



Vorlage KT\_29/2017  
zur öffentlichen Sitzung des  
Kreistags  
am 20.10.2017

An die  
Mitglieder  
des Kreistags

**Anerkennung von Schlussabrechnungen bei Kreisstraßenbaumaßnahmen  
- K 1684 Radwegbrücken Enztalradweg bei Unterriexingen**

Gemäß § 4 Absatz 1 Nr. 3a der Hauptsatzung sind Schlussabrechnungen von Kreisstraßenbaumaßnahmen von mehr als 200.000 Euro bis zu 1.000.000 Euro dem Ausschuss für Umwelt und Technik, darüber dem Kreistag zur Anerkennung vorzulegen. Damit legen wir Rechenschaft ab über die Abwicklung der Baumaßnahme und stellen den Vergleich zwischen den genehmigten Kosten und den tatsächlich angefallenen Kosten dar.

**K 1684 Radwegbrücken Enztalradweg bei Unterriexingen**

Neben dem Bau der Radwegbrücken haben wir auch eine Radwegverbindung entlang der Landesstraße 1141 bei Unterriexingen angelegt. Der Kreistag hat diese Baumaßnahme aus dem Kreisstraßenprogramm 2012-2016 ff. am 20.07.2012 (KT\_10/2012) mit Gesamtkosten in Höhe von 1,55 Mio. Euro beschlossen. Am 12.11.2012 hat der Ausschuss für Umwelt und Technik (TA\_55/2012) die Baumaßnahme mit Gesamtkosten von 1,36 Mio. Euro vergeben. Im Sommer 2013 konnten wir den Enztalradweg in diesem Bereich wieder für die Radfahrer freigeben.

	Genehmigte Kosten	tatsächliche Kosten
Baukosten Radweg	1.239.300 Euro	1.066.963,94 Euro
Kleinleistungen	15.000 Euro	11.235,74 Euro
Landschaftspflegerischer Ausgleich	80.000 Euro	8.678,21 Euro
Honorare Ingenieurleistungen und Gutachten	175.000 Euro	360.772,67 Euro
Unvorhergesehenes und Abrundung	40.700 Euro	Euro
<b>Gesamtkosten</b>	<b>1.550.000 Euro</b>	<b>1.447.769,56 Euro</b>
Landeserstattung f. Radweg an L1141	50.000 Euro	63.281,41 Euro
GVFG-Förderung	ca. 600.000 Euro	538.500,00 Euro
Kreisanteil	900.000 Euro	845.869,15 Euro

Nach der Schlussabrechnung haben wir für diese Maßnahme 1.447.650,56 Euro ausgegeben und damit rund 100.000 Euro weniger als geplant. Die Einsparung entstand überwiegend durch das günstige Ausschreibungsergebnis beim Straßenbau und Radweg. Außerdem mussten wir fast kein teerhaltiges Material entsorgen. Zudem fielen keine unvorhergesehenen Kosten an. Abzüglich der Landesförderung und dem Landesanteil für den Radweg an der L1141 hat der Landkreis 845.869,15 Euro eigene Finanzmittel für die Maßnahme aufgewendet.

### **Empfehlung des Ausschusses für Umwelt und Technik**

Der Ausschuss für Umwelt und Technik hat am 09.10.2017 beraten (vgl. hierzu Vorlage TA 46/2017). Ein Beschlussvorschlag lag zum Versandtermin noch nicht vor. Wir werden hierzu in der Sitzung berichten.

### **Beschlussvorschlag:**

Der Kreistag beschließt die Anerkennung der Schlussabrechnung für den Bau der Radwegbrücken am Enztalradweg bei Unterriexingen im Zuge der K 1684.