



Vorlage TA\_32/2014  
zur öffentlichen Sitzung des  
Ausschusses für Umwelt und  
Technik  
am 14.07.2014

An die  
Mitglieder  
des Ausschusses für Umwelt und Technik

**Anerkennung von Schlussabrechnungen bei Kreisstraßenbaumaßnahmen**  
**- K 1620 Ausbau der Ortsdurchfahrt und der freien Strecke Hessigheim**  
**- K 1621 Ausbau zwischen Ottmarsheim und der Kreisgrenze**  
**- Vorberatung -**

Gemäß § 4 Absatz 1 Nr. 3a der Hauptsatzung des Landkreises Ludwigsburg sind Schlussabrechnungen von Kreisstraßenbaumaßnahmen von mehr als 200.000 Euro bis zu 1.000.000 Euro dem Ausschuss für Umwelt und Technik, darüber dem Kreistag zur Anerkennung vorzulegen. Damit legen wir Rechenschaft ab über die Abwicklung der Baumaßnahme und stellen den Vergleich zwischen den genehmigten und den tatsächlich angefallenen Kosten dar.

**K 1620 Ausbau der Ortsdurchfahrt und der freien Strecke Hessigheim**

Der Kreistag hat in seiner Sitzung am 27.04.2007 (KT 08/2007) diese Baumaßnahme aus dem Kreisstraßenprogramm 2008-2012 ff. mit einem Kostenvolumen von rund 1.940.000 Euro (inklusive Grunderwerb) beschlossen. Abzüglich des Kostenanteils der Gemeinde Hessigheim für den Umbau der Gehwege und Nebenflächen in der Ortsdurchfahrt von rund 350.000 Euro betragen die genehmigten Kosten somit 1.590.000 Euro. Der Ausschuss für Umwelt und Technik hat am 09.11.2007 (TA\_45/2007) und 03.03.2008 (TA\_11/2008) die Vergabe samt Nebenkosten für 1,5 Mio. Euro beschlossen. Die Verkehrsfreigabe erfolgte im November 2008. Die Baumaßnahme wurde mit einem Landeszuschuss gefördert. Die Gemeinde Hessigheim hat ihre Kosten direkt an das Bauunternehmen bezahlt. Die folgende Gegenüberstellung zeigt die genehmigten und die tatsächlichen Ausgaben:

Nach der Schlussabrechnung haben wir für die Baumaßnahme 1.472.379,59 Euro ausgegeben und damit rund 118.000 Euro weniger als geplant, da wir weniger teerhaltiges Material entsorgen mussten als gedacht und geringere unvorhersehbare Kosten anfielen. Abzüglich der Landesförderung in Höhe von 747.800,00 Euro betrug der Kreisanteil 724.579,59 Euro.

	Genehmigte Kosten	tatsächliche Kosten
Straßenbau	1.850.000 €	1.334.306,09 €
Grunderwerb	90.000 €	138.073,50 €
Abzüglich Kostenanteil Hessigheim	-350.000 €	
<b>Gesamtkosten</b>	<b>1.590.000 €</b>	<b>1.472.379,59 €</b>
Landeszuschuss	800.000 €	747.800,00 €
<b>Kreisanteil</b>	<b>790.000 €</b>	<b>724.579,59 €</b>

### **K 1621 Ausbau zwischen Ottmarsheim und der Kreisgrenze**

Der Kreistag hat diese Baumaßnahme aus dem Kreisstraßenprogramm 2008-2012 ff. am 24.04.2009 (KT\_02/2009) mit Gesamtkosten in Höhe von 1,6 Mio. Euro beschlossen. Am 22.03.2010 hat der Ausschuss für Umwelt und Technik (TA\_04/2010) die Baumaßnahme mit Gesamtkosten von 1,38 Mio. Euro (inklusive Grunderwerb) vergeben. Nach rund vier Monaten Bauzeit konnten wir die K 1621 im August 2010 wieder für den Verkehr freigeben.

Nach der Schlussabrechnung haben wir für diese Maßnahme 1.058.160,46 Euro ausgegeben und damit rund 542.000 Euro weniger als genehmigt. Die Einsparung entstand überwiegend beim Straßenbau, der wegen des sehr günstigen Angebots über 400.000 Euro weniger kostete. Außerdem mussten wir auch bei anderen Positionen viel weniger Geld ausgeben als geplant. Die etwas höheren Grunderwerbskosten wurden dadurch wieder wettgemacht. Der Landkreis Heilbronn war mit einem kleinen Abschnitt an der Baumaßnahme beteiligt und hat seine Kosten direkt mit dem Bauunternehmen abgerechnet.

	Genehmigte Kosten	tatsächliche Kosten
Grunderwerb	86.700 Euro	123.385,29 Euro
Baukosten	1.244.000 Euro	819.636,66 Euro
Landschaftspflegerischer Ausgleich	110.000 Euro	24.645,84 Euro
Planung durch Ingenieurbüro	90.000 Euro	77.493,69 Euro
<u>Unvorhergesehenes und Abrundung</u>	<u>69.300 Euro</u>	<u>12.998,98 Euro</u>
Gesamtkosten	1.600.000 Euro	1.058.160,46 Euro

### **Beschlussvorschlag:**

Der Ausschuss für Umwelt und Technik empfiehlt dem Kreistag, die Schlussabrechnung für folgende Baumaßnahmen anzuerkennen:

1. K 1620 Ausbau der Ortsdurchfahrt und der freien Strecke Hessigheim
2. K 1621 Ausbau zwischen Ottmarsheim und der Kreisgrenze