

Anlage 4.4 – Kostenvergleich Radschnellverbindungen

Die Radschnellverbindung „Ludwigsburg – Neckarrems – Waiblingen“ kostet rd. 31,1 Mio. € brutto. Bei einer Gesamtlänge von ca. 14,8 km entspricht dies ca. 2,1 Mio. € brutto je Kilometer. Die RS1 liegt bei ca. 1,8 Mio. € brutto je Kilometer und die Radschnellverbindung „Fellbach – Schorndorf“ bei rd. 1,5 Mio. € brutto je Kilometer.

Die Gesamtkosten der Radschnellverbindung „Ludwigsburg – Neckarrems – Waiblingen“ liegen damit über dem Durchschnitt. Begründet liegt dies insbesondere in dem großen Anteil an außerörtlichen Streckenverläufen und den erforderlichen vier Ingenieurbauwerken. Bereits der Neubau des Ingenieurbauwerks in Neckarrems (Steglösung) kostet rd. 10,7 Mio. € brutto.