



Vorlage TA_49/2012
zur öffentlichen Sitzung des
Ausschusses für Umwelt und
Technik
am 21.09.2012

An die
Mitglieder
des Ausschusses für Umwelt und Technik

Beschaffung von zwei Mannschaftstransport- und zwei Streckenkontrollfahrzeugen für die Straßenmeistereien

Allgemeines

Der Landkreis Ludwigsburg ist zuständig für die Beschaffung von Fahrzeugen in den drei Straßenmeistereien Besigheim, Ludwigsburg und Vaihingen an der Enz. Aufgrund des hohen Alters und Kilometerleistung sowie der damit verbundenen hohen Reparatur- und Instandhaltungskosten können zwei Mannschaftstransport- und zwei Streckenkontrollfahrzeuge nicht mehr wirtschaftlich betrieben und sollten deshalb ersetzt werden. Zudem ist der Schadstoffausstoß dieser alten Fahrzeuge sehr hoch und entspricht nicht mehr dem heutigen Stand der Abgastechnik.

Nach der Hauptsatzung entscheidet der Ausschuss für Umwelt und Technik über den Kauf der neuen Mannschaftstransport- und Streckenkontrollfahrzeuge, da diese insgesamt mehr als 100.000 Euro kosten.

Fahrzeugdaten und Verwendungszweck

Bei den Fahrzeugen handelt es sich um Kleintransporter Kastenwagen. Die Mannschaftstransportfahrzeuge bringen die Arbeiter an ihren Einsatzort und werden zudem für den Transport der Arbeitsgeräte und -materialien eingesetzt. Mit den Streckenkontrollfahrzeugen werden die täglichen Kontrollfahrten auf unseren Bundes-, Landes- und Kreisstraßen durchgeführt, um die Verkehrssicherheit zu überprüfen und - wenn nötig - wieder herzustellen. Für diese Aufgaben eignen sich am besten Kleintransporter Kastenwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 3,5 Tonnen (z. B. VW Crafter oder Daimler-Benz Sprinter).

Die für uns erforderliche Ausstattung umfasst unter anderem Blink- und Markierungsleuchten, Rundumkennleuchten, Trennwand im Bereich der B-Säule, Standheizung, Zusatzbatterie, etc. Im Einzelnen handelt es sich um folgende Fahrzeuge, die ersetzt werden sollen:

| Fahrzeugtyp | Baujahr | Km-Leistung |
|---|----------------|--------------------|
| Streckenkontrollfahrzeug VW-Kleinbus | 1992 | circa 300.000 km |
| Streckenkontrollfahrzeug VW T4 | 2000 | circa 280.000 km |
| Mannschaftstransportfahrzeug Daimler 609D | 1991 | circa 255.000 km |
| Mannschaftstransportfahrzeug Daimler 609D | 1991 | circa 230.000 km |

Wir würden alle Fahrzeuge öffentlich ausschreiben und dem Ausschuss für Umwelt und Technik in der nächsten Sitzung am 12.11.2012 zur Vergabe vorlegen.

Kosten und Finanzierung

Bei den Wiederbeschaffungskosten rechnen wir bei den Mannschaftstransportfahrzeugen mit je circa 37.000 Euro, bei den Streckenkontrollfahrzeugen mit je circa 36.000 Euro, sodass die Gesamtkosten bei circa 146.000 Euro liegen.

Alle Kosten fallen erst im Jahr 2013 an. Die Finanzierung erfolgt über die im Zusammenhang mit der Verwaltungsreform zugewiesenen Mittel von Bund und Land (Fahrzeugbeschaffungen Haushaltsplan S. 187). Eine Verpflichtungsermächtigung, also die Möglichkeit bereits im Jahr 2012 eine Ausgabeentscheidung für das Jahr 2013 zu treffen, ist im Haushaltsplan in der erforderlichen Höhe enthalten.

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Umwelt und Technik beschließt den Kauf von zwei Mannschaftstransport- und zwei Streckenkontrollfahrzeugen und beauftragt die Verwaltung eine öffentliche Ausschreibung durchzuführen.