



Vorlage TA_34/2010
zur öffentlichen Sitzung des
Ausschusses für Umwelt und
Technik
am 08.11.2010

mit 2 Anlagen

An die
Mitglieder
des Ausschusses für Umwelt und Technik

**Verkehrsverbesserungsmaßnahmen an Kreisstraßen
K 1648 Bau eines Wellstahldurchlasses an der Schmie und Verbesserung des Enztal-Radwegs
bei der Seemühle in Vaihingen an der Enz
- Entscheidung über die Ausführung und Genehmigung der Planunterlagen**

Beim Bau des Wellstahldurchlasses, einem großen Rohr aus Stahl unter der Kreisstraße hindurch, handelt es sich um eine Maßnahme zur Verkehrsverbesserung, die im Kreisstraßenprogramm nicht im Einzelnen aufgeführt ist. Der Wellstahldurchlass soll zukünftig die Schmiebachbrücke an gleicher Stelle ersetzen.

Nach der Hauptsatzung ist der Ausschuss für Umwelt und Technik zuständig für die Entscheidung über die Ausführung eines Bauvorhabens und die Genehmigung der Bauunterlagen bei Kreisstraßenbaumaßnahmen von mehr als 100.000 Euro bis zu 500.000 Euro. Dazu zählt dieses Bauvorhaben.

Die Bauunterlagen liegen vor der Sitzung im Kleinen Sitzungssaal zur Einsicht aus.

Baubeschreibung

Die vorhandene Schmiebachbrücke im Zuge der Kreisstraße 1648 befindet sich in Vaihingen Enz an der Seemühle direkt im Einmündungsbereich der Bundesstraße 10.

Im Laufe der Jahre sind aufgrund normaler Alterung des Bauwerks Schäden entstanden, die eine Sanierung dringend erforderlich machen. Im Zusammenhang mit der Sanierungsplanung wurde geprüft, ob die Brückenkappe, also der schmale Gehweg entlang der Fahrbahn im Bereich der Brücke, für einen Radweg ausreichend verbreitert werden kann. Damit würden wir den Enztal-Radweg, der bisher über diesen schmalen Gehweg verläuft, verbessern und dem hohen Radverkehrsaufkommen auf diesem Weg Rechnung tragen.

Die Prüfung ergab, dass sich eine Verbreiterung des bestehenden Bauwerks aufgrund der Konstruktion nur in geringem Umfang realisieren ließe. Umfangreiche Eingriffe in das bestehende Bauwerk wären nötig, die sich auch auf die Höhe der Kosten auswirken würden.

Es wurden mehrere Varianten zur Sanierung des bestehenden Brückenbauwerks und zum Ausbau des zusätzlichen Radwegs untersucht. Die Ergebnisse führten schließlich zu der nun beabsichtigten Neubaumaßnahme. Wir möchten den Bach in einem Wellstahldurchlass führen und können somit auf das sanierungsbedürftige Bauwerk ganz verzichten. Dadurch ergeben sich mehrere Vorteile: Bei der Unterhaltung können wir mit dem Wellstahldurchlass über Jahre Kosten sparen, weil das Rohr einfacher und damit kostengünstiger zu unterhalten ist, als eine Brücke. Außerdem erhalten wir für den Radweg neben der Fahrbahn die ausreichende Breite. Eine bachaufwärts gelegene Stützmauer kann ebenfalls entfallen. Der vorhandene Radweg wird im Zuge der Maßnahme über ungefähr 100 Meter an die neue Situation am Wellstahldurchlass angepasst.

Die Baumaßnahme haben wir mit der Stadtverwaltung Vaihingen abgestimmt.

Kosten und Finanzierung

Die Kosten der Baumaßnahme schätzen wir auf circa 480.000 Euro. Die Maßnahme soll im nächsten Jahr realisiert werden. Haushaltsmittel werden bei den Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung eingeplant werden.

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Umwelt und Technik beschließt den Bau des Wellstahldurchlasses als Ersatz für die Schmiebachbrücke an der Kreisstraße 1648 mit Kosten von circa 480.000 Euro und genehmigt die Planunterlagen.