



Vorlage TA_26/2013
zur öffentlichen Sitzung des
Ausschusses für Umwelt und
Technik
am 08.07.2013

An die
Mitglieder
des Ausschusses für Umwelt und Technik

Beschaffung von zwei Unimogs für die Straßenmeistereien Besigheim und Vaihingen an der Enz und Verkauf von zwei alten Unimogs

Allgemeines

Der Landkreis Ludwigsburg ist zuständig für die Beschaffung von Fahrzeugen in den drei Straßenmeistereien Besigheim, Ludwigsburg und Vaihingen an der Enz. Nach der Hauptsatzung entscheidet der Ausschuss für Umwelt und Technik über den Kauf von Fahrzeugen und Geräten, wenn diese mehr als 100.000 Euro kosten. Über den Verkauf von Fahrzeugen entscheidet ebenfalls der Ausschuss für Umwelt und Technik, wenn mehr als 15.000 Euro Erlöst werden.

Begründung und Alternativen

Einer der zwei Unimogs der Straßenmeisterei Besigheim, Baujahr 2001, Kilometerlaufleistung über 200.000, kann aufgrund der hohen Laufleistung und der vielen Einsatzstunden (rund 13.000 Betriebsstunden) sowie der damit verbundenen hohen Reparatur- und Instandhaltungskosten nicht mehr wirtschaftlich betrieben werden. Das Gleiche gilt für einen der zwei Unimogs der Straßenmeisterei Vaihingen an der Enz. Dieser Unimog, Baujahr 2002, hat eine Laufleistung von rund 190.000 Kilometern und über 14.000 Betriebsstunden. Nach der Abschreibungstabelle für Baden-Württemberg wird eine Abschreibungsdauer von neun Jahren empfohlen, die bei uns überschritten ist.

Wir schlagen vor, beide Unimogs zu ersetzen. Die Fahrzeuge werden überwiegend im Winterdienst, bei der allgemeinen Straßenunterhaltung sowie bei der Gehölz- und Grünpflege eingesetzt. Entscheidender Vorteil des Unimogs ist seine universelle Einsetzbarkeit im Winter wie im Sommer. Zudem können die vorhandenen Anbaugeräte (z.B. Mähgerät, Streuer und Schneepflug) am Unimog weiter genutzt werden. Deshalb ist der Unimog im Vergleich zu den im Folgenden beschriebenen Fahrzeugen die wirtschaftlichere Lösung.

JCB Fastrac

Dieser spezielle Traktor, kann mit entsprechenden Anbauteilen alles, was ein Unimog auch kann. Im Anschaffungspreis (ohne Anbauteile) kostet der Fastrac jedoch bereits rund 40.000 Euro mehr als der Unimog. Zudem würden weitere Kosten anfallen für den notwendigen Umbau, um das vorhandene Mähgerät einsetzen zu können. Zudem ist der Spritverbrauch auf der Straße fast doppelt so hoch wie beim Unimog.

Traktor zum Mähen und LKW für Winterdienst

Auch hier spricht der Anschaffungspreis für den Unimog, da ein geeigneter Traktor rund 140.000 Euro und der LKW rund 110.000 Euro, zusammen also bereits rund 250.000 Euro kosten würden. Auch hier würden für notwendige Umbauarbeiten noch zusätzliche Kosten anfallen.

Angebote und Wertung

Da nur die Daimler AG Unimogs herstellt, haben wir nur bei dem für uns zuständigen Gebietsvertreter der Daimler AG in Neu-Ulm ein Angebot eingeholt. Das Angebot für beide Unimogs beträgt rund 395.000 Euro. Die erforderliche Ausstattung haben wir vorgegeben und auf das betrieblich Notwendige und arbeitsergonomisch Sinnvolle beschränkt. Neben serienmäßigem Allradantrieb und Klimaanlage besteht die Sonderausstattung im Wesentlichen aus technisch notwendigen Anschlüssen für Hydraulik, Strom und Druckluft sowie nicht serienmäßigen Anschlagpunkten für Anbaugeräte.

Kosten und Finanzierung

Alle Kosten fallen erst im Jahr 2014 an. Die Finanzierung erfolgt über die im Zusammenhang mit der Verwaltungsreform zugewiesenen Mittel von Bund und Land (Produkt 7930 Haushaltsplan S. 195). Eine Verpflichtungsermächtigung, also die Möglichkeit, bereits im Jahr 2013 eine Ausgabeentscheidung für das Jahr 2014 zu treffen, ist im Haushaltsplan in der erforderlichen Höhe enthalten. Zur Finanzierung trägt auch der Verkauf der alten Unimogs bei. Wir schätzen den Verkaufspreis auf circa 15.000 Euro je Unimog. Ein höherer Verkaufspreis ist jedoch nicht ausgeschlossen.

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Umwelt und Technik beschließt

1. den Kauf von zwei Unimogs Typ U 400 mit einer Auftragssumme von insgesamt rund 395.000 Euro über die Wilhelm Mayer Unimog Generalvertretung der Daimler AG in Neu-Ulm,
2. den Verkauf von zwei alten Unimogs Typ U 400.