



Vorlage TA_05/2007
zur öffentlichen Sitzung des
Ausschusses für Umwelt und
Technik
am 05.03.2007

An die
Mitglieder
des Ausschusses für Umwelt und Technik

Anerkennung von Schlussabrechnungen bei Kreisstraßenbaumaßnahmen
K 1685 Sanierung der Enzbrücke Oberriexingen
K 1700 Felssicherung, Markung Mundelsheim
Radweg auf dem Neckardamm zwischen Hessigheim und Mundelsheim

Gemäß § 4 Absatz 1 Nr. 2 der Hauptsatzung des Landkreises Ludwigsburg sind Schlussabrechnungen von Kreisstraßenmaßnahmen von mehr als 100.000 € bis zu 500.000 € dem Ausschuss für Umwelt und Technik, darüber dem Kreistag zur Anerkennung vorzulegen. Damit legen wir Rechenschaft ab über die Abwicklung der Baumaßnahme und stellen den Vergleich zwischen den genehmigten Kosten und den tatsächlich angefallenen Kosten dar.

K 1685 Sanierung der Enzbrücke Oberriexingen

Die Sanierung der Enzbrücke in Oberriexingen war eine Unterhaltungsmaßnahme, die wir über den Verwaltungshaushalt abgewickelt haben. Der Ausschuss für Umwelt und Technik hat diese Baumaßnahme am 06.03.2006 (TA_04/2006) mit einem Kostenvolumen von circa 130.000 € beschlossen und am 26.06.2006 (TA_34/2006) in dieser Höhe vergeben. Die Sanierung konnten wir im November 2006 abschließen.

Nach der Schlussabrechnung haben wir für diese Maßnahme 141.513,19 € ausgegeben und damit 11.513,19 € mehr als geplant. Die Mehrkosten entstanden hauptsächlich durch die nicht vorhersehbare, jedoch notwendige Erneuerung der Straßenentwässerungseinrichtungen in der Brücke.

K 1700 Felssicherungen, Markung Mundelsheim

Am 26.06.2006 hatten wir den Ausschuss für Umwelt und Technik darüber informiert, dass wir in den Weinbergen zwischen Mundelsheim und dem Steinbruch Epple, oberhalb der Kreisstraße 1700 absturzgefährdete Felsen festgestellt haben. Der Ausschuss für Umwelt und Technik hatte die Verwaltung daraufhin ermächtigt, Felssicherungsmaßnahmen mit einem Kostenrahmen von rund

120.000 € zu vergeben. In der Ausschreibung lag das günstigste Angebot bei rund 130.000 €. Hierüber haben wir den Ausschuss für Umwelt und Technik am 29.09.2006 mündlich informiert. Die Felssicherungsmaßnahmen haben wir im Oktober 2006 abgeschlossen.

Insgesamt haben wir 121.523,79 € für die Sicherungsmaßnahmen ausgegeben und konnten gegenüber dem Ausschreibungsergebnis 8.476,21 € einsparen, da der Zeitaufwand der Sicherungsarbeiten geringer war, als zunächst angenommen.

Radweg auf dem Neckardamm zwischen Hessigheim und Mundelsheim

Hierbei handelt es sich um einen Radweg, den der Landkreis nach den Richtlinien für die Gewährung von Zuschüssen zum Bau von Radwegen, finanziert hat. Der Ausschuss für Umwelt und Technik hat am 16.06.2003 (TA_13/2003) und 06.03.2006 (TA_20/2006) beschlossen, den Gemeinden Hessigheim und Mundelsheim für den Ausbau des Radwegs auf dem Neckardamm einen Investitionskostenzuschuss von maximal 200.000 € und damit 100 % der Baukosten zu gewähren.

Nach der Schlussabrechnung haben wir den Gemeinden Hessigheim und Mundelsheim 181.347,70 € für den Radweg überwiesen und damit 19.652,30 € weniger als geplant. Die Gründe hierfür waren der günstige Preis für den Steg über den Seebach und das günstige Ausschreibungsergebnis.

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Umwelt und Technik beschließt die Anerkennung der Schlussabrechnung für folgende Baumaßnahmen:

1. K 1685 Sanierung der Enzbrücke Oberriexingen
2. K 1700 Felssicherungen, Markung Mundelsheim
3. Radweg auf dem Neckardamm zwischen Hessigheim und Mundelsheim