



Vorlage TA_04/2010
zur öffentlichen Sitzung des
Ausschusses für Umwelt und
Technik
am 22.03.2010

An die
Mitglieder
des Ausschusses für Umwelt und Technik

Vergabe von Straßenbauarbeiten

- a) K 1610 Fahrbahnsanierung in der Ortsdurchfahrt Steinheim**
- b) K 1664 Fahrbahnsanierung in Ludwigsburg-Neckarweihingen, Lechtsteige**
- c) K 1688 Fahrbahnsanierung in der Ortsdurchfahrt Vaihingen-Enzweihingen**
- d) K 1621 Ausbau zwischen Besigheim-Ottmarsheim und der Kreisgrenze Heilbronn**

a) K 1610 Fahrbahnsanierung in der Ortsdurchfahrt Steinheim

Der Ausschuss für Umwelt und Technik hat am 11.11.2009 (TA_46/2009) die Fahrbahnsanierung der K 1610 in Steinheim mit einem Kostenvolumen von circa 280.000 Euro beschlossen. Hierbei handelt es sich um eine Maßnahme zur Verkehrsverbesserung, die im mittelfristigen Kreisstraßenprogramm nicht im Einzelnen aufgeführt ist. Gemäß § 4 (1) Nr. 2 der Hauptsatzung ist der Ausschuss für Umwelt und Technik für die Vergabe von Straßenbauarbeiten im Rahmen des Haushaltsplanes zuständig.

Die Maßnahme wurde im Januar 2010 beschränkt ausgeschrieben. Sieben Firmen haben Unterlagen erhalten. Bei der Submission am 11.02.2010 haben sechs Firmen Angebote abgegeben.

<u>Rangfolge</u>	<u>Firma</u>	<u>geprüfte Angebotssumme</u>
1	Klöpfer GmbH&Co.KG, Winnenden	149.581,54 €
2	Lukas Gläser GmbH&Co.KG, Aspach	154.224,46 €
3	Schneider Bau GmbH&Co.KG, Heilbronn	171.712,89 €
4	Wilhelm Hubele GmbH, Ludwigsburg	195.183,44 €
5	Lutz Krieg GmbH, Möglingen	203.379,73 €
6	Leonhard Weiss GmbH, Weinstadt	208.249,64 €

Das preisgünstigste und annehmbarste Angebot hat die Firma Klöpfer, Winnenden mit 149.581,54 Euro abgegeben. Die Firma Klöpfer ist uns als zuverlässig und leistungsfähig bekannt. In den vergangenen Jahren wurden mehrere Maßnahmen an Kreisstraßen von der Firma Klöpfer durchgeführt.

Ermittlung der Gesamtkosten

- Baukosten gemäß Angebot der Firma Klöpfer	149.581,54 €
- Markierung, Beschilderung, Kontrollprüfungen	25.000,00 €
- Entsorgung pechhaltiges Material	15.000,00 €
- Bauleitung	8.000,00 €
- Unvorhergesehenes und Abrundung	12.418,46 €
Gesamtkosten	210.000,00 €

Finanzierung

Die Gesamtkosten der Fahrbahnsanierung der K 1610 haben wir auf circa 280.000 Euro geschätzt. Nach dem Ausschreibungsergebnis betragen nun die Gesamtkosten circa 210.000 Euro. Die Kostenreduzierung führen wir auf die derzeit sehr günstigen Angebotspreise zurück. Für das Vorhaben stehen Haushaltsmittel bei den Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung zur Verfügung.

b) K 1664 Fahrbahnsanierung in Ludwigsburg-Neckarweihingen, Lechtsteige

Bei der Fahrbahnsanierung der K 1664 handelt es sich um eine Maßnahme zur Verkehrsverbesserung, die im mittelfristigen Kreisstraßenprogramm nicht im Einzelnen aufgeführt ist. Der Ausschuss für Umwelt und Technik hat die Sanierung am 05.10.2009 (TA_38/2009) mit einem Kostenvolumen von circa 290.000 Euro beschlossen. Gemäß § 4 (1) Nr. 2 der Hauptsatzung ist der Ausschuss für Umwelt und Technik für die Vergabe von Straßenbauarbeiten im Rahmen des Haushaltsplanes zuständig.

Wir haben die Maßnahme im Januar 2010 öffentlich ausgeschrieben. Sechzehn Firmen haben Unterlagen abgeholt. Bei der Submission am 17.02.2010 haben vierzehn Firmen Angebote abgegeben.

Rangfolge	Firma	geprüfte Angebotssumme
1	Schneider Bau GmbH&Co.KG, Heilbronn	106.654,50 €
2	Gustav Epple GmbH&Co.KG, Remseck	114.576,00 €
3	Lukas Gläser GmbH&Co.KG, Aspach	117.355,73 €
4	Leonhard Weiss GmbH&Co.KG, Satteldorf	117.510,23 €
5	Wilhelm Hubele GmbH, Ludwigsburg	120.699,43 €
6	ASR GmbH, Fellbach	122.433,71 €
7	Wolff und Müller GmbH&Co.KG, Waldenburg	125.971,01 €
8	Amos GmbH&Co.KG, Brackenheim	125.975,24 €
9	Dietz und Strobel, Bretzfeld	132.813,66 €
10	Lutz Krieg GmbH, Möglingen	133.390,85 €
11	Eurovia Teerbau GmbH, Renningen	140.779,94 €
12	Hans Bauer GmbH, Alfdorf	141.449,92 €
13	HSE-Bau GmbH, Kernen	142.476,61 €
14	Lautenschlager und Kopp GmbH&Co.KG, Stuttgart	143.675,47 €

Das preisgünstigste und annehmbarste Angebot hat die Firma Schneider Bau, Heilbronn mit 106.654,50 Euro abgegeben. Die Firma ist uns als zuverlässig und leistungsfähig bekannt.

Ermittlung der Gesamtkosten

- Baukosten gemäß Angebot der Firma Schneider Bau, Heilbronn	106.654,50 €
- Kanalsanierung	48.000,00 €
- Markierung, Beschilderung und Kontrollprüfungen	20.000,00 €
- Entsorgung pechhaltiges Material	10.000,00 €
- Unvorhergesehenes und Abrundung	15.345,50 €
Gesamtkosten	200.000,00 €

Die Kosten für die Kanalsanierung erstatten wir der Stadt Ludwigsburg, die die Sanierung zusammen mit anderen städtischen Kanälen durchführen lässt. Die Kosten müssen wir übernehmen, da es sich um einen Kanal unserer Straßenentwässerung handelt.

Finanzierung

Die Gesamtkosten der Fahrbahnsanierung der K 1664 haben wir auf circa 290.000 Euro geschätzt. Nach dem Ausschreibungsergebnis betragen nun die Gesamtkosten circa 200.000 Euro. Die Kostenreduzierung führen wir auf die derzeit sehr günstigen Angebotspreise zurück. Für das Vorhaben stehen Haushaltsmittel bei den Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung zur Verfügung.

c) K 1688 Sanierung der Ortsdurchfahrt in Vaihingen-Enzweihingen

Der Ausschuss für Umwelt und Technik hat am 05.10.2009 (TA_38/2009) die Sanierung der Ortsdurchfahrt K 1688 in Vaihingen-Enzweihingen mit einem Kostenvolumen von circa 250.000 Euro beschlossen. Hierbei handelt es sich um eine Maßnahme zur Verkehrsverbesserung, die im mittelfristigen Kreisstraßenprogramm nicht im Einzelnen aufgeführt ist. Gemäß § 4 (1) Nr. 2 der Hauptsatzung ist der Ausschuss für Umwelt und Technik für die Vergabe von Straßenbauarbeiten im Rahmen des Haushaltsplanes zuständig.

Wir haben die Maßnahme im Januar 2010 öffentlich ausgeschrieben. Zwölf Firmen haben Unterlagen abgeholt. Bei der Submission am 17.02.2010 haben sieben Firmen Angebote abgegeben.

<u>Rangfolge</u>	<u>Firma</u>	<u>geprüfte Angebotssumme</u>
1	ATS-Bau GmbH, Markgröningen	232.767,55 €
2	Schneider Bau GmbH, Heilbronn	271.362,67 €
3	Albert Amos GmbH&Co.KG, Brackenheim	274.937,16 €
4	Wolff und Müller GmbH&Co.KG, Waldenburg	312.370,57 €
5	Lukas Gläser GmbH&Co.KG, Aspach	314.684,15 €
6	Harsch Bau GmbH&Co.KG, Bretten	322.592,94 €
7	Gebr. Ezel GmbH&Co.KG, Vaihingen/Enz	334.486,35 €

Das preisgünstigste und annehmbarste Angebot hat die Firma ATS-Bau, Markgröningen mit 232.767,55 Euro abgegeben. Die Firma ist uns als zuverlässig und leistungsfähig bekannt.

Ermittlung der Gesamtkosten

- Baukosten gemäß Angebot der Firma ATS-Bau, Markgröningen	232.767,55 €
- Markierung, Beschilderung, Kontrollprüfungen	20.000,00 €
- Entsorgung pechhaltiges Material	15.000,00 €
- Unvorhergesehenes und Abrundung	12.232,45 €
Gesamtkosten	280.000,00 €

In den Gesamtkosten ist ein Kostenanteil von circa 50.000 Euro der Stadt Vaihingen enthalten, den uns die Stadt erstattet.

Finanzierung

Die Gesamtkosten der Sanierung der Ortsdurchfahrt in Vaihingen-Enzweihingen haben wir auf circa 250.000 Euro geschätzt. Nach dem Ausschreibungsergebnis betragen die Gesamtkosten für den Landkreis nun circa 230.000 Euro. Die Kostenreduzierung führen wir auf die derzeitig günstigen Angebotspreise zurück. Für das Vorhaben stehen Haushaltsmittel bei den Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung zur Verfügung.

d) K 1621 Ausbau zwischen Besigheim-Ottmarsheim und der Kreisgrenze Heilbronn

Der Kreistag hat am 24.04.2009 (KT_02/2009) den Ausbau K 1621 von Ottmarsheim bis zur Kreisgrenze des Landkreises Heilbronn mit einem Kostenvolumen von circa 1,6 Millionen Euro beschlossen. Die Maßnahme ist im Kreisstraßenprogramm 2008 – 2012 ff enthalten. Gemäß § 4 (1) Nr. 2 der Hauptsatzung ist der Ausschuss für Umwelt und Technik für die Vergabe von Straßenbauarbeiten im Rahmen des Haushaltsplanes zuständig.

Wir haben die Maßnahme im Januar 2010 öffentlich ausgeschrieben. Elf Firmen haben Unterlagen abgeholt. Bei der Submission am 11.02.2010 haben zehn Firmen Angebote abgegeben.

<u>Rangfolge</u>	<u>Firma</u>	<u>geprüfte Angebotssumme</u>
1	Lukas Gläser GmbH&Co.KG, Aspach	725.437,91 €
2	Leonhard Weiss GmbH, Satteldorf	783.571,10 €
3	Klöpfer GmbH&Co.KG, Winnenden	787.182,51 €
4	Eurovia Teerbau GmbH, Renningen	794.445,70 €
5	Wolff & Müller GmbH&Co.KG, Waldenburg	863.610,18 €
6	Vogel-Bau GmbH, Lahr	924.292,52 €
7	Dietz & Strobel GmbH, Bretzfeld	925.369,63 €
8	Kirchhoff GmbH&Co.KG, Leinfelden	932.406,53 €
9	Schneider Bau GmbH&Co.KG, Heilbronn	935.086,73 €
10	Amos GmbH&Co.KG, Brackenheim	1.090.524,13 €

Das preisgünstigste und annehmbarste Angebot hat die Firma Lukas Gläser mit 725.437,91 Euro abgegeben. Die Firma ist zuverlässig und leistungsfähig und hat in der Vergangenheit mehrere Baumaßnahmen des Landkreises ausgeführt.

Ermittlung der Gesamtkosten

- Grunderwerb	126.700,00 €
- Baukosten gemäß Angebot der Firma Lukas Gläser	725.437,91 €
- Markierung, Beschilderung, Kontrollprüfungen	35.000,00 €
- Entsorgung pechhaltiges Material	240.000,00 €
- Honorar Ingenieurleistungen	80.000,00 €
- Landschaftspflegerischer Ausgleich und Aufforstung	100.000,00 €
- Unvorhergesehenes und Abrundung	72.862,09 €
Gesamtkosten	1.380.000,00 €

In den Gesamtkosten ist ein Kostenanteil des Landkreises Heilbronn in Höhe von 80.000 Euro enthalten, den uns der Landkreis Heilbronn erstattet.

Finanzierung

Die Gesamtkosten des Ausbaus der K 1621 (inklusive Grunderwerb) haben wir auf circa 1,6 Millionen Euro geschätzt. Nach dem Ausschreibungsergebnis betragen die Gesamtkosten für den Landkreis Ludwigsburg nun circa 1,3 Millionen Euro. Die Kostenreduzierung führen wir auf die derzeit günstigen Preise zurück. Für das Vorhaben stehen Haushaltsmittel im Haushaltsplan 2010 sowie ein Haushaltsrest aus 2009 zur Verfügung.

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Umwelt und Technik beschließt:

1. Die Bauarbeiten für die Fahrbahnsanierung der K 1610 in der Ortsdurchfahrt Steinheim zum Angebotspreis von **149.581,54 Euro** an die **Firma Klöpfer GmbH&Co.KG, Winnenden** zu vergeben.
2. Die Bauarbeiten für die Fahrbahnsanierung der K 1664 in Ludwigsburg-Neckarweihingen zum Angebotspreis von **106.654,50 Euro** an die **Firma Schneider Bau GmbH&Co.KG, Heilbronn** zu vergeben.
3. Die Bauarbeiten für die Fahrbahnsanierung der K 1688 Ortsdurchfahrt Vaihingen-Enzweihingen zum Angebotspreis von **232.767,55 Euro** an die **Firma ATS-Bau GmbH, Markgröningen** zu vergeben.
4. Die Bauarbeiten für den Ausbau der K 1621 von Besigheim-Ottmarsheim bis zur Kreisgrenze Heilbronn zum Angebotspreis von **725.437,91 Euro** an die **Firma Lukas Gläser GmbH&Co.KG, Aspach** zu vergeben.