



Vorlage TA\_20/2013  
zur öffentlichen Sitzung des  
Ausschusses für Umwelt und  
Technik  
am 17.05.2013

mit 1 Anlage

An die  
Mitglieder  
des Ausschusses für Umwelt und Technik

**Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung  
- K 1600 Fahrbahnsanierung in der Ortsdurchfahrt Freiberg, 2. Abschnitt  
Entscheidung über die Ausführung**

**Vorgeschichte und Beschlusslage**

Bei der Fahrbahnsanierung handelt es sich um eine Maßnahme zur Verkehrsverbesserung, die im mittelfristigen Kreisstraßenprogramm nicht im Einzelnen aufgeführt ist. Diese Maßnahme soll dieses Jahr zusammen mit weiteren kleineren Maßnahmen ausgeführt und finanziert werden. Nach der Hauptsatzung ist der Ausschuss für Umwelt und Technik zuständig für die Entscheidung über die Ausführung eines Bauvorhabens und die Genehmigung der Bauunterlagen bei Kreisstraßenbaumaßnahmen von mehr als 200.000 Euro bis zu einer Million Euro. Dies ist bei der folgenden Maßnahme der Fall:

2009 haben wir bereits einen Teilabschnitt der Ortsdurchfahrt Freiberg im Zuge der Kreisstraße 1600 saniert. Dieser sanierte Abschnitt liegt zwischen dem neuen Kreisverkehr an der L 1113 und der Einmündung der Gartenstraße im Ortsteil Geisingen. Jetzt wollen wir nach Absprache mit der Stadtverwaltung Freiberg den nächsten Abschnitt der Ortsdurchfahrt bis zur L 1138 sanieren. Ein dritter und letzter Abschnitt bis zur Kreuzung mit der Bahnhofstraße könnte sich in den nächsten Jahren anschließen. Den letzten Kreisstraßenabschnitt in der Ortsdurchfahrt Heutingsheim zwischen der Kreuzung an der Bahnhofstraße und dem Kreisverkehr bei der L 1129 haben wir bereits im Jahr 2006 saniert.

**Maßnahmenbeschreibung**

Die Ortsdurchfahrt der K 1600 ist in einem sehr schlechten Zustand. Risse in der Decke, Setzungen im Bereich der Versorgungsleitungen, schief stehende Bordsteine, schadhafte Entwässerungseinrichtungen und Schäden im Bereich der Gehwege sind die hauptsächlichen Mängel. Wie schon 2009 werden wir diese Baumaßnahme zusammen mit der Stadtverwaltung durchführen. Der Land-

kreis ist zuständig für die Schäden im Bereich der Fahrbahn, die Stadt für die Gehwege und Leitungen. Wir werden in diesem Abschnitt neben der Fahrbahndecke und der bituminösen Tragschicht auch die Schottertragschicht neu herstellen müssen, da sie an vielen Stellen nur in geringer Höhe vorhanden ist und somit weder frostsicher ist noch der regelmäßigen Verkehrsbelastung standhält. Außerdem werden wir neue Straßeneinläufe einbauen lassen. Die Stadt lässt die Bordsteine und die Gehwege richten, sowie neue Schachtabdeckungen einbauen. Vorab wird die Stadt einen Kanal und eine Wasserleitung im Straßenbereich sanieren.

### **Kosten und Finanzierung**

Die Gesamtkosten der Sanierung schätzen wir auf circa **350.000 Euro**. In diesen Kosten ist der Anteil der Stadt mit circa 50.000 Euro enthalten. Haushaltsmittel stehen bei den Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung zur Verfügung.

Planunterlagen zur Maßnahme hängen ab 13 Uhr zur Einsicht im Sitzungssaal aus.

### **Beschlussvorschlag:**

Der Ausschuss für Umwelt und Technik beschließt die Sanierung der K 1600 in der Ortsdurchfahrt Freiberg, Abschnitt 2 mit Gesamtkosten in Höhe von 350.000 Euro.