



Vorlage TA_32/2017
zur öffentlichen Sitzung des
Ausschusses für Umwelt und
Technik
am 17.07.2017

mit 1 Anlage

An die
Mitglieder
des Ausschusses für Umwelt und Technik

Aktualisierung des Nahverkehrsplans für den Landkreis Ludwigsburg - Vorberatung -

Am 02.06.2017 hat die Kreisverwaltung Aktualisierungen zum Linienbündelungskonzept des Nahverkehrsplans in den Ausschuss für Umwelt und Technik eingebracht und anschließend die Anhörung eingeleitet (Vorlage TA_25/2017).

Mit den Aktualisierungen werden die Harmonisierungszeitpunkte der Linienbündel (2) bis (11) sowie des Bündels (13) um wenige Wochen in die Ferienzeit verschoben. Hier handelt es sich um unwesentliche Änderungen, die aber für eine möglichst reibungslose Betriebsaufnahme sinnvoll sind. Für die Bündel (1) und (12) verschiebt sich der Zeitpunkt durch die tatsächlich länger laufenden Linienkonzessionen in diesen Bündeln auf den 1. Januar 2025.

Als wesentliche Änderung wird die bisher bündelfreie Buslinie 464, der Rad- und Wanderbus „WeinKulTourer“ von Marbach über Großbottwar und Mundelsheim nach Besigheim, dem Linienbündel 6 (Marbach) zugeordnet. Die Linie kann dann gemeinsam mit den anderen Linien wettbewerbsfähig zum 1. August 2019 vergeben werden.

Diese Änderung im Linienbündelungskonzept des Nahverkehrsplans wurde den zu beteiligten Trägern öffentlicher Belange zur Stellungnahme übersandt. Im vorliegenden Fall war es ausreichend, die betroffenen Kommunen und Verkehrsunternehmen sowie den VVS und das Regierungspräsidium Stuttgart zu beteiligen. Es gab keine Einwendungen zu den vorgesehenen Änderungen im Bündelungskonzept.

Als Anlage ist das aktualisierte Kapitel 4.3 „Linienbündelungskonzept“ des Nahverkehrsplans beigefügt. Die Änderungen sind darin hervorgehoben. Da diese Änderungen nur eine geringfügige Anpassung des Nahverkehrsplans bedeuten, wird auf einen erneuten Druck des gesamten Nahverkehrsplans verzichtet. Nach Beschlussfassung durch den Kreistag wird der aktualisierte Plan auf der Homepage des Landkreises veröffentlicht werden.

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Umwelt und Technik empfiehlt dem Kreistag, die in der Sitzung des AUT am 02.06.2017 eingebrachten Aktualisierungen im Linienbündelungskonzept des Nahverkehrsplans zu beschließen.