



Vorlage TA_04/2006
zur öffentlichen Sitzung des
Ausschusses für Umwelt und
Technik
am 06.03.2006

mit 3 Anlagen

An die
Mitglieder
des Ausschusses für Umwelt und Technik

Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung

- **K 1662 Fahrbahnsanierung und Bau einer Signalanlage in Möglingen**
- **K 1600 Fahrbahnsanierung und Bau einer Fußgängerinsel in Freiberg und Sanierung der Enzbrücke in Oberriexingen im Zuge der K 1683**
- **Entscheidung über die Ausführung und Genehmigung der Bauunterlagen**

Vorgeschichte und Beschlusslage

Bei den Fahrbahnsanierungen der K 1662 in der Ortsdurchfahrt Möglingen und der K 1600 Fahrbahnsanierung in Freiberg handelt es sich um Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung, die im mittelfristigen Kreisstraßenprogramm nicht im Einzelnen aufgeführt sind. Bei der Sanierung der Enzbrücke in Oberriexingen im Zuge der K 1683 handelt es sich um eine Maßnahme der laufenden Unterhaltung. Nach der Hauptsatzung ist der Ausschuss für Umwelt und Technik für die Entscheidung über die Ausführung eines Bauvorhabens und die Genehmigung der Bauunterlagen bei Kreisstraßenbaumaßnahmen von mehr als 100.000 € bis zu 500.000 € zuständig. Dies ist bei den genannten Baumaßnahmen der Fall.

K 1662 Fahrbahnsanierung und Bau einer Signalanlage in Möglingen (Anlage 1)

Die K 1662 ist in der Ortsdurchfahrt Möglingen auf einer Strecke von ca. 900 m stark sanierungsbedürftig. Der bereits 30 Jahre alte Straßenbelag weist an vielen Stellen Risse, Senkungen und Spurrillen auf, welche die Dauerhaftigkeit der Kreisstraße beeinträchtigen. Um weitere Schäden mit erheblich größerem Sanierungsaufwand zu vermeiden, schlagen wir vor, die komplette Asphaltdecke zu erneuern und die Asphalttragschicht nach Notwendigkeit in Teilbereichen zu sanieren. Im geplanten Sanierungsbereich mündet die Hohenzollernstraße in die K 1662. Diese stark belastete Einmündung hat sich in den letzten Jahren zu einem Unfallschwerpunkt entwickelt. Unsere Untersuchungen haben ergeben, dass eine Signalanlage die geeignetste Verbesserungsmaßnahme ist. Die Gemeinde Möglingen ist mit der Signalanlage einverstanden.

Kosten und Finanzierung

Die Kosten für die Fahrbahnsanierung und den Bau der Signalanlage auf der K 1662 in der Ortsdurchfahrt von Möglingen schätzen wir auf ca. 210.000 € Es stehen ausreichende Haushaltsmittel bei den Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung, Finanzposition 2.6501.9520.000-0002 zur Verfügung.

K 1600 Fahrbahnsanierung und Bau einer Fußgängerinsel in Freiberg (Anlage 2)

Die K 1600 ist in der Ortsdurchfahrt des Freiburger Stadtteils Heutingsheim auf einer Strecke von ca. 800 m stark sanierungsbedürftig. Dieser Streckenabschnitt weist sehr viele Einzelrisse und Verformungen auf. Bohrkernentnahmen im Dezember 2005 zeigten, dass der Gesamtaufbau der bituminösen Schichten für die vorhandene Verkehrsbelastung der Kreisstraße nicht mehr ausreicht. Wir schlagen vor, den schadhaften Asphaltaufbau zu erneuern und durch eine zusätzliche Binderschicht zu verstärken.

Im Bereich der Einmündung der Harteneckstraße in die K 1600 planen wir in diesem Zusammenhang auch die Querung für Fußgänger und Radfahrer durch den Bau einer Mittelinsel zu verbessern. Durch die Bushaltestellen auf beiden Straßenseiten wird die Fahrbahn in diesem Bereich häufig überquert, was aufgrund des starken Verkehrsaufkommens immer wieder zu gefährlichen Situationen führt. Die Stadt Freiberg wird im Zuge der Bauarbeiten Versorgungsleitungen einlegen.

Kosten und Finanzierung

Die Kosten für die Fahrbahnsanierung und den Bau der Mittelinsel schätzen wir auf ca. 300.000 € Für das Vorhaben stehen Haushaltsmittel bei den Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung, Finanzposition 2.6501.9520.000-0002 zur Verfügung.

Sanierung der Enzbrücke Oberriexingen im Zuge der K 1683 (Anlage 3)

In einer turnusmäßigen Bauwerksprüfung haben wir an der Enzbrücke Oberriexingen im Zuge der K 1683 im September und Oktober 2005 Schäden festgestellt. Die Standsicherheit und Dauerhaftigkeit der Brücke, die zwischenzeitlich 47 Jahre alt ist, wird durch undichte Übergangskonstruktionen beeinträchtigt. Hierdurch kommt es zu Durchfeuchtungen der untenliegenden Längsträger und zu größeren Abplatzungen mit freiliegender Bewehrung an diesen Bauteilen. Die Längsträger an einem Pfeiler sind an den Enden der Spannbewehrung angerostet. Hier besteht dringender Handlungsbedarf, um einen weiteren Schadensfortschritt zu verhindern. Durch abgerostete Fallrohre der Entwässerungsleitungen kann das Wasser nicht abtropfen, sondern durchfeuchtet den Überbaubeton und verkürzt dessen Lebensdauer. Die Verkehrssicherheit und die Dauerhaftigkeit werden durch Schäden am Fahrbahnbelag und der Kappenbeschichtung beeinträchtigt. Wir schlagen vor, die Sanierung der beschriebenen Schäden umgehend auszuschreiben und im Sommer 2006 zu beheben.

Kosten und Finanzierung

Die Kosten für die Sanierung der Enzbrücke Oberriexingen im Zuge der K 1683 schätzen wir auf ca. 130.000 €. Für das Vorhaben stehen Haushaltsmittel im Verwaltungshaushalt bei der Unterhaltung der Kreisstraßen, Finanzposition 1.6500.5100.000, zur Verfügung.

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Umwelt und Technik beschließt

1. die Fahrbahnsanierung der K 1662 und den Bau einer Signalanlage in der Ortsdurchfahrt von Möglingen mit einem Kostenvolumen von ca. 210.000 € und genehmigt die Bauunterlagen.
2. die Fahrbahnsanierung der K 1600 und den Bau einer Fußgängerinsel in Freiberg mit einem Kostenvolumen von ca. 300.000 € und genehmigt die Bauunterlagen.
3. die Sanierung der Enzbrücke Oberriexingen im Zuge der K 1683 in Oberriexingen mit einem Kostenvolumen von ca. 130.000 € und genehmigt die Bauunterlagen.