

Der Kreistag

b e s c h l i e ß t

mit 51 Ja-Stimmen, 22 Nein-Stimmen und 5 Enthaltungen:

1. Die finanzielle Beteiligung des Landkreises an Freizeitbussen wird auf 50 Prozent der Kosten beschränkt, die nach Abzug sämtlicher Zuwendungen und Mehreinnahmen verbleiben (Nettokosten)
2. Der Rad- und Wanderbus „Stromer“ (Linie 572) wird auf der Grundlage der aktuellen Linienführung und des aktuellen Fahrplans in den Regelbetrieb überführt, sofern sich die Anrainer-Kommunen bereit erklären, 50 Prozent der Nettokosten zu tragen.
3. Die Verwaltung wird beauftragt, in die Planungen von Rad- und Wanderbussen im Bottwartal und im Neckartal einzusteigen und im Sommer 2013 zu berichten.

Es sind 78 Kreisrätinnen und Kreisräte anwesend.