



Vorlage TA_05/2017
zur öffentlichen Sitzung des
Ausschusses für Umwelt und
Technik
am 17.02.2017

An die
Mitglieder
des Ausschusses für Umwelt und Technik

Übersicht über die Ausschreibungen im Bereich der Straßenunterhaltung - Rückblick 2016 - Ausblick 2017

Der Kreistag hat die Verwaltung ermächtigt, Maßnahmen der Straßenunterhaltung bis zu einem Gesamtbetrag von jeweils 350.000 Euro auszuschreiben und zu vergeben. In dieser Vorlage informieren wir den Ausschuss für Umwelt und Technik über die im vergangenen Jahr durchgeführten Unterhaltungsmaßnahmen. Gleichzeitig geben wir eine Übersicht über die Investitions- und Straßenunterhaltungsmaßnahmen des vergangenen und des laufenden Jahres.

1. Ausschreibungen zur Straßenunterhaltung

Im Jahr 2016 haben wir folgende Ausschreibungen im Bereich der Straßenunterhaltung durchgeführt und an den jeweils preisgünstigsten Bieter vergeben. Wir haben teilweise losweise vergeben und die Lose räumlich auf die Bereiche der einzelnen Straßenmeistereibezirke zugeschnitten. In der Auflistung nicht aufgeführt sind Ausschreibungen, die im Ausschreibungsergebnis deutlich unter 100.000 Euro lagen (z.B. Lichtsignalanlagen, Abfalleinsammeln, Gehölzpflanze) und Maßnahmen auf Bundesstraßen, die nicht über den Kreishaushalt abgewickelt wurden.

Fahrbahndeckenerneuerungen an Kreisstraßen (Frühjahr 2016)

K 1631 Erligheim, K 1654 Eberdingen, K 1663 LB-Hoheneck	
Submissionsergebnis (günstigstes Angebot)	139.722,73 €
Eigene Kostenabschätzung	214.000,00 €
Anzahl der Angebote	8
Teuerstes Angebot	214.964,96 €
Vergabe an	STRABAG, Dettingen

Fahrbahndeckenerneuerungen an Kreisstraßen (Herbst 2016)

Los 1: K 1692 Aldingen, K 1667 Hochberg, K 1693 Möglingen

Submissionsergebnis (günstigstes Angebot)	145.557,29 €
Eigene Kostenabschätzung	145.000,00 €
Teuerstes Angebot	230.219,65 €
Anzahl der Angebote	6
Vergabe an	Lukas Gläser, Aspach

Los 2: K 1614 Prevorst, K 1615 Prevorst

Submissionsergebnis (günstigstes Angebot)	181.681,83 €
Eigene Kostenabschätzung	195.000,00 €
Teuerstes Angebot	326.972,73 €
Anzahl der Angebote	6
Vergabe an	Lukas Gläser, Aspach

Die großen Unterschiede zwischen den günstigsten und den teuersten Angeboten erklären sich durch weitgehend ausgelastete Kapazitäten bei den Baufirmen. Trotzdem werden Angebote abgegeben, um im Gespräch zu bleiben und um die Marktpreise zu verfolgen.

Fahrbahnmarkierungen auf Bundes-, Landes- und Kreisstraßen

Markierung in Farbe

Submissionsergebnis (günstigstes Angebot)	53.704,70 €
Eigene Kostenabschätzung	65.000,00 €
Anzahl der Angebote	5
Teuerstes Angebot	77.231,00 €
Vergabe an	Rostra, Dietingen

Markierung mit Heißplastik

Submissionsergebnis (günstigstes Angebot)	278.429,30 €
Eigene Kostenabschätzung	290.000,00 €
Anzahl der Angebote	4
Teuerstes Angebot	394.188,69 €
Vergabe an	BG Rostra/Ruch

Schutzplanken

Submissionsergebnis (günstigstes Angebot)	247.789,83 €
Eigene Kostenabschätzung	335.000,00 €
Anzahl der Angebote	4
Teuerstes Angebot	370.117,37 €
Vergabe an	Schalltec, Ulm

Der große Unterschied zwischen dem günstigsten und dem teuersten Angebot erklärt sich durch ausgelastete Kapazitäten des teuersten Anbieters. Trotzdem werden Angebote abgegeben, um im Gespräch zu bleiben und um die Marktpreise zu verfolgen.

Stundenlohnarbeiten

Los 1 (Straßenmeisterei Besigheim)	
Submissionsergebnis (günstigstes Angebot)	111.889,42 €
Eigene Kostenabschätzung	107.246,37 €
Anzahl der Angebote	3
Teuerstes Angebot	115.155,23 €
Vergabe an	Lutz Krieg, Möglingen

Los 2 (Straßenmeisterei Ludwigsburg)	
Submissionsergebnis (günstigstes Angebot)	109.460,25 €
Eigene Kostenabschätzung	100.218,23 €
Anzahl der Angebote	3
Teuerstes Angebot	122.778,90 €
Vergabe an	Hubele, Ludwigsburg

Los 3 (Straßenmeisterei Vaihingen)	
Submissionsergebnis (günstigstes Angebot)	97.464,03 €
Eigene Kostenabschätzung	96.085,36 €
Anzahl der Angebote	3
Teuerstes Angebot	117.054,93 €
Vergabe an	Etzl, Vaihingen

Verkehrszeichen

Submissionsergebnis (günstigstes Angebot)	146.302,07 €
Eigene Kostenabschätzung	190.000,00 €
Anzahl der Angebote	2
Teuerstes Angebot	300.212,49 €
Vergabe an	Seitz, Ludwigsburg

Der große Unterschied zwischen dem günstigsten und dem teuersten Angebot erklärt sich durch weitgehend ausgelastete Kapazitäten. Trotzdem werden Angebote abgegeben, um im Gespräch zu bleiben und um die Marktpreise zu verfolgen.

Ölspurbeseitigung

Submissionsergebnis (günstigstes Angebot)	104.963,95 €
Eigene Kostenabschätzung	100.000,00 €
Anzahl der Angebote	1
Vergabe an	Resch, Bietigheim

Das von uns geforderte Nassreinigungsverfahren bieten nur drei Unternehmen in unserem Raum an. Alle drei Unternehmen wurden um Abgabe eines Angebots gebeten.

Streusalz (Sammelausschreibung für 2 Jahre Bund, Land, Kreis)

Kostenanteil des Landkreises rund ein Drittel (rund 128.000 Euro/Jahr)	
Submissionsergebnis	768.513,90 €
Anzahl der Angebote	2
Teuerstes Angebot	1.244.859 €
Vergabe an	SWS, Heilbronn

Die landesweite Ausschreibung erfolgt durch das Regierungspräsidium Stuttgart. Das zweite Angebot eines Unternehmens aus Köln ist wesentlich teurer. Gründe dafür sind uns nicht bekannt.

Ausschreibungen im Jahr 2017

In diesem Jahr wollen wir Fahrbahndeckenerneuerungen, Markierungen, Stundenlohnarbeiten, Schutzplanken, Verkehrszeichen, Gehölzpflegearbeiten und Leitpfosten ausschreiben.

2. Investitionen

Zu den Investitionen gehören die Straßenbaumaßnahmen sowie der Radwegebau aus dem Kreisstraßenprogramm 2017-2021 ff. und die Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung. Dort, wo es der Landkreis selbst in der Hand hat, verbessern wir den Verkehrsfluss und bieten durch die Verbesserung des Radwegenetzes Anreize, auf das Fahrrad umzusteigen.

2.1 Baumaßnahmen aus dem Kreisstraßenprogramm

Am 29.07.2016 hat der Kreistag das neue Kreisstraßenprogramm 2017-2021 ff. beschlossen. Noch aus dem Vorgängerprogramm haben wir im Jahr 2016 die K 1648 in der Ortsdurchfahrt von Vaihingen an der Enz umfassend saniert.

Im Jahr 2017 wollen wir die K 1607 zwischen Rielingshausen und der L 1115 sowie die K 1653 zwischen Eberdingen-Hochdorf und der K 1654 ausbauen.

Außerdem stehen voraussichtlich folgende Maßnahmen zur Entscheidung durch den Ausschuss für Umwelt und Technik oder den Kreistag an:

K 1623 Radweg zwischen Gemmrigheim und Besigheim (Entscheidung)

K 1632 Ausbau zwischen Freudental und Tripsdrill (Entscheidung)

K 1633 Radweg bis zur L 1107 bei Löchgau (Entscheidung)

2.2 Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung

Bei diesen Maßnahmen, die im mittelfristigen Kreisstraßenprogramm nicht im Einzelnen aufgeführt sind, handelt es sich um Kostenbeteiligungen bei Straßenbaumaßnahmen, die verschiedene Baulastträger haben und um kleinere Baumaßnahmen, wie beispielsweise den Bau von Signalanlagen und Verkehrsschutzinseln. Dafür waren 650.000 Euro im Haushalt 2016 bereitgestellt. Folgende Maßnahmen wurden im Jahr 2016 durchgeführt bzw. finanziert:

1. K 1605 Beteiligung am Umbau Bahnübergang Erdmannhausen
2. K 1615 Prevorst Verbesserungen im Fahrbahnbereich
3. K 1619 Radweg zum Husarenhof Teilabschnitt
4. K 1652 Neubau des Klingengraben-Durchlasses am Hardt- und Schönbühlhof
5. K 1654 Kostenanteil Umbau Bahnübergang in Hemmingen
6. K 1698/L 1125 Kostenanteil Umbau zum Kreisverkehr bei Vaihingen an der Enz
7. K 1702 Kostenanteil am Kreisverkehr Großbottwar
8. K 1704 Signalanlagenumrüstung auf LED in Ditzingen

Im Haushaltsplan 2017 (Seite 187 Ziffer 8) sind 650.000 Euro für die Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung bereitgestellt. Folgende Verkehrsverbesserungen sind im Jahr 2017 geplant:

1. K 1653 Fahrbahnsanierung OD Heimerdingen
2. K 1697/L 1125 Kostenanteil Umbau Kreisverkehr Vaihingen an der Enz „Perfekter Standort“ einschließlich K 1697 Fahrbahnsanierung im Teilbereich
3. Kleinere Umbauten (wie z.B. Innenring Kreisverkehr Ortsmitte in Möglingen)

2.3 Radwege

Im Jahr 2016 hatten wir dem Ausschuss für Umwelt und Technik über den Sachstand zum Radverkehrskonzept berichtet. Mit diesem Konzept sollen zwei grundlegende Ziele verfolgt werden. Das Radnetz verdichten und verbessern und eine Strategie entwickeln, um mehr Verkehrsteilnehmer zum Umstieg aufs Rad zu bewegen.

Im Dezember 2016 konnten wir einen Mitarbeiter in Vollzeit einstellen, der sich in den nächsten Jahren ausschließlich diesen Themen widmet.

Im Kreisstraßenprogramm 2017-2021 ff. sind drei Radwege enthalten. Entlang der K 1623 zwischen Besigheim und Gemmrigheim, entlang der K 1633 zwischen Löchgau und Freudental und entlang der K 1642 zwischen Ochsenbach und Häfnerhaslach. Darüber hinaus prüfen wir grundsätzlich bei jeder Straßenausbaumaßnahme, ob auch ein Radweg angelegt werden sollte.

In diesem Jahr wollen wir den Radweg zwischen Löchgau und Freudental umsetzen. Ob dies gelingt, hängt von den derzeit laufenden Grunderwerbsverhandlungen ab.

Beschlussvorschlag:

Kenntnisnahme