



Vorlage TA\_06/2007  
zur öffentlichen Sitzung des  
Ausschusses für Umwelt und  
Technik  
am 05.03.2007

An die  
Mitglieder  
des Ausschusses für Umwelt und Technik

## **Übersicht über die Investitionen, Unterhaltungsmaßnahmen und die Ausschreibungen im Bereich der Straßenunterhaltung Rückblick 2006 - Ausblick 2007**

Der Ausschuss für Umwelt und Technik hat am 14.11.2005 (TA\_46/2005) die Verwaltung ermächtigt, die Maßnahmen der Straßenunterhaltung ohne vorherige Beschlussfassung durch den Ausschuss für Umwelt und Technik bis zu einem Gesamtbetrag von jeweils 250.000,- € auszuschreiben und zu vergeben. Die Verwaltung soll jedoch den Ausschuss für Umwelt und Technik über diese Maßnahmen informieren. Gleichzeitig geben wir auch eine Übersicht über die Investitions- und Straßenunterhaltungsmaßnahmen des vergangenen und des laufenden Jahres.

### **1. Investitionsmaßnahmen**

Zu den Investitionen gehören die Straßenbaumaßnahmen aus dem mittelfristigen Kreisstraßenprogramm 2004-2008 ff. und die Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung. Durch den kostenintensiven Ausbau der K 1700 zwischen Mundelsheim und Pleidelsheim sowie die Ortsumfahrung Sersheim, die inzwischen für den Verkehr freigegeben werden konnten, lagen die Investitionen im Jahr 2006 mit rund 6,3 Mio. € (Nettobelastung rund 3,1 Mio. €), auf dem Niveau des Jahres 2005 mit rund 6,7 Mio. € (Nettobelastung rund 2,6 Mio. €). Im Jahr 2007 sind die Investitionen mit rund 5,0 Mio. € (Nettobelastung rund 3,6 Mio. €) im Haushalt veranschlagt.

#### **1.1 Baumaßnahmen aus dem mittelfristigen Kreisstraßenprogramm 2004-2008 ff.**

Von den 30 Einzelvorhaben des mittelfristigen Kreisstraßenprogramms 2004-2008 ff. haben wir im Jahr 2006 folgende Baumaßnahmen abschließen können:

- K 1683 Ortsumfahrung Sachsenheim/Sersheim
- K 1693 Fahrbahnsanierung und Kreisverkehr in der Ortsdurchfahrt Asperg
- K 1700 Ausbau zwischen Mundelsheim und Pleidelsheim

K 1656 Fahrbahnsanierung zwischen Münchingen und Schöckingen  
 K 1690 Kreisverkehr in der Ortsdurchfahrt von Hemmingen  
 K 1605/1606 Kreisverkehr und Radweg an der Schweißbrücke, Erdmannhausen

Folgende Vorhaben befinden sich derzeit im Bau (angegeben ist das jeweilige Datum des Baubeschlusses):

K 1705 Ostumfahrung Markgröningen 2. Bauabschnitt (22.10.2004)  
 K 1621 Ortsumfahrung Besigheim-Ottmarsheim (22.10.2004)

Im Jahr 2007 stehen voraussichtlich folgende Maßnahmen zur Entscheidung oder Vergabe durch den Ausschuss für Umwelt und Technik oder den Kreistag an:

K 1620 Ausbau der Ortsdurchfahrt Hessigheim und der freien Strecke  
 K 1660/1661/1662/1693 Kreisverkehre „Ortsmitte“ und „Wiesenwegkreuzung“ in Möglingen  
 K 1649 Neubau der Enzbrücke in Vaihingen an der Enz - Roßwag  
 K 1688 Ausbau eines Teilabschnitts zwischen Vaihingen – Enzweihingen und der L 1177  
 K 1682 Ausbau und Kreisverkehr bei Vaihingen - Horrheim

Bei der Förderung von Radwegen konnte im Jahr 2006 eine Maßnahme umgesetzt werden  
 K 1677 Radweg zwischen Mundelsheim und Hessigheim (06.03.2006)

## **1.2 Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung**

Bei den Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung, die im mittelfristigen Kreisstraßenprogramm nicht im Einzelnen aufgeführt sind, handelt es sich hauptsächlich um die Beseitigung von Unfallschwerpunkten und um Fahrbahnsanierungen. Außerdem gehören hierzu die Errichtung von Signalanlagen, Verkehrsschutzinseln und sonstige kleinere Baumaßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit. Für diese Maßnahmen waren im Haushalt 2006 (Finanzposition 2.6501.9520.000-0002) 750.000 € bereitgestellt. Folgende Maßnahmen haben wir 2006 durchgeführt:

1. K 1662 Belagsanierung und Signalanlage in Möglingen
2. K 1690 K 1656 Belagsanierung in Münchingen
3. K 1700/K 1677 Belagsanierung der Ortsdurchfahrt von Mundelsheim
4. K 1700 Felssicherung bei Mundelsheim
5. K 1600 Belagsanierung und Querung in Freiberg
6. Kleinmaßnahmen, Ingenieurleistungen

Im Jahr 2007 haben wir folgende Maßnahmen geplant:

1. K 1674 Belagsanierung in Affalterbach
2. K 1701 Sanierung Bahnübergang in Münchingen
3. K 1702 Umbau „Kohler Eck“ in Steinheim
4. K 1704 Belagsanierung in der Ortsdurchfahrt von Ditzingen
5. Kleinmaßnahmen, Ingenieurleistungen

## 2. Straßenunterhaltung

Die Gesamtkosten im Betriebs- und Unterhaltungsbereich lagen im Jahr 2006 bei rund 6,7 Mio. €. Davon entfielen auf die Bundes-, Landes- und Kreisstraßen rund 2,6 Mio. €. Die Personalkosten der Straßenwärter und alle sonstigen Kosten, die als Gemeinschaftsaufwand nicht einer Straße direkt zugeordnet werden können (z. B. Winterdienst, Salzbeschaffung, Fahrzeugbetriebskosten, etc.) betragen rund 4,1 Mio. € (Land ca. 2,0 Mio. €, Bund ca. 0,7 Mio. €, Kreis ca. 1,4 Mio. €). Eine endgültige Abrechnung des Gemeinschaftsaufwands liegt jedoch noch nicht vor.

### 2.1 Ausschreibungen zur Straßenunterhaltung

Im Jahr 2006 haben wir folgende Ausschreibungen im Betriebsdienst durchgeführt:

Salz (Zentrale Landesausschreibung)	Submissionsergebnis 201.898,00 €
Sole (Zentrale Landesausschreibung)	Submissionsergebnis 44.979,00 €
Fahrbahnmarkierung	Submissionsergebnis 96.610,60 €
Flickweise Belagserneuerung (Bund, Land, Kreis)	Submissionsergebnis 672.197,82 €
(Bund	Submissionsergebnis 118.252,00 €)
(Land	Submissionsergebnis 366.538,85 €)
(Kreis	Submissionsergebnis 187.406,97 €)
Stundenlohnarbeiten	Submissionsergebnis 119.185,55 €
Verkehrszeichen	Submissionsergebnis 128.353,93 €
Gehölzpflegearbeiten	Submissionsergebnis 78.688,02 €
Schutzplanken	Submissionsergebnis 139.983,00 €

Im ersten Halbjahr 2007 werden wir Stundenlohnarbeiten, flickweise Belagserneuerung und Markierungsarbeiten ausschreiben und erneut an der zentralen Salz- und Soleausschreibung teilnehmen.

### Beschlussvorschlag:

Kenntnisnahme