



Vorlage TA_20/2006
zur öffentlichen Sitzung des
Ausschusses für Umwelt und
Technik
am 06.03.2006

mit 1 Anlage

An die
Mitglieder
des Ausschusses für Umwelt und Technik

Bau eines Radwegs auf dem Neckardamm zwischen Mundelsheim und Hessigheim Zuschuss nach den Richtlinien des Landkreises

Vorgeschichte und Beschlusslage

Der Ausschuss für Umwelt und Technik hat am 16.06.2003 (TA_13/2003) beschlossen, den Gemeinden Hessigheim und Mundelsheim für den Ausbau des Radwegs auf dem Neckardamm einen Investitionskostenzuschuss in Höhe von maximal 150.000 € und damit 100 % der Baukosten zu gewähren. Grundlage dieses Beschlusses sind die 1992 beschlossenen Richtlinien für die Gewährung von Zuschüssen zum Bau von Radwegen. Danach gewährt der Landkreis Ludwigsburg im Rahmen der verfügbaren Haushaltsmittel Zuwendungen in Form von einmaligen Zuschüssen, wenn durch den Bau des Radwegs ein entlang einer Kreisstraße erforderlicher Radweg entbehrlich wird.

Die Gemeinde Mundelsheim hat zwischenzeitlich den Grunderwerb für die Verlängerung dieses Radwegs um ca. 300 m auf Mundelsheimer Markung erreichen können. Damit könnte die Lücke zwischen dem Radweg auf dem Neckardamm und dem im Bau befindlichen Radweg an der K 1700 geschlossen werden (Anlage). Die Gemeinde Mundelsheim hat für diese Verlängerung deshalb eine Förderung von 100 % der Baukosten beantragt.

Baubeschreibung

Der Ausbau des Radwegs auf dem Neckardamm, für den der Ausschuss für Umwelt und Technik den Zuschuss bereits beschlossen hat, endet in Mundelsheim an der Käsberghalle. Von dort führt er auf einem wasserdurchlässigen Belag noch ca. 500 m bis zum Gewerbegebiet von Mundelsheim. Hier endet der Radweg und der Neckardamm. Die Radfahrer müssen teilweise auf der Straße, teilweise auf schmalen Gehwegen um das Gewerbegebiet herum zur K 1700 fahren und am Ortsausgang wieder zum Neckar zurück. Diese Strecke ist etwa doppelt so lang (ca. 600 m) wie die Verlängerung des bestehenden Radweges zwischen dem Gewerbegebiet und dem Neckar. Hier besteht

derzeit ein Grünstreifen, der nach ca. 300 m auf den Radweg an der K 1700 führt. Wir würden einen einfachen Radweg mit einem wasserdurchlässigen Belag vorsehen.

Weiteres Vorgehen

Wir bereiten derzeit für die Gemeinden Hessigheim und Mundelsheim die Ausschreibung für den Radweg auf dem Neckardamm vor. Die Verlängerung des Radwegs in Mundelsheim würden wir in diese Ausschreibung aufnehmen und die Gesamtmaßnahme gemeinsam ausführen.

Kosten und Finanzierung

Die Kosten für die Verlängerung des Radwegs schätzen wir auf ca. 50.000 €. Diese Summe steht im Haushaltsplan 2006 für die Radwegförderung zur Verfügung. Für den bereits bewilligten Radweg stehen Haushaltsmittel von 150.000 € aus dem Jahr 2003 zur Verfügung. Die Gesamtkosten des Radwegs von 200.000 € wären damit finanziert.

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Umwelt und Technik gewährt den Gemeinden Hessigheim und Mundelsheim für den Ausbau des Radwegs auf dem Neckardamm einen Investitionskostenzuschuss aus dem Radwegförderprogramm in Höhe von maximal 200.000 €