

Stand: 30.07.2015

Anlage 14: Einnahmenmeldung und -abrechnung

Die Einnahmenansprüche der regionalen Busunternehmen speisen sich aus dem Einnahmenanteil des VRS. Sie errechnen sich gemäß den Regelungen der Allgemeinen Vorschrift.

Monatliche Einnahmenmeldung

Jedes Verkehrsunternehmen meldet dem VVS monatlich seine vollständigen erzielten VVS-Tarifeinnahmen. Die Erfassung der Fahrgeldeinnahmen erfolgt für jeden Tarif gesondert. Hierfür werden die Fahrausweisschlüssel des VVS verwendet.

Die Meldung muss spätestens am 20. Tag des jeweiligen Folgemonats beim VVS eingegangen sein. Sollte eine Meldung über den exakten Einnahmenbetrag nicht möglich sein, stellt der VVS eine Einnahmenschätzung in die Monatsabrechnung ein. Sobald der korrekte Betrag nachgemeldet wurde, wird die Schätzung aus der Einnahmenmeldung abgesetzt und durch den korrekten Betrag ersetzt.

Unbrauchbare Tickets, die in der elektronischen Monatsmeldung nicht abgesetzt werden konnten (z.B. verstempelte Tickets, per EFD ausgegebene fehlerhafte Tickets, Druckfehler, etc.), werden dem VVS im Original zugesandt. Die Absetzung erfolgt nach Prüfung durch den VVS in der darauf folgenden Monatsabrechnung.

Das Verkehrsunternehmen stellt sicher, dass während der Melde- und Abrechnungsphase ein kompetenter Mitarbeiter für Rückfragen des VVS zur Verfügung steht.

Die EFD einschließlich der notwendigen Hintergrundsysteme sind so auszugestalten, dass eine vollständige und durchnummerierte Schichtzählung erfolgt. Diese ist manipulationssicher zu gestalten. Die Schichten sind gemeinsam mit der Einnahmenmeldung in einem Dokument monatlich an den VVS zu melden. Werden in einer Schicht ausschließlich VVS-fremde Tarife verkauft, hat in Bezug auf den VVS-Tarif eine Nullmeldung zu erfolgen. Ergeben sich innerhalb einer Meldung Implausibilitäten, so unterstützt das Verkehrsunternehmen den VVS aktiv bei der Fehlersuche. Der VVS hat das Recht, vor Ort Einsicht in die Systeme zu nehmen. Das Verkehrsunternehmen bewahrt die entsprechenden Daten mindestens 10 Jahre auf.

Das Unternehmen haftet für sämtliche Zahlungsausfälle (für verloren gegangene oder gestohlene Tickets, für Zahlungsausfälle, die sich bei Aboverträgen ergeben, etc.). Das Verkehrsunternehmen meldet daher an den VVS auch die Einnahmen, die aufgrund von Zahlungsausfällen nicht realisiert werden konnten. Es wird in Bezug auf die Einnahmenezuscheidung so gestellt, als habe es dennoch diese Einnahmen erzielt.

Das Verkehrsunternehmen legt dem VVS bis zum 30.06. des jeweiligen Folgejahres ein Wirtschaftsprüfertestat über die jährlich erzielten VVS-Tarifeinnahmen vor. Sofern der Einnahmenanspruch des Verkehrsunternehmens aus VVS-Tarifeinnahmen einen Betrag in Höhe von 50.000 Euro pro Jahr nicht übersteigt, genügt zum Nachweis der erzielten Einnahmen auch eine Bestätigung durch einen Steuerberater. Die Kosten für die Erstellung des Einnahmennachweises trägt das Verkehrsunternehmen.

Formate für Einnahmenmeldung

Die Meldung erfolgt auf elektronischem Weg. Die Meldeformate (Excel-Datei, Formate von Elektronischen Fahrscheindruckern (EFD)) werden vom VVS vorgegeben.

Vorlagen zur Einnahmenmeldung und Hinweise zur Füllung von Datenfeldern können jeweils auf dem aktuellen Stand als elektronische Dateien (im Excel-Format) beim VVS angefordert werden.

Einnahmen, die vom Verkehrsunternehmen über Elektronische Fahrscheindrucker (EFD) realisiert wurden, werden dem VVS im sogenannten „Abrechnungsformat 5“ zur Verfügung gestellt. Dessen Spezifikationen bzw. Datensatztypen werden weiter unten dargestellt.

Werden während der Laufzeit der Konzession bzw. des Verkehrsvertrags neue EFD angeschafft, so ist das dann jeweils aktuellste Format des VVS anzuwenden.

Monatliche Vorauszahlung und Kassenausgleich

Details zur monatlichen Vorauszahlung und zum Kassenausgleich sind in der Allgemeinen Vorschrift geregelt.

Jahresabrechnung

Details zur Abrechnung des Jahresanspruchs sind in der Allgemeinen Vorschrift geregelt.

Übersicht: Formate für die Einnahmenmeldung

- Verkaufsnachweis für den personenbedienten Verkauf (Tarif 2015)
- Verkaufsnachweis Ticket für den Notverkauf (Tarif 2015)
- Spezifikationen zum Schichtformat
- VVS-Schichtformat (Datensatztypen ohne Erläuterung)
- VVS-Schichtformat (Datensatztypen mit Erläuterung)

Die nachfolgenden Eingaben werden automatisch in die entsprechenden Zellen der jeweiligen Registerblätter übernommen:

Stempel der Firma / Verkaufsstelle

Zeile 1:

Zeile 2:

Zeile 3:

Zeile 4:

Straße

PLZ Ort

Unternehmer-Nr.:

2-stellig

Sachbearbeiter:

Telefon-Nr. (mit Durchwahl):

Abrechnungsmonat:

z.B. September

Abrechnungsjahr:

4-stellig

Ort:

Datum:

tt.mm.jjjj

Fahrgelderstattungen gem. Anlage

Anzahl der Anträge:

Absetzungsbetrag:

Scool Korrekturen:

nur letztes Schuljahr

Verkaufsnachweis

Stempel der Firma / Verkaufsstelle

Sachbearbeiter _____



Monat _____

Art	Preis- stufe	Ticket- schlüssel	Stückzahlen										Einnahmen						
			Anfangs- bestand	+ Zugang	+ Zugang	= Gesamt- bestand	- unbrauchb. Tickets	= End- bestand	- Rest- bestand	= verkaufte Tickets	x Preis	= EURO	Cent						
Kurzstrecke		010110 3															1,20		
I. EinzelTicket Kurzstrecke			Summe																
EinzelTicket Erwachsene	1 Zone	020111 3															2,30		
	2 Zonen	020112 3															2,80		
	3 Zonen	020113 3															3,90		
	4 Zonen	020114 3															5,00		
	5 Zonen	020115 3															6,20		
	6 Zonen	020116 3															7,40		
	7 u.m. Zo.	020119 3															8,30		
II. EinzelTicket Erwachsene			Summe																
EinzelTicket Kind	1 Zone	020211 3															1,20		
	2 Zonen	020212 3															1,30		
	3 Zonen	020213 3															1,80		
	4 Zonen	020214 3															2,30		
	5 Zonen	020215 3															3,00		
	6 Zonen	020216 3															3,50		
	7 u.m. Zo.	020219 3															4,00		
III. EinzelTicket Kind			Summe																
4er-Ticket Erwachsene	1 Zone	030111 3															8,70		
	2 Zonen	030112 3															10,60		
	3 Zonen	030113 3															14,80		
	4 Zonen	030114 3															19,00		
	5 Zonen	030115 3															23,40		
	6 Zonen	030116 3															28,20		
	7 u.m. Zo.	030119 3															31,40		
IV. 4er-Ticket Erwachsene			Summe																
4er-Ticket Kind	1 Zone	030211 3															4,60		
	2 Zonen	030212 3															5,00		
	3 Zonen	030213 3															6,80		
	4 Zonen	030214 3															8,70		
	5 Zonen	030215 3															11,40		
	6 Zonen	030216 3															13,20		
	7 u.m. Zo.	030219 3															15,20		
V. 4er-Ticket Kind			Summe																

Verkaufsnachweis

Stempel der Firma / Verkaufsstelle

Sachbearbeiter _____



Monat _____

Art	Preis- stufe	Ticket- schlüssel	Stückzahlen										Einnahmen			
			Anfangs- bestand	+ Zugang	+ Zugang	= Gesamt- bestand	- unbrauchb. Tickets	= End- bestand	- Rest- bestand	= verkaufte Tickets	x Preis	= EURO	Cent			
Grupp.TagesT.	1-2 Zonen	050112 3												11,50		
Grupp.TagesT.	3-4 Zonen	050114 3												16,10		
Grupp.TagesT.	Netz	050119 3												19,00		
EinzelTagesT.	1-2 Zonen	050212 3												6,60		
EinzelTagesT.	3-4 Zonen	050214 3												10,50		
EinzelTagesT.	Netz	050219 3												14,80		
VI. TagesTicket			Summe													
Monats- wertmarke	111	120111 3												62,50		
	112	120112 3												80,70		
	113	120113 3												107,20		
	114	120114 3												133,20		
	115	120115 3												157,20		
	116	120116 3												185,00		
	119	120119 3												210,00		
VII. Monatswertmarke			Summe													
Wochen- wertmarke	211	110211 3												21,00		
	212	110212 3												27,00		
	213	110213 3												36,00		
	214	110214 3												45,50		
	215	110215 3												54,00		
	216	110216 3												63,00		
	219	110219 3												71,00		
VIII. Wochenwertmarke			Summe													
Monats- wertmarke z. SchülerTicket	131	210131 3												44,80		
	132	210132 3												57,90		
	133	210133 3												76,70		
	134	210134 3												96,00		
	135	210135 3												114,00		
	136	210136 3												134,00		
	137	210137 3												153,00		
IX. Monatswertmarke z. SchülerTicket			Summe													

Verkaufsnachweis

Stempel der Firma / Verkaufsstelle

Sachbearbeiter _____ ☎ _____ Monat _____

Art	Preis- stufe	Ticket- schlüssel	Stückzahlen										Einnahmen			
			Anfangs- bestand	+ Zugang	+ Zugang	= Gesamt- bestand	- unbrauchb. Tickets	= End- bestand	- Rest- bestand	= verkaufte Tickets	x Preis	= EURO	Cent			
Senioren Mon.	143	310143 3												51,00		
X. Monatswertmarke z. SeniorenTicket			Summe													
Netz / Monat	199	520199 3												25,00		
XI. Zusatzwertmarke z. SeniorenTicket - Netz / Monat			Summe													
Senioren Jahr	549	324449 3												510,00		
XII. Jahreswertmarke z. SeniorenTicket			Summe													
Jahres- wertmarke plus	411	134511 3												747,00		
	412	134512 3												929,00		
	413	134513 3												1.194,00		
	414	134514 3												1.454,00		
	415	134515 3												1.694,00		
	416	134516 3												1.972,00		
	419	134519 3												2.222,00		
XIII. Jahreswertmarke plus			Summe													
Jahres- wertmarke persönlich	511	134411 3												625,00		
	512	134412 3												807,00		
	513	134413 3												1.072,00		
	514	134414 3												1.332,00		
	515	134415 3												1.572,00		
	516	134416 3												1.850,00		
	519	134419 3												2.100,00		
XIV. Jahreswertmarke persönlich			Summe													

Verkaufsnachweis

Stempel der Firma / Verkaufsstelle

Sachbearbeiter _____



Monat _____

Art	Preis- stufe	Ticket- schlüssel	Stückzahlen										Einnahmen									
			Anfangs- bestand	+	Zugang	+	Zugang	=	Gesamt- bestand	-	unbrauchb. Tickets	=	End- bestand	-	Rest- bestand	=	verkaufte Tickets	x	Preis	=	EURO	Cent
Monats- wertmarke z. 9-Uhr-UmweltT	151	410151 3																49,00				
	152	410152 3																63,00				
	153	410153 3																83,50				
	154	410154 3																103,50				
	155	410155 3																122,60				
	156	410156 3																136,60				
	159	410159 3																150,00				
XV. Monatswertmarke z. 9-Uhr-UmweltTicket			Summe																			
Jahres- wertmarke plus z. 9-Uhr-UmweltT	451	424551 3																612,00				
	452	424552 3																752,00				
	453	424553 3																957,00				
	454	424554 3																1.157,00				
	455	424555 3																1.348,00				
	456	424556 3																1.488,00				
	459	424559 3																1.622,00				
XVI. Jahreswertmarke plus z. 9-Uhr-UmweltTicket			Summe																			
Jahres- wertmarke persönlich z. 9-Uhr-UmweltT	551	424451 3																490,00				
	552	424452 3																630,00				
	553	424453 3																835,00				
	554	424454 3																1.035,00				
	555	424455 3																1.226,00				
	556	424456 3																1.366,00				
	559	424459 3																1.500,00				
XVII. Jahreswertmarke persönlich z. 9-Uhr-UmweltTicket			Summe																			

Verkaufsnachweis

Stempel der Firma / Verkaufsstelle

Sachbearbeiter _____



Monat _____

Art	Preis- stufe	Ticket- schlüssel	Stückzahlen											Einnahmen							
			Anfangs- bestand	+	Zugang	+	Zugang	=	Gesamt- bestand	-	unbrauchb. Tickets	=	End- bestand	-	Rest- bestand	=	verkaufte Tickets	x	Preis	=	EURO
14-Uhr-Jun./ M.	169	450169 3																20,80			
XVIII. Monatswertmarke z. 14-Uhr-JuniorTicket			Summe																		
14-Uhr-Jun./ J.	569	464469 3																208,00			
XIX. Jahreswertmarke z. 14-Uhr-JuniorTicket			Summe																		
Monat 1. Kl.	110	190110 3																56,50			
Woche 1. Kl.	210	190210 3																18,00			
Jahr 1. Kl.	510	194410 3																565,00			
XX. Zuschlagwertmarke 1. Klasse			Summe																		
StudiTicket	339	226339 3																199,00			
XXI. StudiTicket			Summe																		
Netz / Monat	139	520139 3																11,80			
XXII. Zusatzwertmarke Netz z. SchülerTicket			Summe																		
XXIII. Sonderangebote			Summe																		
XXIV.			Summe																		
Fahrgelderst. Absetzung		610000 3																			
XXV. Fahrgelderstattungen gem. Anlage			Summe																		

Verkaufsnachweis

Stempel der Firma / Verkaufsstelle

Sachbearbeiter _____



Monat _____

Art	Preis- stufe	Ticket- schlüssel	Stückzahlen										Einnahmen		
			Anfangs- bestand	+ Zugang	+ Zugang	= Gesamt- bestand	- unbrauchb. Tickets	= End- bestand	- Rest- bestand	= verkaufte Tickets	x Preis	= EURO	Cent		
Scool Abo	6131	210131 8	----	----	----	----	----	----	----	----	----	44,80			
	6132	210132 8	----	----	----	----	----	----	----	----	----	57,90			
	6133	210133 8	----	----	----	----	----	----	----	----	----	76,70			
	6134	210134 8	----	----	----	----	----	----	----	----	----	96,00			
	6135	210135 8	----	----	----	----	----	----	----	----	----	114,00			
	6136	210136 8	----	----	----	----	----	----	----	----	----	134,00			
	6137	210137 8	----	----	----	----	----	----	----	----	----	153,00			
XXVI. Scool-Abo			Summe												
Scool Abo Pauschal- regelung	6131	210231 8	----	----	----	----	----	----	----	----	----	51,75			
	6132	210232 8	----	----	----	----	----	----	----	----	----	51,75			
	6133	210233 8	----	----	----	----	----	----	----	----	----	51,75			
	6134	210234 8	----	----	----	----	----	----	----	----	----	51,75			
	6135	210235 8	----	----	----	----	----	----	----	----	----	51,75			
	6136	210236 8	----	----	----	----	----	----	----	----	----	51,75			
	6137	210237 8	----	----	----	----	----	----	----	----	----	51,75			
XXVII. Scool-Abo Pauschalregelung			Summe												
Scool Netz															
Abo	6139	526139 8	----	----	----	----	----	----	----	----	----	11,80			
Pauschalregel.	6139	526149 8	----	----	----	----	----	----	----	----	----	0,30			
gebührenfrei	6109	526109 8	----	----	----	----	----	----	----	----	----	0,00			
XXVIII. Zusatzwertmarke Netz für Scool-Abo			Summe												
Scool Korrekturen		612002 0													
XXIX. Scool Korrekturen letztes Schuljahr			Summe												
Scool Absetzung		611111 0													
XXX. Absetzung für nicht einziehbare Forderungen gem. Beiblatt			Summe												

Verkaufsnachweis

Stempel der Firma / Verkaufsstelle

Sachbearbeiter _____



Monat _____

XXX. Absetzung für nicht einziehbare Forderungen "Scool"

lfd. Nr.	Name, Vorname	Verbundpass-Nr.	Preisstufe	Mahnbescheid ¹⁾	Vollstreckungsbescheid bzw. Abtretung an SSB ¹⁾	Nicht einziehbarer (Monats-)Betrag	für Monate	Absetzung gesamt	
				vom	am			Fahrgeld (nur Eigenanteil)	
						EURO Cent	EURO Cent		
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
Summe:									

ABSETZUNG SCOOOL

¹⁾ Der VVS behält sich vor, stichprobenweise Originaldokumente anzufordern.

Verkaufsnachweis

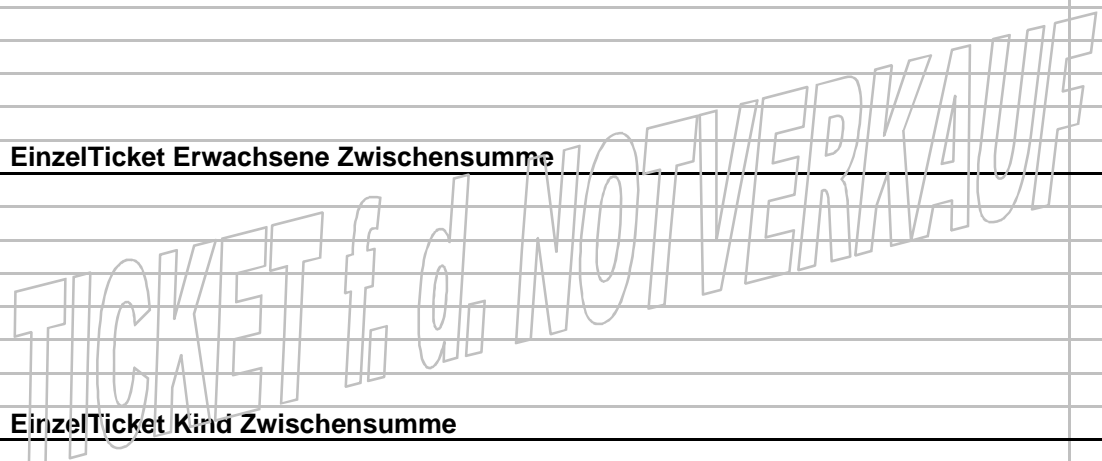
Stempel der Firma / Verkaufsstelle

Sachbearbeiter _____



Monat _____

Art	Preis- stufe	Ticket- schlüssel	Stückzahlen										Einnahmen										
			Anfangs- bestand	+	Zugang	+	Zugang	=	Gesamt- bestand	-	unbrauchb. Tickets	=	End- bestand	-	Rest- bestand	=	verkaufte Tickets	x	Preis	=	EURO	Cent	
Kurzstrecke		010110 5																	1,20				
EinzelTicket Erwachsene	1 Zone	020111 5																	2,30				
	2 Zonen	020112 5																	2,80				
	3 Zonen	020113 5																	3,90				
	4 Zonen	020114 5																	5,00				
	5 Zonen	020115 5																	6,20				
	6 Zonen	020116 5																	7,40				
	7 u.m. Zo.	020119 5																	8,30				
			EinzelTicket Erwachsene Zwischensumme																				
EinzelTicket Kind	1 Zone	020211 5																	1,20				
	2 Zonen	020212 5																	1,30				
	3 Zonen	020213 5																	1,80				
	4 Zonen	020214 5																	2,30				
	5 Zonen	020215 5																	3,00				
	6 Zonen	020216 5																	3,50				
	7 u.m. Zo.	020219 5																	4,00				
			EinzelTicket Kind Zwischensumme																				
Grupp.TagesT.	1-2 Zonen	050112 5																	11,50				
Grupp.TagesT.	3-4 Zonen	050114 5																	16,10				
Grupp.TagesT.	Netz	050119 5																	19,00				
EinzelTagesT.	1-2 Zonen	050212 5																	6,60				
EinzelTagesT.	3-4 Zonen	050214 5																	10,50				
EinzelTagesT.	Netz	050219 5																	14,80				
			TagesTicket Zwischensumme																				
Bestand																							
XXXI. Ticket für den Notverkauf																							
										Summe													



Verkehrsunternehmen:

Blocknummer:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	Art	Preis	Stück	Einnahmen
																				GruppenTT. Netz	19,00 €		
																				GruppenTT. 4 Zo.	16,10 €		
																				EinzelTT. Netz	14,80 €		
																				GruppenTT. 2 Zo.	11,50 €		
																				EinzelTT. 4 Zo.	10,50 €		
																				7 Zonen Erw.	8,30 €		
																				6 Zonen Erw.	7,40 €		
																				EinzelTT. 2 Zo.	6,60 €		
																				5 Zonen Erw.	6,20 €		
																				4 Zonen Erw.	5,00 €		
																				7 Zonen Kind	4,00 €		
																				3 Zonen Erw.	3,90 €		
																				6 Zonen Kind	3,50 €		
																				5 Zonen Kind	3,00 €		
																				2 Zonen Erw.	2,80 €		
																				1 Zone Erw.	2,30 €		
																				4 Zonen Kind	2,30 €		
																				3 Zonen Kind	1,80 €		
																				2 Zonen Kind	1,30 €		
																				1 Zone Kind	1,20 €		
																				Kurzstrecke	1,20 €		
																				unbrauchbare			
																				Summe			

bearbeitet durch:

Monatliche Datenabrechnung aus Busdruckern (EFD) an den Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart (VVS)

Über die EFD des Anwenders werden u.a. Tickets nach VVS-Gemeinschaftstarif (GT) im Namen und auf Rechnung des VVS (Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart GmbH) verkauft. Die Datenabrechnung an VVS unterliegt den im Folgenden beschriebenen Vorgaben einschließlich zwei Beispieldarstellungen (txt-Datei und xlsx-Datei):

1. „VVS_Schichtformat_Spezif.docx“ (die vorliegende Datei)
2. „VVS_Schichtformat_Datei.txt“ als Muster der monatlichen EFD-Abrechnungsdatei.
3. „VVS_Schichtformat_kommentiert.xlsx“: Kommentierung der txt-Datei.

EFD-Monatsmeldung: Export mit Konsistenzparametern an ein Fremdsystem

Anwender (Verkehrsunternehmen):

System des EFD-Herstellers.

VVS:

Eigenes Einnahmenerfassungssystem.

Die Vollständigkeit der Abrechnung wird u.a. durch die strenge Abfolge der Schichten eines jeden EFD dargestellt. In die vollständige Schichtfolge werden die an VVS abzurechnenden Umsatzdaten nach Ticketschlüssel (TiS) kumuliert einsortiert. Die nicht an VVS abzurechnenden Umsatzdaten werden weggelassen (s.u. „qualifizierte Auswahl der Verkaufsdaten“).

Verkaufsgeräte

Das Verkehrsunternehmen meldet neu hinzukommende Verkaufsgeräte einschließlich Test-, Schulungs-, Reservegerät etc. an den VVS. Ein Gerät ist mindestens alle 6 Wochen an den VVS abzurechnen.

Linien und Betriebsbereiche

Das Verkehrsunternehmen meldet neu hinzukommende Linien einschließlich Betriebszweignummer (Betriebsbereichsnummer) an den VVS.

Keine Buchungen (z.B. Storno) nach Schichtende

Nach Schichtende ist eine Datenänderung nicht gestattet; die Deaktivierung von Funktionen wie VB-Storno (nachträgliche Stornierung) und entsprechender Nachbuchungsmöglichkeiten (z.B. im Fahrerkonto) ist nachzuweisen.

Dublettenschutz, Wiederholung einer Monatsabrechnung, Abrechnungszeitraum

Einmal an VVS abgerechnete Daten sind mit einer Markierung zu versehen, um sie von späteren turnusmäßigen Abrechnungsläufen auszuschließen.

Zu Prüfzwecken soll es möglich sein, über früher schon abgerechnete Zeiträume eine als Wiederholung gekennzeichnete Abrechnung zu erstellen.

Der Beginn des aktuellen Abrechnungszeitraums ist fest vorgegeben, determiniert durch das Ende des vorhergegangenen Abrechnungszeitraums, z.B. sei die vorherige Abrechnung von 01.01.2015 bis 03.02.2015, dann ist 04.02.2015 als Beginn der aktuellen Abrechnung fest vorzugeben, Ende frei wählbar, usw.

Linienunabhängiges Tarifkennzeichen

Es genügt nicht, bestimmten Linien ein „VVS-Tarifgebiet“ zuzuordnen und auf dieser Basis die Menge der VVS-Verkäufe zu ermitteln. Vielmehr ist darzustellen, wie die Tarife unabhängig von der eingestellten Linie identifiziert werden können und auf dieser Basis eine Zusage erfolgt. Speziell bei Kombitarifen ist die Identifizierung des GT-Anteils sicherzustellen, der an den VVS abzurechnen ist.

Insbesondere ist zu gewährleisten, dass für den Export an den VVS eine qualifizierte Auswahl der Verkaufsdaten getroffen wird. Diese soll sicher stellen, dass zwar jede im Bus stattgefundene Schicht, innerhalb einer jeden Schicht aber nur die realen GT-Verkäufe gegenüber dem VVS dokumentiert werden. Bei Testverkauf, Schulungsbetrieb, Verkauf von Nicht-GT, Betriebsfahrten, Einstellung der Außenanzeigen etc. soll jeweils die Schicht dokumen-

tiert werden, jedoch wird, da real keine Tickets nach GT verkauft wurden, dementsprechend auch kein [GT-]Umsatz dargestellt; vgl. hierzu in der Beispieldarstellung den orange dargestellten Fall „Schicht ohne VVS-Umsatz nachweisen ..“.

Format der Datenmeldung an VVS (EFD-Monatsmeldung):

In einer Textdatei (ASCII-Format) ist jede angefallene Geräteschicht mit Transaktionszähler und Schichtnummer zu dokumentieren; darin eingebettet dann der reale GT-Umsatz. Grundlage ist ein Schichtprotokoll in Auszügen, dieses enthält in einer zusammenfassenden teil-anonymisierten Darstellung (s.u.) die VVS-Verkäufe unter gleichzeitigem Ausfiltern der nicht für VVS bestimmten Informationen (Filterkriterium „Tarifkennzeichen“).

Dateiname: „<Unternehmenskuerzel>_jjjjmm.txt“.

CSV-Paralleldatei zur Ansicht

Der Inhalt der Textdatei ist modifiziert auch als CSV-Datei zu melden, damit ohne weitere Aufbereitung die an den VVS gemeldete Einnahme nach Betrag und verkauften Stück angesehen werden kann.

Aufbau in Hierarchieebenen

Jede Verkaufsschicht wird dargestellt als eine Serie von Datensätzen der Typen GATTUNG, LINIE und ZEITBEREICH; den Abschluss bildet genau ein Datensatz (DS) vom Typ EFD, sodann folgt die nächste Schicht, dann die Schichten des nächsten Gerätes usw.

DS GATTUNG dokumentiert die eigentlichen VVS-Verkäufe, 1 DS pro Gattung .

DS LINIE bildet den Abschluss der auf dieser Linie verkauften n Gattungen.

DS ZEITBEREICH bildet den Abschluss der m im berührten Kalendermonat angefallenen DS vom Typ LINIE.

DS EFD repräsentiert die Schicht q , bestehend aus den vorausgegangenen DS-Folgen

GATTUNG – LINIE – ZEITBEREICH p (erster berührter Kalendermonat)

GATTUNG – LINIE – ZEITBEREICH $p+1$ (falls vorh.: nächster berühr. Kal.mon.)

usw.

Es folgt die nächste Schicht $q+1$ vom selben Gerät, danach das nächste Gerät usw.

Kombination aus „Echtzeitabbildung“ und aus aufsteigender Sortierung

Die Entstehungsabfolge der Schichten im Bus ist wiederzugeben; es ergibt sich im Idealfall eine stetig aufsteigende Schichtfolge, die turnusmäßig nach Erreichen des Zählerüberlaufs wieder von vorn beginnt.

Zählersprünge, Transaktionszähler, Fehlerprotokoll

Um Zählersprünge zu qualifizieren wird als weiterer Parameter ein Transaktionszähler oder Vorgangszähler oder Vergleichbares verlangt. Die Auswerteprozedur beim VVS unterscheidet zwischen „plausiblen Sprung“ (wie beim turnusmäßigen Zählerüberlauf), dann wird keine Fehlermeldung generiert, sowie einem „implausiblen Sprung“, wie er auftritt bei fehlenden Schichten, Geräte-Reset, Einsatz eines Leihgeräts mit Anfangszählerstand >1 , etc., zu dieser und weiteren Implausibilitäten wird ein **Fehlerprotokoll** ausgegeben.

Zum Fehlerprotokoll hat das Verkehrsunternehmen innerhalb von 2 Wochen Stellung zu nehmen.

Ordnung und Sortierung der Datensätze

Innerhalb der Datenmenge „Schicht“ wird in Kalendermonate aufgeteilt, dabei umfasst ZEITBEREICH 0 den ersten berührten Monat, weiteren berührten Monaten wird, soweit vorhanden, ZEITBEREICH 1ff. zugeordnet.

Innerhalb der Datenmenge ZEITBEREICH werden die Untermengen LINIE in der Reihenfolge ihrer Entstehung aufgeführt.

Innerhalb der Datenmenge LINIE werden, falls VVS-Tarif verkauft wurde, in den Untermengen GATTUNG die Verkaufsdaten teilanonymisiert (kumuliert und in aufsteigender Sortierung) aufgeführt. Verkäufe aus Fremdtarif werden nicht dokumentiert, bei völligem Fehlen von VVS-Verkäufen können somit die Datensätze LINIE und GATTUNG entfallen (s. in der erwähnten Beispieldarstellung den orange dargestellten Fall „Schicht ohne VVS-Umsatz nachweisen ..“).

Abfolge und Sortierfolge im Überblick:

- | | |
|--|--------------------|
| 1. Aufsteigende Gerätesortierung nach EFD | (DS „EFD“) |
| 2. Innerh. EFD: Abfolge der Schichten gemäß Transaktionszähler | (DS „EFD“) |
| 3. Innerh. Schicht: Aufsteigende Sortierung nach Zeitbereich | (DS „ZEITBEREICH“) |
| 4. Innerh. Zeitber.: Linien in der Reihenfolge der Entstehung | (DS „LINIE“) |
| 5. Innerh. Linie: Aufsteig. Sort. nach VVS-Ticketschlüssel (TiS) | (DS „GATTUNG“) |
| 6. Innerh. TiS: Sortierung nach Preistabelle | (DS „GATTUNG“) |

Aufbau der Datenfelder:

Bitte hierzu den Blick in die o.a. beigefügten **Beispieldateien** richten.

Felder mit fester Feldlänge: Wo nötig ist mit Nullen aufzufüllen (von links her, bei Kombifeldern innerhalb, vgl.u. [Kombi-]Datenfeld „EFD“ u. weitere).

Felder mit dynamischer Feldlänge s. einzelne Feldbeschreibung.

Leerzeichen („blank“) dient als Feldtrenner.

VU-Nr. (VU): kein Datenfeld. Die Nummer des Verkehrsunternehmens im VVS (2stellig) Wertebereich 00 .. 99; VU-Nr.-Liste wird von VVS zur Verfügung gestellt.

Datenfeld „EFD-Nr.“: 6 Stellen

Besteht aus 2stelliger VU-Nr.+4stelliger Geräte-Nr. Wo nötig ist mit Nullen aufzufüllen (innerhalb eines Kombifelds, z.B. VU-Nr.=01 & Geräte-Nr.=135 ergibt EFD-Nr.= 010135).

Datenfeld „TraktSchi“: Transaktionszähler, 12 Stellen. Muss bei Bedarf erweiterbar sein.

Datenfeld „Zeitber.Nr.“: dynamische Feldlänge.

Betriebszweig-Nr. (bzn), gelegentlich auch bezeichnet als Betriebsbereich-Nr.: Kein Datenfeld. Die Zuordnung einer VVS-Linie zu einem VVS-Betriebszweig (2stellig). Wertebereich 00 .. 99; bzn-Liste wird von VVS zur Verfügung gestellt. Wo nötig ist mit Nullen aufzufüllen .. (s. Bsp. für Datenfeld „Linien-Nr.“)

Datenfeld „Linien-Nr.“: 6 Stellen

Besteht aus 2stelliger bzn+4stelliger VVS-Linien-Nr.

Beispiele:

SSB-Linie 62 wird zu 300062 (bzn 30 + 0062)

Nachtbus 62 wird zu 340062 (bzn 34 + 0062)

Kumulierung bei Ticketschlüssel, Stück und Preis:

Datenfeld „Ticketschlüssel“ (TiS = VVS-Ticketschlüssel-Nr.): 6stellig

Pro Linie ist der Umsatz kumuliert pro auftretendem TiS darzustellen, TiS aufsteigend sortiert.

Datenfeld „Stk“: dynamische Feldlänge.

Datenfeld „Preis in Cent“: dynamische Feldlänge.

Differenzierung beim Preis innerhalb eines Ticketschlüssels:

Wenn Umsatz mit Preisen aus unterschiedlichen Preistabellen (für unterschiedliche Tarifperioden) abzurechnen ist, dann (und nur dann) ist der betroffene Ticketschlüssel pro Preistabelle mehr als 1 Mal darzustellen.

Datenfeld „Prüfsumme“: dynamische Feldlänge.

Jeder Datensatz erhält als letztes Feld eine Prüfsumme. Der Algorithmus der Prüfsummenbildung ist vertraulich und ist weder dem Anwender noch dem VVS bekannt. Der aktuelle gültige Algorithmus ist mit dem Hersteller des VVS-eigenen Einnahmenerfassungssystems abzustimmen.

Hierzu bitte über VVS Kontakt zum Hersteller aufnehmen:

Herrn Roland Gieß, Tel. 0711.6606-2420, E-Mail: giess@vvs.de

Datenfeld „Anz. Gattung“: dynamische Feldlänge.

Datenfelder „von jjjj-mm-tt“ und „bis jjjj-mm-tt“: 8stellig

Datenfeld „Anz. Linien“: dynamische Feldlänge.

Datenfeld „Schicht-Nr.“: dynamische Feldlänge.

Datenfeld „Fahrer-Nr“: 6 Stellen.

Wo nötig ist mit Nullen aufzufüllen .. (s. Bsp. für Datenfeld „EFD“)

Besteht aus 2stelliger VU-Nr.+4stelliger Personal-Nr./Verkäufer-Nr./Fahrer_Nr.

Datenfelder „bis hh-mm“ und „von hh-mm“: 4stellig

Datenfeld „Stk aufsummiert“: dynamische Feldlänge.

Obacht: Hier werden nicht Datensätze gezählt, sondern aus den Datenfeldern „Stk“ werden die **Werte aufsummiert**.

1 GATTUNG 204711 456123842072 0 300094 020111 1 220 9999999
2 GATTUNG 204711 456123842072 0 300094 020115 1 610 9999999
3 LINIE 204711 456123842072 0 300094 2 9999999
4 GATTUNG 204711 456123842072 0 340062 010110 31 3720 9999999
5 GATTUNG 204711 456123842072 0 340062 020111 13 2860 9999999
6 GATTUNG 204711 456123842072 0 340062 030111 1 820 9999999
7 LINIE 204711 456123842072 0 340062 3 9999999
8 ZEITBEREICH 204711 456123842072 0 20130331 20130331 2 9999999
9 EFD 204711 456123842072 547 206789 20130331 1414 20130331 439 47 9999999
10 GATTUNG 204711 561238421723 0 310412 020111 2 440 9999999
11 GATTUNG 204711 561238421723 0 310412 020112 1 260 9999999
12 LINIE 204711 561238421723 0 310412 2 9999999
13 GATTUNG 204711 561238421723 0 310413 010110 35 4200 9999999
14 GATTUNG 204711 561238421723 0 310413 020111 7 1540 9999999
15 GATTUNG 204711 561238421723 0 310413 020211 4 440 9999999
16 LINIE 204711 561238421723 0 310413 3 9999999
17 ZEITBEREICH 204711 561238421723 0 20130401 20130401 2 9999999
18 EFD 204711 561238421723 548 204567 20130401 1417 20130401 441 49 9999999
19 ZEITBEREICH 204711 561238421831 0 20130401 20130401 0 9999999
20 EFD 204711 561238421831 549 209988 20130401 2213 20130401 1542 0 9999999
21 GATTUNG 204712 612384217237 0 300099 020211 12 1320 9999999
22 LINIE 204712 612384217237 0 300099 1 9999999
23 ZEITBEREICH 204712 612384217237 0 20130310 20130331 1 9999999
24 GATTUNG 204712 612384217237 1 310632 020111 9 1980 9999999
25 GATTUNG 204712 612384217237 1 310632 050114 1 1530 9999999
26 LINIE 204712 612384217237 1 310632 2 9999999
27 ZEITBEREICH 204712 612384217237 1 20130401 20130407 1 9999999
28 EFD 204712 612384217237 38 204444 20130407 1345 20130310 545 22 9999999
29 GATTUNG 204713 712384217371 0 340041 020211 4 440 9999999
30 GATTUNG 204713 712384217371 0 340041 020211 4 460 9999999
31 LINIE 204713 712384217371 0 340041 2 9999999
32 ZEITBEREICH 204713 712384217371 0 20140101 20140101 1 9999999
33 EFD 204713 712384217371 99 205555 20140101 2245 20140101 111 8 9999999
34

	EFD-Nr. [VU+EFD-Nr.]	TraktSchi	Zeitber.-Nr.	Linien-Nr. [bzn+Linie]	Ticketschlüssel	Stk	Preis/Cent	Prüfsumme			
GATTUNG	204711	456123842072	0	300094	020111	1	220	[9999999]			
GATTUNG	204711	456123842072	0	300094	020115	1	610	[9999999]			
					Anz.GATTUNG	Prüfsumme					
LINIE	204711	456123842072	0	300094	2	[9999999]					
						Stk	Preis/Cent	Prüfsumme			
GATTUNG	204711	456123842072	0	340062	010110	31	3720	[9999999]			
GATTUNG	204711	456123842072	0	340062	020111	13	2860	[9999999]			
GATTUNG	204711	456123842072	0	340062	030111	1	820	[9999999]			
					Anz.GATTUNG	Prüfsumme					
LINIE	204711	456123842072	0	340062	3	[9999999]					
				von jjjj-mm-tt	bis jjjj-mm-tt	Anz. Linien	Prüfsumme				
ZEITBEREICH	204711	456123842072	0	20130331	20130331	2	[9999999]				
			Schicht-Nr.	Fahrer-Nr. [VU+Pers.-Nr.]	bis jjjj-mm-tt	bis hh-mm	von jjjj-mm-tt	von hh-mm	Stk auf- summiert	Prüfsumme	
EFD	204711	456123842072	547	206789	20130331	1414	20130331	439	47	[9999999]	
GATTUNG	204711	561238421723	0	310412	020111	2	440	[9999999]			
GATTUNG	204711	561238421723	0	310412	020112	1	260	[9999999]			
LINIE	204711	561238421723	0	310412	2	[9999999]					
GATTUNG	204711	561238421723	0	310413	010110	35	4200	[9999999]			
GATTUNG	204711	561238421723	0	310413	020111	7	1540	[9999999]			
GATTUNG	204711	561238421723	0	310413	020211	4	440	[9999999]			
LINIE	204711	561238421723	0	310413	3	[9999999]					
ZEITBEREICH	204711	561238421723	0	20130401	20130401	2	[9999999]				
EFD	204711	561238421723	548	204567	20130401	1417	20130401	441	49	[9999999]	
<i>Schicht ohne VVS-Umsatz nachweisen, z.B. Testbetrieb / Nicht-VVS-Tarif / Betriebsfahrt / Einstellung Außenanzeige / u.s.w.</i>											
ZEITBEREICH	204711	561238421831	0	20130401	20130401	0	[9999999]				
EFD	204711	561238421831	549	209988	20130401	2213	20130401	1542	0	[9999999]	
<i>Zeitbereiche aus verschiedenen Monaten</i>											
GATTUNG	204712	612384217237	0	300099	020211	12	1320	[9999999]			
LINIE	204712	612384217237	0	300099	1	[9999999]					
ZEITBEREICH	204712	612384217237	0	20130310	20130331	1	[9999999]				
GATTUNG	204712	612384217237	1	310632	020111	9	1980	[9999999]			
GATTUNG	204712	612384217237	1	310632	050114	1	1530	[9999999]			
LINIE	204712	612384217237	1	310632	2	[9999999]					
ZEITBEREICH	204712	612384217237	1	20130401	20130407	1	[9999999]				
EFD	204712	612384217237	38	204444	20130407	1345	20130310	545	22	[9999999]	
<i>gleiche Gattung, aber Preis aus mehr als 1 Preistabelle</i>											
GATTUNG	204713	712384217371	0	340041	020211	4	440	[9999999]			
GATTUNG	204713	712384217371	0	340041	020211	4	460	[9999999]			
LINIE	204713	712384217371	0	340041	2	[9999999]					
ZEITBEREICH	204713	712384217371	0	20140101	20140101	1	[9999999]				
EFD	204713	712384217371	99	205555	20140101	2245	20140101	111	8	[9999999]	