



DER LANDRAT  
DES LANDKREISES  
LUDWIGSBURG

Dr. jur. Rainer Haas M.A.

An den Oberbürgermeister  
der Stadt Ludwigsburg  
Herrn Werner Spec  
Wilhelmstraße 11  
71638 Ludwigsburg

10. August 2018

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Spec,

für Ihre prompte Reaktion auf das gemeinsame Angebot der Damen und Herren Ober-/  
Bürgermeister der Städte und Gemeinden Remseck, Kornwestheim, Markgröningen, Möglingen,  
Schwieberdingen, Korntal-Münchingen sowie des Landkreises – jeweils unter Gremienvorbehalt  
– danke ich Ihnen.

Auch uns geht es um die Doppelstrategie. Hierzu warten wir die konkreten Vorschläge der Stadt  
Ludwigsburg mit den erforderlichen Zahlen und Fakten – vor allem zu den notwendigen bevor-  
rechtigten Bustrassen durch die Stadt – sowie das für September vorgesehene Gespräch beim  
Verkehrsministerium zur fraglichen Förderfähigkeit der Wasserstoff-Bahn ab.

Uns geht es jetzt aber in erster Linie darum, dass wir die Position der Stadt Ludwigsburg und  
ihres Gemeinderats zur Kenntnis genommen haben und nun – entgegen unserer Überzeugung,  
dass die SSB-Hochflur unter den Gesamtumständen die für uns geeignetste Technik wäre – bei  
der schnellstmöglichen Realisierbarkeit einer Stadtbahn-Lösung gemeinsam einen Schritt weiter  
kommen wollen. Aus diesem Grund sind wir der Stadt Ludwigsburg jetzt entgegengekommen  
und tragen ihrem Wunsch nach einer Niederflur-Bahn in vollem Umfang Rechnung!

Sicherlich sieht sich die Stadt Ludwigsburg in gleicher Weise, wie der Landkreis und die weite-  
ren genannten Städte und Gemeinden zu einem sorgfältigen Umgang mit Steuermitteln ver-  
pflichtet. Wir hoffen deshalb auf Ihr Verständnis, dass wir auch deshalb ein rasches und rechtlich  
verbindliches Votum der Stadt zur Realisierung der Stadtbahn sowie eine entsprechende anteili-

ge Kostenübernahme für innerstädtische Abschnitte für unabdingbar erachten. Auch bin ich der Überzeugung, dass die Ludwigsburger Bürgerinnen und Bürger endlich Klarheit haben wollen, dass die Stadt Ludwigsburg und ihr Gemeinderat in aller Deutlichkeit zu diesem für die verkehrliche Zukunft des Landkreises äußerst wichtigen Stadtbahn-Projekt stehen und wann es realisiert wird.

Außerdem müssen wir noch in diesem Halbjahr die notwendigen Beschlüsse für den Einstieg in die Planung fassen, damit wir den beantragten Zuschuss in Höhe von 80 Prozent erhalten und ungefähr 160 Millionen Euro nicht stattdessen in andere Regionen abfließen!

Das Stadtbahn-Projekt hat deshalb bei uns erste Priorität. Wir rechnen fest damit, dass Sie als Oberbürgermeister der Stadt Ludwigsburg und der Gemeinderat sich nach mittlerweile 10-jähriger Diskussion jetzt – nachdem wir Ihnen mit unserem Einverständnis zur Niederflur-Bahn die Hand gereicht haben – zu einem raschen und klaren Votum im dargestellten Sinne gelangen werden!

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister, wir kennen uns gut genug, dass Sie wissen: Ich bin immer zu Gesprächen bereit! Unabdingbar ist jetzt aber zunächst ein klares Bekenntnis der Stadt und ihres Gemeinderats zur gewünschten Niederflur-Bahn! Bitte führen Sie die notwendigen Gemeinderats-Beschlüsse rasch herbei, damit wir bei unserem nächsten Treffen nach der Sommerpause die konkrete Umsetzung besprechen können.

Der guten Ordnung halber und um Missverständnisse zu vermeiden, werde ich diesen Brief auch den beteiligten Damen und Herren Ober-/Bürgermeistern übersenden.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Klaus Klamm'. The signature is written in a cursive, flowing style.