchfahrten K 1667 Remseck-Hochberg und K 1702 Steinheim
Fahrbahndeckenaustausch K 1633 zwischen Freudental und der Landesstraße 1141**

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Umwelt und Technik beschließt

1. die Fahrbahnsanierungen der Ortsdurchfahrten K 1667 Remseck-Hochberg und K 1702 Steinheim und genehmigt die Gesamtkosten in Höhe von insgesamt rund 650.000 Euro.
2. den Austausch der Fahrbahndecke der K 1633 zwischen Freudental und der L 1141 und genehmigt die Gesamtkosten in Höhe von insgesamt rund 450.000 Euro.

Beratungsfolge:

Gremium	Zuständigkeit	Sitzungsdatum	Öffentlichkeitsstatus
Ausschuss für Umwelt und Technik	Beschluss	09.10.2020	öffentlich

Finanzierung Sanierung der Ortsdurchfahrten K 1667 Remseck-Hochberg, K 1702 Steinheim:

Verfügbares Budget	Jahr	Finanzierungsbedarf	Finanzhaushalt	X	Fachbereich:
	2020		Ergebnishaushalt		30
1.500.000 €	2021	650.000 €	Produktgruppe/Investitionsauftrag:		
	2022		705420199900		
	2023		Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung		
	spätere				
	Summe				
Bemerkungen / Deckungsvorschlag: Eine Verpflichtungsermächtigung ist in 2020 vorhanden. In den Haushaltsplanentwurf 2021 wurden 1,5 Mio. € eingestellt.			Bezeichnung: Auszahlungen für Baumaßnahmen		

Finanzierung Fahrbahndeckenaustausch K 1633 zwischen Freudental und der L 1141:

Verfügbares Budget	Jahr	Finanzierungsbedarf	Finanzhaushalt	X	Fachbereich:
	2020		Ergebnishaushalt		30
1.773.114 €	2021	450.000 €	Produktgruppe/Investitionsauftrag:		
	2022		5420		
	2023				
	spätere				
	Summe				
Bemerkungen / Deckungsvorschlag: Der Beschluss steht unter dem Vorbehalt der Mittelbereitstellung durch den Kreistag. Für den Unterhalt der Kreisstraßen wurden in den Haushaltsplanentwurf 2021 1.773.114 € eingestellt.			Bezeichnung: Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen		

Sachverhalt und Begründung:

Sanierung der Ortsdurchfahrten K 1667 Remseck-Hochberg und K 1702 Steinheim

Wir haben im Frühjahr alle Kreisstraßen mit einem Messfahrzeug befahren und den jeweiligen Zustand nach einem anerkannten Verfahren bewerten lassen, das auch auf Landes- und Bundesstraßen angewandt wird. Die Ergebnisse werden in Schulnoten von 1 bis 5 dargestellt. Dabei bedeutet 1 neuwertig, ab der Note 4,5 ist der Schwellenwert überschritten, ab dem spätestens bauliche oder verkehrsbeschränkende Maßnahmen notwendig sind.

Die Ortsdurchfahrt von Remseck-Hochberg im Zuge der K 1667 hat diesen Schwellenwert überschritten. Ausschlaggebend für diesen schlechten Wert sind vor allem Risse in der Fahrbahn, die zudem sehr uneben ist. Unser Sanierungsvorschlag sieht vor, zwischen der Einmündung zum Neckarzentrum und dem Abzweig nach Hochdorf auf einer Strecke von rund 950 Metern die Asphaltdeck- und tragschichten abzufräsen und zu erneuern. Zudem wollen wir die Pflasterstreifen innerhalb der Ortsdurchfahrt entfernen. Um die Zufahrbarkeit des Ortes und der Wohngebiete zu gewährleisten ist die Sanierung in drei Bauabschnitten geplant. Für die Maßnahme werden voraussichtlich Kosten in Höhe von rund 400.000 Euro entstehen.

Auch die K 1702 in Steinheim weist in der Ortsdurchfahrt dieses Schadensbild auf. Unser Sanierungsvorschlag sieht hier ebenfalls vor, im Abschnitt zwischen der Kreuzung Ludwigsburger Straße/Marktstraße/Kleinbottwarer Straße und der Ortstafel am Ortsausgang in Richtung Kleinbottwar auf einer Strecke von rund 650 Metern die Asphaltdeck- und tragschichten abzufräsen und zu erneuern. Die voraussichtlichen Kosten schätzen wir auf rund 250.000 Euro.

Bei beiden Baumaßnahmen handelt es sich um Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung, die im Kreisstraßenprogramm nicht im Einzelnen genannt sind. Nach § 4 Absatz 1 Ziffer 3a) der Hauptsatzung ist der Ausschuss für Umwelt und Technik zuständig für den Baubeschluss von Straßenbaumaßnahmen von 200.000 Euro bis zu 1.000.000 Euro. Die Baumaßnahmen sollen im Frühjahr 2021 ausgeführt und finanziert werden. Eine Verpflichtungsermächtigung, also die Möglichkeit bereits im Jahr 2020 eine Ausgabeentscheidung für das Jahr 2021 zu treffen, ist im Haushaltsplan 2020 in der erforderlichen Höhe enthalten.

Fahrbahndeckenaustausch K 1633 zwischen Freudental und der Landesstraße 1141

Der Fahrbahnbelag der K 1633 ist im betreffenden Abschnitt von rund 2,6 Kilometern circa 20 Jahre alt und weist dementsprechende Abnutzungsmängel und durchgehende Risse im Fahrbahnbelag auf. Mit einem rechtzeitigen Austausch der Fahrbahndecke sichern wir den Aufbau der Straße gegen größere Schäden und vermeiden eine teure Komplettsanierung. Die voraussichtlichen Kosten schätzen wir auf rund 450.000 Euro.

Haushaltsrechtlich ist der Austausch der Fahrbahndecke eine Unterhaltungsmaßnahme. Nach § 7 Absatz 9 der Hauptsatzung ist der Landrat zuständig für die Ausschreibung und die Vergabe von Unterhaltungsmaßnahmen im Straßenbau bis zu 350.000 Euro. Darüber, wie in diesem Fall, liegt die Zuständigkeit beim Ausschuss für Umwelt und Technik.

Weiteres Vorgehen

Die Entscheidung über die Vergabe würden wir dem Ausschuss für Umwelt und Technik in einer der nächsten Sitzungen vorlegen.

Die Lagepläne werden vor der Sitzung vor dem Kleinen Sitzungssaal ausgehängt. Ein Mitarbeiter des Fachbereichs Straßen steht für Erläuterungen zur Verfügung.