



Vorlage TA\_04/2007  
zur öffentlichen Sitzung des  
Ausschusses für Umwelt und  
Technik  
am 05.03.2007

mit 3 Anlagen

An die  
Mitglieder  
des Ausschusses für Umwelt und Technik

### **Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung**

- **K 1674 Fahrbahnsanierung zwischen Affalterbach und dem Ortsteil Birkhau**
  - **K 1704 Fahrbahnsanierung in der Ortsdurchfahrt von Ditzingen**
- und Sanierung der Enzbrücke im Zuge der K 1696 in Vaihingen an der Enz**  
**Entscheidung über die Ausführung und Genehmigung der Bauunterlagen**

### **Vorgeschichte und Beschlusslage**

Bei der Fahrbahnsanierung der K 1674 zwischen Affalterbach und dem Ortsteil Birkhau und der Fahrbahnsanierung der K 1704 in der Ortsdurchfahrt von Ditzingen handelt es sich um Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung, die im mittelfristigen Kreisstraßenprogramm nicht im Einzelnen aufgeführt sind. Bei der Sanierung der Enzbrücke in Vaihingen an der Enz im Zuge der K 1696 handelt es sich um eine Unterhaltungsmaßnahme, die im Verwaltungshaushalt abgewickelt wird. Nach der Hauptsatzung ist der Ausschuss für Umwelt und Technik zuständig für die Entscheidung über die Ausführung eines Bauvorhabens und die Genehmigung der Bauunterlagen bei Kreisstraßenbaumaßnahmen von mehr als 100.000 € bis zu 500.000 €. Dies ist bei den genannten Baumaßnahmen der Fall.

### **K 1674 Fahrbahnsanierung zwischen Affalterbach und dem Ortsteil Birkhau (Anlage 1)**

Die K 1674 ist zwischen Affalterbach und dem Ortsteil Birkhau auf einer Strecke von circa 1200 m stark sanierungsbedürftig. Die bestehende Deckschicht ist nahezu 30 Jahre alt. Auf der gesamten Strecke haben sich Spurrillen gebildet. Die Unebenheit der Straße verhindert eine gleichmäßige seitliche Entwässerung. Das eingelagerte Wasser hat an vielen Stellen bereits die obere Belagschicht stark beschädigt. Die bestehende Fahrbahnoberfläche weist vielfach Längs- und Querrisse auf. Zudem ist die Griffbarkeit des Belags an vielen Stellen nicht mehr gegeben, so dass die Verkehrssicherheit beeinträchtigt ist.

Um weitere Schäden mit erheblich größerem Sanierungsaufwand zu vermeiden, schlagen wir eine Kombination zwischen Hoch- und Tiefeinbau vor. Dabei wird auf rund 8 cm die vorhandene Deckschicht abgefräst, anschließend eine 10 cm starke Asphalttragschicht und eine 4 cm starke Deckschicht eingebaut. Die Zufahrten der Feldwege werden auf das neue circa 6 cm höhere Niveau der Kreisstraße angepasst. Die Gemeinde Affalterbach ist mit der Sanierungsmaßnahme einverstanden.

### **Kosten und Finanzierung**

Die Kosten für die Fahrbahnsanierung der K 1674 zwischen Affalterbach und dem Ortsteil Birkhaus schätzen wir auf rund 260.000 €. Es stehen Haushaltsmittel bei den Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung, Finanzposition 2.6501.9520.000-0002 zur Verfügung.

### **K 1704 Fahrbahnsanierung in der Ortsdurchfahrt von Ditzingen (Anlage 2)**

Die K 1704 ist in der Ortsdurchfahrt von Ditzingen auf einer Strecke von circa 600 m stark sanierungsbedürftig. Auf der gesamten Strecke haben sich Spurrillen und Verdrückungen gebildet. Die Fahrbahn ist dadurch sehr uneben und die Entwässerung dieses Straßenabschnitts stark beeinträchtigt. Die Fahrbahnoberfläche weist vielfach Risse auf, durch die das Oberflächenwasser in den Ober- und Unterbau der Straße eindringen. Dadurch wird die Straße unter Frosteinwirkung aufgebrochen.

Um weitere Schäden mit erheblich größerem Sanierungsaufwand zu vermeiden, schlagen wir vor, in einem Teilbereich von circa 300 m 10 cm der Asphaltschichten abzufräsen und diese durch eine 6 cm starke Binderschicht und eine 4 cm starke Deckschicht zu ersetzen. Im restlichen Bereich von rund 300 m muss ein Vollausbau durchgeführt werden, da hier keine ausreichende Asphalttragschicht, auf die aufgebaut werden könnte, vorhanden ist. Der neue Aufbau besteht aus 4 cm Deckschicht, 6 cm Binderschicht und 8 cm Asphalttragschicht. Die Stadt Ditzingen ist mit der Sanierungsmaßnahme einverstanden.

### **Kosten und Finanzierung**

Die Kosten für die Fahrbahnsanierung und den Bau der Mittelinsel schätzen wir auf rund 300.000 €. Für das Vorhaben stehen Haushaltsmittel bei den Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung, Finanzposition 2.6501.9520.000-0002 zur Verfügung.

### **Sanierung der Enzbrücke im Zuge der K 1696 in Vaihingen an der Enz (Anlage 3)**

In einer turnusmäßigen Bauwerksprüfung am 17.09.06 haben wir an der Enzbrücke in Vaihingen an der Enz im Zuge der K 1696 zahlreiche Schäden festgestellt. Streng genommen handelt es sich um 2 Brücken, die ineinander übergehen. An der Unterseite der Brücke und an den Pfeilern ist der Beton abgeplatzt und die Bewehrung liegt frei. Die Entwässerungseinrichtungen (Brückenabläufe) sind schadhafte. Auf den Gehwegen sind größere Abplatzungen vorhanden. Außerdem sind die Bauwerksfugen verwittert, die Geländer und Geländerfüße stark angerostet und teilweise zu niedrig. Auch der Fahrbahnbelag auf der Brücke ist sanierungsbedürftig, da er Risse, Hohlstellen, Verdrückungen und Absackungen aufweist.

Um weitere Schäden mit erheblich größerem Sanierungsaufwand zu vermeiden, schlagen wir vor, die Brückenabläufe neu zu beschichten und zu verlängern, die Schadstellen im Beton zu sanieren, die Gehwegkappen instand zu setzen, die Bauwerksfugen zu erneuern, das Geländer teilweise zu

erneuern, teilweise zu entrostern und die Korrosionsbeschichtung zu erneuern. Außerdem schlagen wir vor, den Fahrbahnbelag auf der Brücke zu erneuern. Die Stadt Vaihingen an der Enz ist über die geplante Sanierung informiert. Die Sanierung soll nach der Vergabe durch den Ausschuss für Umwelt und Technik Ende Juni 2007 in einem Zeitraum von circa 6 Wochen durchgeführt werden.

### **Kosten und Finanzierung**

Die Sanierungskosten schätzen wir auf ca. 230.000 €. Für das Vorhaben stehen Haushaltsmittel im Verwaltungshaushalt bei der Unterhaltung der Kreisstraßen, Finanzposition 1.6500.5100.000, zur Verfügung.

### **Beschlussvorschlag:**

Der Ausschuss für Umwelt und Technik beschließt

1. die Fahrbahnsanierung der K 1674 zwischen Affalterbach und dem Ortsteil Birkhau mit einem Kostenvolumen von ca. 260.000 € und anerkennt die Bauunterlagen.
2. die Fahrbahnsanierung der K 1704 in der Ortsdurchfahrt von Ditzingen mit einem Kostenvolumen von ca. 300.000 € und anerkennt die Bauunterlagen.
3. die Sanierung der Enzbrücke im Zuge der K 1696 in Vaihingen an der Enz mit einem Kostenvolumen von ca. 230.000 € und anerkennt die Bauunterlagen.