



Vorlage KT_40/2005
zur öffentlichen Sitzung des
Kreistags
am 09.12.2005

mit 1 Anlage

An die
Mitglieder
des Kreistags

Sanierung der K 1656 zwischen Münchingen und Schöckingen Entscheidung über die Ausführung und die Genehmigung der Bauunterlagen

Vorgeschichte und Beschlusslage

Bei der Fahrbahnsanierung der K 1656 zwischen Münchingen und Schöckingen handelt es sich um eine Maßnahme aus dem mittelfristigen Kreisstraßenprogramm 2004 – 2008 ff., die im Jahr 2006 vorgesehen ist. Zuständig für die Entscheidung über die Ausführung eines Bauvorhabens und die Genehmigung von Bauunterlagen bei Kreisstraßenbaumaßnahmen von über 500.000 Euro ist gemäß § 4 Absatz 2 der Hauptsatzung der Kreistag.

Baubeschreibung

Die K 1656 zwischen Münchingen und Schöckingen ist auf einer Strecke von ca. 4 km stark sanierungsbedürftig. Der Fahrbahnbelag auf diesem Streckenabschnitt ist bereits 30 Jahre alt und weist in Teilbereichen sehr viele Risse auf. Durch Bohrkernentnahmen haben wir festgestellt, dass unter der Deckschicht auch die Asphalttragschicht stellenweise zerstört ist. Bei weiterem Zuwarten oder Zurückstellung der Sanierung sind größere Schäden und höhere Sanierungskosten zu erwarten.

Wir schlagen eine Sanierung im Hocheinbau vor. Dies bedeutet, dass wir die Asphaltdeckschicht ganz und einen Teil der Asphalttragschicht abfräsen. Auf dem verbleibenden Straßenaufbau werden wir dann die Asphalttragschicht verstärken und eine neue Asphaltdeckschicht einbauen. In diesem Zusammenhang wollen wir auch den parallel zur K 1656 verlaufenden Geh- und Radweg, die Glemstalbrücke bei der Talmühle und die Entwässerungseinrichtungen sanieren. Die Sanierung endet dort, wo die K 1656 in die geplante Umgehungsstraße Schöckingen einmündet.

Kosten und Finanzierung

Wir schätzen die Gesamtkosten der Maßnahme auf ca. 700.000 €. Im Haushaltsplan 2005 ist eine Verpflichtungsermächtigung für diese Maßnahme eingestellt. Für die Fahrbahnsanierung gibt es keine Förderung nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG).

Der Ausschuss für Umwelt und Technik hat die Maßnahme am 14.11.2005 beraten und dem Kreistag einstimmig folgenden

Beschlussvorschlag empfohlen:

Der Kreistag beschließt die Fahrbahnsanierung der K 1656 zwischen Münchingen und Schöckingen mit einem Kostenrahmen von ca. 700.000 € und genehmigt die Bauunterlagen.