



Vorlage TA_59/2017
zur öffentlichen Sitzung des
Ausschusses für Umwelt und
Technik
am 24.11.2017

mit 2 Anlagen

An die
Mitglieder
des Ausschusses für Umwelt und Technik

Fahrbahnsanierungen an Kreisstraßen 2018

Vorgeschichte und Beschlusslage

Bei den Fahrbahnsanierungen an Kreisstraßen auf der freien Strecke und in Ortsdurchfahrten handelt es sich um Unterhaltungsmaßnahmen. Es werden dabei nur die Fahrbahndecken ausgetauscht und kleinere Anpassungsarbeiten durchgeführt. Nach der Hauptsatzung ist der Ausschuss für Umwelt und Technik für Unterhaltungsmaßnahmen ab Kosten in Höhe 350.000 Euro bis zu einer Million Euro zuständig. Alle Maßnahmen sollen 2018 ausgeführt und finanziert werden. Die Entscheidung über die Vergabe soll dem Ausschuss für Umwelt und Technik in einer der nächsten Sitzungen im Jahr 2018 vorgelegt werden.

Die Lagepläne werden vor der Sitzung im Kleinen Sitzungssaal ausgehängt. Ein Mitarbeiter des Fachbereichs Straßen steht für Erläuterungen ab 13 Uhr zur Verfügung.

Maßnahmenbeschreibung

K 1629 zwischen Bönnigheim- Hofen und der B 27

Die Kreisstraße wurde vor mehr als 30 Jahren ausgebaut. Inzwischen zeigen sich die typischen Schäden an der Fahrbahndecke: Ausmagerungen, also Stellen wo das Bitumen die Gesteinsschicht nicht mehr richtig umhüllt, sowie Risse und Unebenheiten, die das Wasser eindringen lassen. Im Gefällebereich zur Einmündung der B 27 haben sich wellige Verdrückungen gebildet, die aufgrund der Schubkräfte vor allem durch den Schwerverkehr entstanden sind. Es ist sinnvoll die Asphaltdecke jetzt auszutauschen, bevor es weitere Schäden in den darunter liegenden Schichten gibt. Wir rechnen mit Kosten in Höhe von 240.000 Euro.

K 1683 zwischen Oberriexingen und dem Kreisverkehr bei Sersheim (3. Bauabschnitt)

In den letzten beiden Jahren haben wir die Abschnitte von Oberriexingen bis zur Zufahrt Biogasanlage saniert. 2018 wollen wir die Sanierung dieser Strecke abschließen und die Fahrbahndecke bis zum Kreisverkehr an der Umgehungsstraße bei Sersheim austauschen. Die Fahrbahndecke ist deutlich älter als 30 Jahre und daher schon mehrfach an einigen Stellen geflickt worden. Im Übrigen weist die Fahrbahndecke auch dieser Kreisstraße die typischen Alterungszeichen auf: Ausmagerungen, Risse und Verdrückungen, die wir mit der Fahrbahnsanierung beseitigen wollen. Kosten für die Sanierung dieses Abschnitts liegen bei 125.000 Euro.

K 1638 zwischen Sersheim und Sachsenheim - Hohenhaslach

Wie bei der K 1683 zwischen Oberriexingen und dem Kreisverkehr ist die Fahrbahndecke auch dieser Kreisstraße deutlich älter als 30 Jahre und hat die entsprechenden Mängel. Wir wollen daher die freie Strecke zwischen Sersheim und Sachsenheim – Hohenhaslach mit einer neuen Fahrbahndecke versehen und auch in der Ortsdurchfahrt Sersheim und in Teilbereichen der Ortsdurchfahrt Hohenhaslach die Fahrbahndecke erneuern. Die Sanierung der gesamten Strecke an der K 1638 kostet 420.000 Euro.

Gleichzeitig soll der fehlende Radwegabschnitt im Ortseingangsbereich von Sersheim ausgebaut werden. Die Kosten des Radwegs werden aus Haushaltsmitteln der Verkehrsverbesserungsmaßnahmen finanziert.

Kosten und Finanzierung

Kosten der einzelnen Sanierungsabschnitte:

| | |
|--|------------------|
| K 1629 Bönningheim-Hofen – B 27 | 240.000 € |
| K 1683 Oberriexingen – KV (3. BA) | 125.000 € |
| K 1638 Sersheim – Sachsenheim-Hohenhaslach | 420.000 € |
| Gesamtkosten | 785.000 € |

Die Fahrbahndeckensanierungen der K 1629, K 1683 und K 1638 werden aus den Haushaltsmitteln zur Unterhaltung der Kreisstraßen finanziert. Die dafür erforderlichen Haushaltsmittel sind im Haushaltsplanentwurf 2018 veranschlagt.

Der Beschluss steht unter dem Vorbehalt der Mittelbereitstellung durch den Kreistag.

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Umwelt und Technik beschließt

die Fahrbahnsanierungen der K 1629 zwischen Bönningheim-Hofen und der B 27, der K 1683 zwischen Oberriexingen und dem Kreisverkehr bei Sersheim (3. Bauabschnitt) und der K 1638 zwischen Sersheim und Sachsenheim-Hohenhaslach und genehmigt die Gesamtkosten in Höhe von **785.000 Euro**.