



Vorlage KT_32/2012
zur öffentlichen Sitzung des
Kreistags
am 07.12.2012

mit 1 Anlage

An die
Mitglieder
des Kreistags

**Maßnahmen aus dem Kreisstraßenprogramm
K 1603 Fahrbahnsanierung zwischen Erdmannhausen und Marbach einschließlich des
Ausbaus eines parallelen Geh- und Radwegs**

Beschlusslage

Die Baumaßnahme ist im Kreisstraßenprogramm 2012 – 2016 enthalten und für 2013 zur Ausführung vorgesehen. Zuständig für die Entscheidung über die Ausführung dieses Bauvorhabens und die Genehmigung der Bauunterlagen war bis zum 01. Dezember 2012 gemäß alter Regelung der Hauptsatzung der Kreistag. Der Ausschuss für Umwelt und Technik war umgekehrt im November, als er beraten hat, noch nicht abschließend zuständig. Da wir uns bei der Änderung der Hauptsatzung in einer Übergangsphase befinden, wollen wir Ihnen diese Maßnahme noch zur Entscheidung vorlegen, obwohl sich für die Zukunft die Zustimmungsgrenze für den Kreistag für Straßenbaumaßnahmen auf eine Million Euro erhöht hat. Der Ausschuss für Umwelt und Technik hat am 12.11.2012 beraten und empfiehlt dem Kreistag, der Sanierung der K 1603 einschließlich Ausbau des Radwegs mit einem Kostenvolumen von 650.000 Euro zuzustimmen und die Bauunterlagen zu genehmigen.

Die Planunterlagen liegen vor der Sitzung im Sitzungssaal aus.

Maßnahmenbeschreibung

Die Kreisstraße K 1603 zwischen Marbach und Erdmannhausen ist bereits in der Vergangenheit auf eine angemessene Breite ausgebaut worden. Daher werden wir nur die Fahrbahn sanieren, um die Risse und Aufbrüche im Fahrbahnbelag zu beseitigen. Es ist vorgesehen, die Asphaltdeckschicht und die Tragschicht auszutauschen.

Entlang der gesamten Strecke wird der vorhandene schmale Gehweg, der direkt neben der Fahrbahn verläuft, ausgebaut und durch einen 2,50 m breiten vom Fahrbahnrand abgesetzten Geh- und Radweg ersetzt. Eine Sanierung des vorhandenen schmalen Gehwegs ist aus unserer Sicht nicht mehr zeitgemäß, da auch Fußgänger nicht ohne Sicherheitsabstand direkt neben der Fahrbahn auf diesem

schmalen Gehweg gehen sollten. Ein Erwerb privater Grundstücke ist nicht notwendig, da wir das öffentliche Flurstück eines bereits vorhandenen Erdwegs der Gemeinde Erdmannhausen nützen können. Auf Wunsch und unter Kostenbeteiligung der Gemeinde Erdmannhausen kann der neue Weg auch mit einer Breite von 3,00 m hergestellt werden.

Zusammen mit der Sanierung der freien Strecke der Kreisstraße und dem Ausbau des Geh- und Radwegs wollen wir einen kurzen Bereich der Ortsdurchfahrt in Erdmannhausen sanieren. In der Piemonteser/Marbacher Straße ist ein Teilbereich sanierungsbedürftig, den wir kurzfristig und notdürftig im vergangenen Jahr flicken mussten. Dort wird auch eine Sanierung der Asphaltschichten vorgenommen werden, um zukünftig weitere Frostaufbrüche zu vermeiden.

Kosten und Finanzierung

Die Baukosten der Gesamtmaßnahme schätzen wir auf circa 650.000 Euro. Die Kosten teilen sich folgendermaßen auf:

Sanierung freie Strecke K 1603	285.000 Euro
Ausbau Geh- und Radweg	195.000 Euro
Sanierung Ortsdurchfahrt	115.000 Euro
Sonstige Leistungen (Fahrbahnmarkierung, Kontrollprüfungen, Beschilderung, usw.)	30.000 Euro
Unvorhergesehenes und Abrundung	25.000 Euro

Gesamtkosten **650.000 Euro**

Die Haushaltsmittel sind im Haushaltsplan 2013 vorgesehen. Für die Sanierung der freien Strecke der K 1603 sind im Finanzhaushalt 600.000 Euro, für die Sanierung der Asphaltschichten in der Ortsdurchfahrt von Erdmannhausen sind Mittel bei den Verkehrsverbesserungen bereitgestellt.

Empfehlung des Ausschusses für Umwelt und Technik

Der Ausschuss für Umwelt und Technik hat am 12.11.2012 beraten (vgl. hierzu Vorlage TA_45/2012) und unterbreitet dem Kreistag folgenden

Beschlussvorschlag:

Der Kreistag beschließt die Sanierung der Kreisstraße 1603 zwischen Erdmannhausen und Marbach einschließlich des Ausbaus eines Geh- und Radwegs und die Sanierung eines Teilabschnitts in der Ortsdurchfahrt Erdmannhausen mit Gesamtkosten in Höhe von 650.000 Euro und genehmigt die Planunterlagen. Der Beschluss steht unter dem Vorbehalt der Mittelbereitstellung im Rahmen des Haushaltsplanes 2013.