



Vorlage TA\_19/2006  
zur öffentlichen Sitzung des  
Ausschusses für Umwelt und  
Technik  
am 06.03.2006

An die  
Mitglieder  
des Ausschusses für Umwelt und Technik

### **Übersicht über die Investitionen, Straßenunterhaltungsmaßnahmen und die Ausschreibungen im Bereich der Straßenunterhaltung**

Der Ausschuss für Umwelt und Technik hat am 14.11.2005 im Rahmen der Haushaltsberatungen um eine Übersicht der Investitionsmaßnahmen und der Maßnahmen der Straßenunterhaltung gebeten. In der gleichen Sitzung hat der Ausschuss für Umwelt und Technik die Verwaltung ermächtigt, die Maßnahmen der Straßenunterhaltung bis zu einem Gesamtbetrag von jeweils 250.000,- € auszu-schreiben und zu vergeben (TA\_46/2005).

#### **Investitionsmaßnahmen**

Zu den Investitionen gehören die Straßenbaumaßnahmen aus dem mittelfristigen Kreisstraßenprogramm 2004-2008 ff. und die Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung. Durch den kostenintensiven Ausbau der K 1700 zwischen Mundelsheim und Pleidelsheim sowie die Ortsumfahrung Sersheim, die sich derzeit im Bau befinden, waren die Investitionen im Jahr 2005 mit rund 6,7 Mio. € (Nettobelastung rund 2,6 Mio. €), wesentlich höher als im Jahr 2004 mit rund 2,4 Mio. € (Nettobelastung rund 0,3 Mio. €). Im Jahr 2006 sind die Investitionen mit rund 6,9 Mio. € (Nettobelastung rund 2,1 Mio. €) im Haushalt veranschlagt.

#### **Baumaßnahmen aus dem mittelfristigen Kreisstraßenprogramm 2004-2008 ff.**

Von den 30 Einzelvorhaben des mittelfristigen Kreisstraßenprogramms 2004-2008 ff. wurden im Jahr 2005 folgende Baumaßnahmen abgeschlossen:

K 1633 Radweg am Königstraße zwischen Freudental und Löchgau  
K 1653/K1654 Kreisverkehr zwischen Hemmingen und Eberdingen

Folgende Vorhaben befinden sich derzeit im Bau, bzw. sollen noch im Jahr 2006 begonnen werden (angegeben ist das jeweilige Datum des Baubeschlusses):

- K 1605/1606 Kreisverkehr und Radweg an der Schweißbrücke, Erdmannhausen (27.06.2005)
- K 1683 Ortsumfahrung Sachsenheim/Sersheim (13.07.2001)
- K 1693 Fahrbahnsanierung und Kreisverkehr in der Ortsdurchfahrt Asperg (27.06.2005)
- K 1700 Ausbau zwischen Mundelsheim und Pleidelsheim (30.04.2004)
- K 1705 Ostumfahrung Markgröningen 2. Bauabschnitt (22.10.2004)
- K 1656 Fahrbahnsanierung zwischen Münchingen und Schöckingen (09.12.2005)
- K 1690 Kreisverkehr in der Ortsdurchfahrt von Hemmingen (26.09.2005)
- K 1621 Ortsumfahrung von Besigheim-Ottmarsheim (22.10.2004)
- K 1677 Radweg zwischen Mundelsheim und Hessigheim (16.06.2003)

### **Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung**

Bei den Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung, die im mittelfristigen Kreisstraßenprogramm nicht im Einzelnen aufgeführt sind, handelt es sich hauptsächlich um die Beseitigung von Unfallschwerpunkten und um Fahrbahnsanierungen. Außerdem gehören hierzu die Errichtung von Signalanlagen, Verkehrsschutzinseln und sonstige kleinere Baumaßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit. Für diese Maßnahmen sind im Haushaltsplan 2006 (Finanzposition 2.6501.9520.000-0002) 750.000 € bereitgestellt. In diesem Jahr sind folgende Maßnahmen geplant:

1. K 1662 Belagsanierung und Errichtung einer Signalanlage in Möglingen
2. K 1690, K 1656 Belagsanierung in Münchingen
3. K 1677 Belagsanierung in Mundelsheim
4. K 1700 Belagsanierung in der Ortsdurchfahrt von Mundelsheim
5. K 1700 einzelne Felssicherungen in den Weinbergen bei Mundelsheim
6. K 1600 Belagsanierung und Errichtung einer Verkehrsinsel in Freiberg
7. K 1701 Sanierung eines Bahnüberganges in Korntal-Münchingen
8. Kleinere Belagsmaßnahmen
9. Kleinmaßnahmen, Ingenieurleistungen, etc.

### **Straßenunterhaltung**

Die Gesamtkosten im Betriebs- und Unterhaltungsbereich lagen im Jahr 2005 bei rund 7,2 Mio. €. Davon entfielen auf die Bundes-, Landes- und Kreisstraßen rund 3,1 Mio. €. Auf die Personalkosten der Straßenwärter und alle sonstigen Kosten, die als Gemeinschaftsaufwand nicht einer Straße direkt zugeordnet werden können (z. B. Winterdienst, Salzbeschaffung, Fahrzeugbetriebskosten, Mieten für Straßenmeisterei, etc.) entfielen rund 4,1 Mio. € (Land ca. 2,05 Mio. €, Bund ca. 0,78 Mio. €, Kreis ca. 1,27 Mio. €). Eine endgültige Abrechnung beim Gemeinschaftsaufwand liegt jedoch noch nicht vor.

### **Ausschreibungen zur Straßenunterhaltung**

Im Jahr 2005 haben wir folgende Ausschreibungen im Betriebsdienst durchgeführt:

Salz (Zentrale Ausschreibung des Landes)	Submissionsergebnis 182.000 €
Fahrbahnmarkierung	Submissionsergebnis 149.000 €

Flickweise Belagserneuerung	Submissionsergebnis 92.000 €
Stundenlohnarbeiten	Submissionsergebnis 158.000 €
Sole (Zentrale Ausschreibung des Landes)	Submissionsergebnis 45.000 €
Verkehrszeichen	Submissionsergebnis 58.000 €
Gehölzpflegearbeiten	Submissionsergebnis 150.000 €
Schutzplanken	Submissionsergebnis 139.000 €

Im ersten Halbjahr 2006 werden wir Stundenlohnarbeiten, flickweise Belagserneuerung und Markierungsarbeiten ausschreiben und erneut an der zentralen Salz- und Soleausschreibung teilnehmen.

**Beschlussvorschlag:**

Kenntnisnahme