

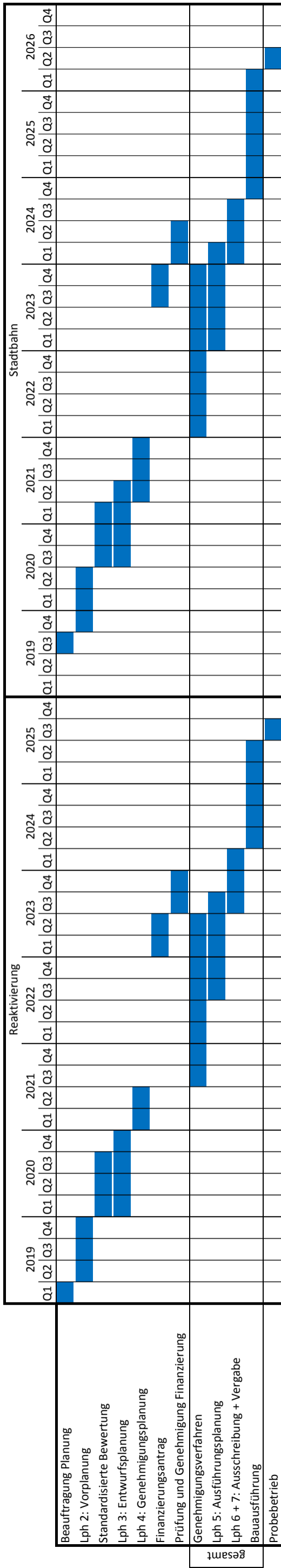
Reaktivierung Markgröninger Bahn, Strecke 4831, Abschnitt Bf Markgröningen - Bf Ludwigsburg

	Regionalbahn												Stadtbahn												
	2019			2020			2021			2022			2023			2024			2025						
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	
Beauftragung Planung																									
Lph 2: Vorplanung																									
Standardisierte Bewertung																									
Lph 3: Entwurfsplanung																									
Lph 4: Genehmigungsplanung																									
Finanzierungsantrag																									
Prüfung und Genehmigung Finanzierung																									
Genehmigungsverfahren NE-Infrastruktur																									
Lph 5: Ausführungsplanung																									
Lph 6 + 7: Ausschreibung + Vergabe																									
Baiausführung NE-Infrastruktur																									
Genehmigungsverfahren DB-Infrastruktur																									
Lph 5: Ausführungsplanung																									
Lph 6 + 7: Ausschreibung + Vergabe																									
Baiausführung DB-Infrastruktur																									
Genehmigungsverfahren gesamt																									
Lph 5: Ausführungsplanung																									
Lph 6 + 7: Ausschreibung + Vergabe																									
Baiausführung DB-Infrastruktur																									
Probetrieb																									

Annahmen:

Der Streckenabschnitt Bf Markgröningen - Bf Ludwigsburg wird von der DB AG erworben und als NE-Infrastruktur betrieben.
Es sind Anpassungen innerhalb der DB Infrastruktur im Bf Ludwigsburg erforderlich.
Regionalbahn: Für den NE-Abschnitt wird ein Planrechtsverfahren beim RP, für die Maßnahmen innerhalb der DB-Infrastruktur beim EBA eingeleitet.
Regionalbahn: Für die Arbeiten in der NE-Infrastruktur wird eine UB erteilt (Q1/2022).
Stadtbahn: Es wird ein Planrechtsverfahren über den gesamten Streckenabschnitt beim RP eingeleitet, das EBA wird als TÖB beteiligt.
Stadtbahn: Verlängerte Dauer von Entwurfs- und Genehmigungsplanung wegen Beteiligung der DB AG hinsichtlich Fahrleitung und Stromspeisung.
Der Haltepunkt Wüstenrot wird im vorliegenden Vergleich nicht betrachtet.

Reaktivierung Markgröninger Bahn, Strecke 483.1, Abschnitt Bf Markgröningen - Bf Ludwigsburg



Annahmen:

Der Streckenabschnitt Bf Markgröningen - Bf Ludwigsburg bleibt im Eigentum der DB AG.

Es sind Anpassungen innerhalb der DB Infrastruktur im Bf Ludwigsburg erforderlich.

Regionalbahn: Es wird ein Planrechtsverfahren über den gesamten Streckenabschnitt beim EBA eingeleitet.

Stadtbahn: Es wird ein Planrechtsverfahren über den gesamten Streckenabschnitt beim EBA eingeleitet.

beide: Die Ausschreibung wird aufgrund der Beteiligung der DB AG erst nach Planfeststellungsbeschluss begonnen.

Der Haltepunkt Wüstenrot wird im vorliegenden Vergleich nicht betrachtet.