



Vorlage TA_20/2017
zur öffentlichen Sitzung des
Ausschusses für Umwelt und
Technik
am 02.06.2017

An die
Mitglieder
des Ausschusses für Umwelt und Technik

Vergabe von Straßenbaumaßnahmen

K 1653 Ausbau der Kreisstraße zwischen Eberdingen-Hochdorf und dem Kreisverkehr

K 1653/K 1654

K 1653 Fahrbahnsanierung der Ortsdurchfahrt Ditzingen-Heimerdingen

K 1653 Ausbau der Kreisstraße zwischen Eberdingen-Hochdorf und dem Kreisverkehr

K 1653/K 1654

Der Kreistag hat am 15.04.2016 (KT_07/2016) der Sanierung der Kreisstraße 1653 zwischen Eberdingen-Hochdorf und dem Kreisverkehr K 1653/K 1654 mit Kosten von circa 2,9 Millionen Euro zugestimmt.

Die Maßnahme ist im Kreisstraßenprogramm enthalten und soll 2017 umgesetzt werden. Gemäß § 4 (1) Nr. 2 der Hauptsatzung ist der Ausschuss für Umwelt und Technik für die Vergabe von Straßenbauarbeiten im Rahmen des Haushaltsplanes zuständig.

Wir haben die Maßnahme im März 2017 öffentlich ausgeschrieben. Sechs Firmen haben sich für unsere Baumaßnahme interessiert und sich Unterlagen schicken lassen. Bei der Submission am 2. Mai 2017 haben vier Firmen Angebote zur Baumaßnahme abgegeben.

<u>Rangfolge</u>	<u>Firma</u>	<u>geprüfte Angebotssumme</u>
1	Leonhard Weiss, Satteldorf	2.913.852,14 €
2	Wolff & Müller, Waldenburg	3.585.119,99 €
3	Vogel-Bau, Lahr	3.681.525,34 €
4	Lukas Gläser, Aspach	3.718.649,31 €

Das preisgünstigste Angebot hat die Firma Leonhard Weiss mit 2.919.852,14 Euro abgegeben. Die Firma ist zuverlässig und leistungsfähig und hat bereits Baumaßnahmen im Auftrag des Landkreises durchgeführt.

Ermittlung der Baukosten

- Baukosten gemäß Angebot der Firma Leonhard Weiss	2.913.852,14 €
- Ingenieurleistungen	100.000,00 €
- Sonstige Nebenleistungen und Schutzplanken	90.000,00 €
- Unvorhergesehenes und Abrundung/Aufrundung	96.147,86 €
Gesamtkosten	3.200.000,00 €

Finanzierung

Die Gesamtkosten der Baumaßnahme haben wir auf circa 2,9 Millionen Euro geschätzt. Das günstigste Angebot liegt nun bei 2.913.852,14 Euro. Wir rechnen mit Gesamtkosten in Höhe von insgesamt rund 3,2 Millionen Euro. Ein wesentlicher Grund für die Mehrkosten ist die bisher nicht absehbare Verteuerung bei der Entsorgung des Bodenaushubs. An den recht hohen Angebotspreisen der weiteren Bieter und der Tatsache, dass nur vier Firmen Angebote abgegeben haben, kann auch eine gute Auslastung der Baufirmen abgelesen werden.

Im Haushaltsplan 2017 sind 2,5 Millionen Euro für die Maßnahme eingestellt. Die zusätzlich notwendigen Haushaltsmittel in Höhe von 700.000 Euro stehen durch zeitliche Verschiebung der Baumaßnahme K 1607, die erst Ende des Jahres vergeben werden kann und bei der in diesem Jahr keine Mittel mehr abfließen werden, zur Verfügung.

K 1653 Fahrbahnsanierung der Ortsdurchfahrt Ditzingen-Heimerdingen

Der Ausschuss für Umwelt und Technik hat am 14.11.2016 (TA_41/2016) der Sanierung der Kreisstraße 1653 Ortsdurchfahrt Ditzingen-Heimerdingen mit Kosten von circa 230.000 Euro zugestimmt.

Bei der Baumaßnahme handelt es sich um eine Maßnahme zur Verkehrsverbesserung, die im mittelfristigen Kreisstraßenprogramm nicht im Einzelnen aufgeführt ist. Diese Maßnahme soll dieses Jahr zusammen mit weiteren kleineren Maßnahmen ausgeführt und finanziert werden. Gemäß § 4 (1) Nr. 2 der Hauptsatzung ist der Ausschuss für Umwelt und Technik für die Vergabe von Straßenbauarbeiten im Rahmen des Haushaltsplanes zuständig.

Wir haben die Maßnahme im April 2017 öffentlich ausgeschrieben. Acht Firmen haben sich für unsere Baumaßnahme interessiert und sich Unterlagen schicken lassen. Bei der Submission am 2. Mai 2017 haben vier Firmen Angebote zur Baumaßnahme abgegeben.

<u>Rangfolge</u>	<u>Firma</u>	<u>geprüfte Angebotssumme</u>
1	Karl Kohler, Ditzingen	282.106,49 €
2	Eurovia Teerbau, Renningen	296.649,10 €
3	Julius Bach, Stuttgart	298.935,79 €
4	Gustav Epple, Remseck	322.857,79 €

Das preisgünstigste Angebot hat die Firma Karl Kohler mit 282.106,49 Euro abgegeben. Die Firma ist zuverlässig und leistungsfähig und hat bereits Baumaßnahmen im Auftrag des Landkreises durchgeführt.

Ermittlung der Baukosten

- Baukosten gemäß Angebot der Firma Karl Kohler	282.106,49 €
- <u>Abzüglich Leistungen der Stadt Ditzingen von ca.</u>	<u>-35.000,00 €</u>
- Baukosten Landkreis Ludwigsburg	247.106,49 €
- Sonstige Nebenleistungen	10.000,00 €
- <u>Unvorhergesehenes und Abrundung/Aufrundung</u>	<u>7.893,51 €</u>
Gesamtkosten	265.000,00 €

Finanzierung

Die Gesamtkosten der Baumaßnahme haben wir auf circa 230.000 Euro geschätzt.

Das günstigste Angebot liegt nun bei 282.106,49 Euro und damit über unserer letztjährigen Kostenschätzung. Grund für die Mehrkosten ist ebenfalls wie bei der Vergabe der K 1653 auf der freien Strecke zwischen Eberdingen-Hochdorf und dem Kreisverkehr die teurere Entsorgung des belasteten alten Asphaltaufbruchs und die gute Auslastung der Baufirmen. Die zusätzlichen Haushaltsmittel in Höhe von 35.000 Euro können durch Einsparungen bei den Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung erzielt werden.

Beschlussvorschlag:

1. Der Ausschuss für Umwelt und Technik beschließt, die Sanierung der K 1653 zwischen Eberdingen-Hochdorf und dem Kreisverkehr K 1653/K 1654 zum Angebotspreis von **2.913.852,14 Euro an die Firma Leonhard Weiss, Satteldorf** zu vergeben.
2. Der Ausschuss für Umwelt und Technik beschließt, die Sanierung der K 1653 Ortsdurchfahrt Ditzingen-Heimerdingen zum Angebotspreis von **282.106,49 Euro an die Firma Karl Kohler, Ditzingen** zu vergeben.