



Vorlage TA\_44/2018  
zur öffentlichen Sitzung des  
Ausschusses für Umwelt und  
Technik  
am 28.09.2018

mit 3 Anlagen

An die  
Mitglieder  
des Ausschusses für Umwelt und Technik

### **Stadtbahn im Landkreis Ludwigsburg; Sachstand**

Seit der letzten Informationsveranstaltung zur Stadtbahn im Kreishaus für die Gremien des Landkreises und der beteiligten Städte und Gemeinden am 06. Juli 2018 hat die Kreisverwaltung weitere Gespräche geführt.

Nach der mehrfach erfolgten Festlegung des Ludwigsburger Gemeinderats und der Verwaltungsspitze auf die Niederflurbahn sind die Kreisverwaltung sowie die beteiligten Städte und Gemeinden Kornwestheim, Markgröningen, Möglingen und Remseck am Neckar auf die Stadt Ludwigsburg zugegangen und haben – vorbehaltlich der Zustimmung der Gremien – das Angebot gemacht, unmittelbar, sofort und verbindlich in die Planung und Realisierung einer Niederflurstadtbahn einzusteigen.

Wir sehen es jedoch als unabdingbar an, dass hierzu ein klares und rechtlich verbindliches Bekenntnis der Stadt Ludwigsburg nicht nur zur Planung, sondern auch zur unmittelbaren Realisierung der Niederflurbahn erfolgt. Den Gremien der Anliegerstädte und –gemeinden und des Landkreises kann nur dann empfohlen werden, Geld in die Planung zu investieren, wenn auch die tatsächliche Umsetzung gesichert ist.

Die Aussage, dass zwar geplant, die endgültige Entscheidung über die Realisierung aber erst in einigen Jahren getroffen werden soll, können und wollen wir nicht akzeptieren. Um das Projekt Niederflurbahn und die Projektpartner abzusichern, muss deshalb eine für alle verbindliche, öffentlich-rechtliche Vereinbarung geschlossen werden, die die Verpflichtung zur unmittelbaren Planung und Realisierung der Niederflur-Stadtbahn festschreibt.

Da ein eigenes Niederflur-System erst ab einer gewissen Streckenlänge wirtschaftlich sinnvoll betrieben werden kann, müssen auch die Äste einer Niederflurbahn innerhalb Ludwigsburgs nach Oßweil und Schlößlesfeld realisiert werden. Sie müssen damit verpflichtend in die Vereinbarung mit aufgenommen und als innerstädtischer Verkehr durch die Stadt Ludwigsburg finanziert werden.

Herr Landrat Dr. Haas hat den Vorschlag mit Schreiben vom 03. August 2018 Herrn OB Werner Spec mitgeteilt. Den Schriftverkehr haben wir Ihnen in der Anlage beigelegt.

Es ist nun an der Zeit, dass ein klares und verbindliches Bekenntnis zur unmittelbaren Planung und Realisierung einer Niederflurbahn durch die Stadt Ludwigsburg erfolgt.

Weitere Informationen zum aktuellen Sachstand erfolgen mündlich in der Sitzung.

**Beschlussvorschlag:**

Kenntnisnahme