



Vorlage TA_31/2017
zur öffentlichen Sitzung des
Ausschusses für Umwelt und
Technik
am 17.07.2017

mit 1 Anlage

An die
Mitglieder
des Ausschusses für Umwelt und Technik

Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung K 1600 Fahrbahnsanierung in der Ortsdurchfahrt Freiberg, 3. Abschnitt

Vorgeschichte und Beschlusslage

Bei der Fahrbahnsanierung handelt es sich um eine Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung, die im mittelfristigen Kreisstraßenprogramm nicht im Einzelnen aufgeführt ist. Diese Maßnahme soll im nächsten Jahr zusammen mit weiteren kleineren Maßnahmen ausgeführt und finanziert werden. Nach der Hauptsatzung ist der Ausschuss für Umwelt und Technik zuständig für die Entscheidung über die Ausführung eines Bauvorhabens und die Genehmigung der Bauunterlagen bei Kreisstraßenbaumaßnahmen von mehr als 200.000 Euro bis zu einer Million Euro. Dies ist bei der folgenden Maßnahme der Fall. Die Entscheidung über die Vergabe soll dem Ausschuss für Umwelt und Technik in einer der nächsten Sitzungen vorgelegt werden.

2009 und 2013 haben wir bereits Teilabschnitte der Ortsdurchfahrt Freiberg im Zuge der Kreisstraße 1600 saniert. Diese Abschnitte liegen zwischen dem Kreisverkehr an der L 1113 und der Kreuzung der K 1600 mit der Landesstraße 1138 (Mühlstraße). Den Kreisstraßenabschnitt in der Ortsdurchfahrt Freiberg zwischen der Kreuzung an der Bahnhofstraße und dem Kreisverkehr bei der L 1129 haben wir bereits im Jahr 2006 saniert. Jetzt wollen wir nach Absprache mit der Stadtverwaltung Freiberg den letzten Abschnitt der Ortsdurchfahrt zwischen der L 1138 und der Kreuzung mit der Bahnhofstraße sanieren.

Planunterlagen werden vor der Sitzung im Kleinen Sitzungssaal ausgehängt werden. Ein Mitarbeiter des Fachbereichs Straßen steht für Erläuterungen ab 13 Uhr zur Verfügung.

Maßnahmenbeschreibung

Der dritte Abschnitt der Ortsdurchfahrt der K 1600 ist, wie die anderen Abschnitte auch, in einem schlechten Zustand. Risse in der Decke und zahlreiche Nahtstellen durch Aufgrabungen im Straßenbereich sind die hauptsächlichen Mängel. Wie schon die vorigen Abschnitte werden wir diese Baumaßnahme zusammen mit der Stadtverwaltung durchführen, die in der Fahrbahn Wasser- und Abwasserleitungen verlegen und erneuern will. Damit ist der gewählte Zeitpunkt für die Fahrbahnsanierung für beide Maßnahmenträger richtig und kostensparend. Der Landkreis ist zuständig für die Schäden im Bereich der Fahrbahn, die Stadt für die Gehwege und Leitungen. Wir werden in diesem Abschnitt neben der Fahrbahndecke auch die bituminöse Tragschicht neu herstellen und verstärken, damit sie den heutigen Erfordernissen standhält. Außerdem werden wir neue Straßeneinläufe einbauen lassen. Die Stadt lässt teilweise die Bordsteine und die Gehwege richten, sowie neue Schachtabdeckungen einbauen. Vorab wird die Stadt einen Kanal und eine Wasserleitung im Straßenbereich sanieren.

Kosten und Finanzierung

Die Gesamtkosten der Sanierung schätzen wir auf circa **300.000 Euro**. Verpflichtungsermächtigungen sind für 2018 bei den Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung vorhanden.

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Umwelt und Technik beschließt die Sanierung der K 1600 in der Ortsdurchfahrt Freiberg, Abschnitt 3, mit Gesamtkosten in Höhe von **300.000 Euro**.