



Vorlage TA\_50/2005  
zur öffentlichen Sitzung des  
Ausschusses für Umwelt und  
Technik  
am 14.11.2005

An die  
Mitglieder  
des Ausschusses für Umwelt und Technik

### **Vergabe von Straßenbauarbeiten Ostumfahrung Markgröningen 2. Bauabschnitt**

Der Kreistag hat in seiner Sitzung am 22.10.2004 (KT 41/2004) den Bau der Ostumfahrung Markgröningen 2. Bauabschnitt beschlossen und die Bauunterlagen genehmigt. Von diesem Beschluss ausgenommen ist die Bahnbrücke, die erst dann beschlossen und ausgeschrieben werden soll, wenn die Reaktivierung der Bahnlinie Ludwigsburg – Markgröningen entschieden ist. Die Stadt Markgröningen hat den Bauabschnitt in 2 Tranchen unterteilt. Die 1. Tranche (von der K 1660 bis zur L 1138) hat der Ausschuss für Umwelt und Technik in seiner Sitzung am 27.06.2005 (TA\_22/2005) vergeben. Die Stadt Markgröningen hat jetzt die 2. Tranche (von der L 1138 bis zur K 1671) ausgeschrieben. Gemäß § 4 (1) Nr. 2 der Hauptsatzung ist der Ausschuss für Umwelt und Technik für die Vergabe von Straßenbauarbeiten im Rahmen des Haushaltsplanes zuständig.

Insgesamt haben 17 Firmen Unterlagen abgeholt. Bei der Submission am 10.10.2005 haben 9 Firmen Angebote abgegeben.

Rangfolge	Firma	geprüfte Angebotssumme
1	Fa. Bickhardt-Bau, Fulda	977.140,45 €
2	Fa. Xaver Riebel, Mindelheim	981.483,32 €
3	Fa. Leonhard Weiss, Satteldorf	1.026.533,17 €
4	BG A.T.S.-Bau/Klöpfer Markgröningen/Winnenden	1.034.343,67 €
5	Fa. Kirchhoff, Stuttgart	1.061.972,33 €
6	Fa. Leitenmaier, Ziemetshausen	1.105.582,78 €
7	BG Vogel-Bau/Bunte,Lahr/Kelsterbach	1.138.431,57 €
8	Fa. Richard Mayer, Sindelfingen	1.159.811,63 €
9	Fa. Hermann Stumpp, Stuttgart	1.212.189,02 €

Das preisgünstigste und annehmbarste Angebot hat die Fa. Bickhardt-Bau mit 977.140,45 € abgegeben. Die Fa. Bickhardt-Bau ist uns als zuverlässig und leistungsfähig bekannt.

## Ermittlung der Gesamtkosten

- Baukosten gemäß Angebot der Firma Bickhardt-Bau	977.140,45 €
- Brücke Grasiger Weg	251.000,00 €
- Geh und Radwegbrücke	504.200,00 €
- Leitungsverlegungen Strom	86.901,26 €
- Ausgleichs- bzw. Ersatzmaßnahmen	45.592,79 €
- Unvorhergesehenes, Sonstiges und Abrundung	135.165,50 €
<b>Gesamtkosten</b>	<b>2.000.000,00 €</b>

Nicht ausgeschrieben sind bislang:

Geh und Radwegbrücke (Ausschreibung: Winter 2005; Baubeginn: Frühjahr 2006)

Brücke Grasiger Weg (Ausschreibung: Winter 2005; Baubeginn: Frühjahr 2006)

Ausgleichsmaßnahmen (nach Abschluss der Bauarbeiten)

Sonstiges (z.B. Beschilderung (nach Abschluss der Bauarbeiten))

## Finanzierung und Zeitplan

Die Straßenbaukosten für die 1. (2,15 Mio. €) und 2. Tranche (2 Mio. €) der Ostumfahrung Markgröningen 2. Bauabschnitt liegen nach den Ausschreibungsergebnissen bei ca. 4,15 Mio. € Nach Abzug der GVFG-Förderung in Höhe von ca. 2,2 Mio. € tragen der Landkreis und die Stadt Markgröningen zusammen 1,95 Mio. € (je 975.000 €). Die Stadt Markgröningen finanziert die Maßnahme bis dahin vor. Im Haushaltsplan 2005 ist bereits eine Verpflichtungsermächtigung enthalten.

Der Zeitplan sieht vor, dass mit den Bauarbeiten nach Abschluss der Grabungen am Grasiger Weg (jungsteinzeitliche Gräber) und Freigabe der Baustelle durch das Landesdenkmalamt, voraussichtlich Dezember 2005, begonnen wird. Um die Beeinträchtigungen des bestehenden Straßen- und Wegenetzes so gering als möglich zu halten, werden die Hauptarbeiten allerdings erst im März 2006 beginnen. Die Fertigstellung der 2. Tranche ist im Frühjahr 2007 vorgesehen.

## Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Umwelt und Technik beschließt:

1. Die Baukosten für die Ostumfahrung Markgröningen 2. Bauabschnitt (2. Tranche) werden mit insgesamt **2.000.000 €** genehmigt.
2. Die Bauarbeiten für die Ostumfahrung Markgröningen 2. Bauabschnitt (2. Tranche) werden zum Angebotspreis von **977.140,45 €** an die **Firma Bickhardt-Bau** vergeben.